



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

GENNARO DI PRISCO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
12	11/02/2026	211	04	00

Oggetto:

DGR 199/2025 - Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 - Fase I – Primi 18 mesi - Provincia di Benevento - CUP I87H25000530003 - Ammissione a finanziamento ed erogazione anticipazione.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. ai sensi dell'art. 14, comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010, "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- b. ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- c. la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- d. la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- e. ai sensi dell'art. 1 comma 44 della legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità;

PREMESSO ancora che

- a. l'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di stabilità per l'annualità 2021), come sostituito dall'art. 1 del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione" (c.d. Decreto-legge Sud), convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 162 del 13.11.2023 ss.mm.ii., definisce le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il periodo 2021-2027 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;
- b. il Decreto-legge 7 maggio 2024, n. 60, convertito con modificazioni dalla Legge 4 luglio 2024, n. 95, ha recato ulteriori disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, tra cui gli artt. 10 e 14;
- c. il Decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 8 agosto 2024, n. 111, ha recato disposizioni urgenti per la ricostruzione post-calamità, per interventi di protezione civile e per lo svolgimento di grandi eventi internazionali, tra cui gli artt. 10 e 9-ter e 9-undecies;
- d. con Delibera n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, il CIPESS ha approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 147 del 30 marzo 2022;
- e. con Delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63, comprensiva della quota già assentita in anticipazione con la Delibera n. 79/2021, per un importo di € 582.186.243,46, e della quota utilizzabile a copertura del cofinanziamento dei Programmi europei ai sensi del DL n. 152/2021, pari ad € 313.790.776,50;
- f. con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania, tra cui è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", per € 75.298.724,46 a valere sul FSC 2021-2027;
- g. ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. b) e dell'art. 9-undecies del Decreto-legge n. 76/2024, con Delibera del CIPESS n. 42/2024, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 232 del 3 ottobre 2024, è stata

disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione in anticipazione della quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023, pari a complessivi € 388.556.713,19, per il completamento degli interventi finanziati dal POR FESR Campania 2014-2020 e non ultimati entro i termini di chiusura del Programma;

- h. ai sensi dell'art. 14, commi 1 e 2, del Decreto-legge n. 60/2024, con Delibera del CIPESS n. 55/2024, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 260 del 6 novembre 2024, è stata disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione a valere sulla quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023 per complessivi € 1.218.000.000,00 ai fini della celere realizzazione degli interventi inseriti nel Programma di Risanamento Ambientale e Rigenerazione Urbana del comprensorio Bagnoli-Coroglio di cui all'art. 33, comma 13, del Decreto-legge n. 133/2014 convertito con modificazioni dalla Legge n. 164/2014;
- i. ai sensi dell'art. 10, comma 1, lett. a) e c), del Decreto-legge n. 60/2024, con Delibera del CIPESS n. 57/2024 è stata disposta, nelle more della definizione dell'Accordo per la Coesione, un'assegnazione in anticipazione della quota programmatica di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023 per complessivi € 1.973.521.891,04;
- j. ai sensi dell'art. 9-ter, comma 11, lett. c) del Decreto-legge n. 76/2024, come modificato dalla Legge di conversione n. 111/2024, è stata disposta, in riduzione della quota FSC 2021-2027 indicata per la Regione Campania dalla Delibera CIPESS n. 25/2023, un'assegnazione di complessivi 206 milioni di euro per la realizzazione di interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei per far fronte ai rischi connessi al fenomeno del bradisismo;
- k. in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504 del 24.09.2024;
- l. negli allegati dell'Accordo sono individuati i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi da attuare;
- m. con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di € 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- n. con la citata delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo, e il dirigente pro tempore della struttura 50.13.95 "STAFF Funzioni di supporto Tecnico Operativo - Autorità di Certificazione" incardinata nella Direzione Generale "Risorse Finanziarie", quale soggetto preposto alla presentazione delle domande di rimborso al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud;
- o. con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31.10.2024 sono stati individuati, quali Responsabili dell'Attuazione degli interventi a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania, i Dirigenti pro tempore delle strutture indicate nell'Allegato A del medesimo provvedimento, ferma l'individuazione delle strutture responsabili per gli interventi afferenti alla Delibera CIPESS n. 79/2021, già operata con DPGR n. 90 del 20 luglio 2022;
- p. con decreto dirigenziale della DG "Autorità di Gestione FSE e FSC" n. 314 del 08.10.2024, è stata costituita, nel rispetto di quanto disposto dalla DGR n. 504/2024, la task force di supporto all'avvio degli interventi e delle linee di azione finanziate a valere sulle risorse FSC 2021-2027, al fine di garantire il rispetto, da parte dell'Amministrazione regionale, delle scadenze perentorie di cui all'art. 2, comma 3, del DL n. 124/2023 nonché degli ulteriori impegni dalla medesima assunti con la sottoscrizione dell'Accordo;
- q. nel rispetto di quanto disposto dalla DGR n. 504/2024, è stata costituita dalla DG "Autorità di Gestione FESR" la task force di supporto all'avvio degli interventi e delle linee di azione finanziate a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPESS n. 42/2024 (allegato A3 all'Accordo) e su quelle afferenti al Fondo di Rotazione ex lege 183/87 (allegato A5 al medesimo Accordo);
- r. nell'allegato A5 al medesimo Accordo figura l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per un importo complessivo pari a € 30.000.000,00;
- s. ai sensi del citato DPGR n. 82/2024, la Direzione Generale per la Mobilità è stata individuata quale Responsabile dell'Attuazione del predetto intervento;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con delibera n. 59 del 15.02.2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14.04.2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il CIPE, nella seduta straordinaria del 1° maggio 2016, ha approvato con proprie delibere n. 11 e n. 12, la proposta del POC presentata dalla Regione Campania ed ha attribuito alla stessa le risorse finanziarie per la realizzazione del citato Programma;
- d. la delibera di Giunta regionale n. 42 del 30 gennaio 2017, ad oggetto "Programma Operativo Complementare (POC) 2014/2020 - Indirizzi operativi", relativamente alle Linee di Azione (RLA) del POC, tra cui rientra anche quella "Trasporti e Mobilità", ha, tra l'altro, individuato i relativi Responsabili delle nelle persone dei Direttori Generali competenti ratione materiae, quali soggetti responsabili dell'attuazione, monitoraggio, controllo amministrativo di I Livello e inoltre delle dichiarazioni di spesa all'Autorità di certificazione, così garantendo la separazione delle funzioni di attuazione e controllo;
- e. con DGR n. 335 del 28 giugno 2022 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024;
- f. ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dall'Accordo di collaborazione di cui alla citata DGR 335/2022, per l'attuazione del Piano di manutenzione triennale ha predisposto, oltre alla progettazione necessaria, gli atti relativi all'espletamento della gara relativa, suddivisa in 5 lotti;
- g. in considerazione dell'approssimarsi delle scadenze dei contratti attuativi del Piano triennale di cui alla delibera di Giunta regionale n. 335/2022 e ss.mm.ii., in data 25 febbraio 2025 si è svolto un incontro relativo al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali 2025-2027 tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, al termine del quale, le menzionate Amministrazioni hanno condiviso e assunto l'impegno a partecipare al finanziamento del citato Piano con le risorse loro assegnate, per le annualità 2026-2027-2028-2029, dal Decreto n. 141 dell'11.05.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per un totale pari a € 84.312.477,00, di cui € 61.812.009,00 assegnate alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli;
- h. le medesime Amministrazioni hanno, altresì, condiviso che le citate risorse siano inserite nell'Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo Piano 2025-2027, da sottoscrivere tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, che ricalca le modalità attuative di quello vigente;
- i. con la DGR n. 199 del 17 aprile 2025 la Giunta regionale ha confermato quale strumento operativo per l'attuazione del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Campania, le Province/Città Metropolitana - individuate, in forza delle vigenti disposizioni, quali soggetti beneficiari del Piano - e l'ACaMIR, quale Ente competente allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica;
- j. con la medesima Delibera n. 199/2025 la Giunta regionale ha stabilito, tra l'altro, di:
 - prendere atto del fabbisogno del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per complessivi € 255.635.166,00 di cui € 88.229.361,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi - prima fase;
 - programmare risorse per un importo massimo di € 65.600.728,62 a valere su FSC 2021/2027 per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" di cui:
 - € 30.000.000,00 compresi nell'allegato A5 dell'Accordo per la Coesione;
 - € 35.600.728,62 a valere sulle risorse POC 2014-2020 di cui alla delibera di Giunta regionale n. 110/2024, nuovamente disponibili, nelle more dell'approvazione delle rimodulazioni delle risorse del FSC 2021-2027 e del Fondo di Rotazione di cui agli allegati A3 e A5 dell'Accordo per la coesione;
- k. in data 16 maggio 2025 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province, la Città metropolitana di Napoli e l'ACaMIR l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- l. l'art. 5 del citato Accordo prevede che, in ossequio a quanto sottoscritto nel verbale in data 25 febbraio 2025, il Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 sia finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano

rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

PREMESSO altresì che

- a. con nota ACaMIR prot. n. 1759 del 27.03.2025 è stato trasmesso il Quadro Tecnico Economico (QTE) aggiornato del “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” per l’importo complessivo di € 255.635.166,00, di cui € 127.817.583,00 per l’attuazione del citato Piano per i primi 18 mesi articolato in due fasi, di cui la prima fase ammontante ad € 88.229.361,00;
- b. per garantire l’avvio delle procedure di selezione degli operatori deputati a dare attuazione all’intervento “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali” per i primi 18 mesi, le risorse programmate a valere sull’allegato A5 dell’Accordo di Coesione di importo complessivo pari a € 30.000.000,00 non risultano sufficienti;
- c. con nota prot. n. 25215 del 17.01.2025 e successiva nota prot. 74388 del 12.02.2025, la Direzione Generale per la Mobilità ha proposto di integrare il finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell’intervento denominato “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali”, per ulteriori € 35.600.728,62;
- d. con nota presidenziale n. 4358 del 27.02.2025, sulla base dell’istruttoria condotta dalle Autorità di Gestione competenti per l’attuazione dell’Accordo di Coesione, è stata chiesta l’attivazione del Comitato Tecnico di indirizzo e vigilanza per l’istruttoria tecnica delle proposte di revisione dell’Accordo che ricomprende, fra l’altro, l’integrazione del finanziamento disposto dalla delibera CIPESS n. 42/2024 in favore dell’intervento denominato “Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali”, per ulteriori € 35.600.728,62;
- e. con Delibera CIPESS n. 42 del 24.09.2025 è stata assentita, tra l’altro, la proposta di modifica all’accordo per la coesione relativamente al Piano triennale di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali 2025-2027, con un incremento da 30 M€ a 42,2 M€ del finanziamento nell’ambito dell’Allegato A5, destinato al medesimo Piano sulle risorse del Fondo di Rotazione nonché all’attivazione, all’interno dell’Allegato A1, di un finanziamento pari a € 23.400.728,62;

PREMESSO infine che con Legge regionale n. 6 del 15.05.2024 e Delibera di Giunta n. 589 del 06.08.2025, a partire dall’11.09.2025 le responsabilità relative all’intervento in parola sono state trasferite al Settore 211.04.00 Infrastrutture viarie e di rete e mobilità sostenibile.

CONSIDERATO che l’articolo 9 della Convenzione sottoscritta prevede che contestualmente all’assegnazione definitiva del finanziamento e all’impegno contabile definitivo, allo scopo di assicurare la disponibilità finanziaria necessaria per un tempestivo avvio dell’esecuzione dei lavori, il Dirigente responsabile dell’attuazione dispone l’erogazione di un’anticipazione pari al 10% dell’importo del quadro economico post-gara dell’intervento finanziato;

RILEVATO che

- a. con DD n. 31 del 21.10.25 è stato disposto, tra l’altro, l’impegno pluriennale per complessivi euro 65.600.728,03, in favore della Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno per la Fase I (primi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- b. per la Provincia di Benevento il dettaglio degli impegni disposti, al netto delle risorse del D.M. n. 141/2022 di € 2.671.984,00, risulta come di seguito:

2025	2026		2027
Fondo di rotazione	Fondo di rotazione	FSC 2021/2027	FSC 2021/2027
€ 942.612,91	€ 10.630.146,95	€ 3.131.996,05	€ 3.285.326,62
TOTALE 17.990.082,53			

- c. in data 17.10.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento la Convenzione recante le misure organizzative, le direttive e i principi a cui dovrà attenersi il beneficiario per la realizzazione dell'intervento a valere sulle risorse FSC 2021-2027;
- d. in data 12.11.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento la Convenzione recante le misure organizzative, le direttive e i principi a cui dovrà attenersi il beneficiario per la realizzazione dell'intervento a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione Ex Legge n. 183/1987;
- e. con nota PG 568401 del 28.10.2025 è stata richiesta al Soggetto Attuatore la trasmissione della documentazione necessaria prevista dalla convenzione al fine di provvedere al provvedimento di ammissione al finanziamento ed erogazione dell'anticipazione;
- f. in relazione alla richiesta formulata dalle organizzazioni sindacali dei lavoratori operanti nell'ambito del Piano di Manutenzione in oggetto pervenuta con la nota prot. n. 5578 del 10.10.2025 e con le successive note prot. nr. 5671 e 5672 del 13.10.2025, di adeguamento delle indennità contrattuali previste per i lavoratori, ad integrazione degli oneri già previsti nell'ambito del progetto di gara, l'ACaMIR, con nota prot. n. 6410 del 11.11.2025 – PG 620283 del 13.11.2025, ha ritrasmesso ai soggetti Attuatori Provinciali e Città Metropolitana di Napoli, il QTE rimodulato del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali", sia per la Fase I che per la Fase II, con l'adeguamento dell'indennità in parola;
- g. con nota prot. n. 1279 del 19.01.2026 - PG 43695 del 20.01.2026 e nota prot. n. 2530 del 30.01.2026 - PG 105953 del 09.02.2026, la Provincia di Benevento ha completato la trasmissione utile per l'ammissione a finanziamento, richiedendo l'erogazione, a titolo di anticipazione pari al 10%, dell'importo finanziato sulle risorse del Fondo di Rotazione/FSC corrispondente a € 1.799.008,25 trasmettendo al contempo:
- atto di nomina del Responsabile dell'Operazione;
 - scheda CUP relativa all'intervento;
 - comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato;
 - verbale di consegna anticipata sotto riserva di legge;
 - provvedimento Dirigenziale n. 2573 del 16.12.2025 di approvazione del QTE post gara del servizio di manutenzione delle strade in argomento, di seguito riportato:

Cod.	Prestazione	Provincia di Benevento	
		FASE I	FASE I
		dal 06/12/2025 al 07/06/2027	POST GARA
A.1	Servizi a base di gara	14.017.931,52 €	13.696.920,88 €
A.2	Lavori a base di gara	1.701.734,85 €	1.662.765,12 €
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso	403.068,37 €	403.068,37 €
	Totale importo Servizi e Lavori a base di gara	15.719.666,37 €	15.359.686,01 €
A.4	Somme per adeguamento indennità "Trasferta Italia"	0,00 €	384.120,00 €
A	TOTALE LAVORI E SERVIZI (+ Oneri sicurezza) E ADEGUAMENTO INDENNITA' TRASFERTA	16.122.734,74 €	16.146.874,38 €
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini - Spese tecniche	0,00 €	0,00 €
B3	Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B4	Imprevisti	145.104,61 €	127.522,35 €
B5	Oneri di conferimento a discarica autorizzata	377.271,99 €	377.271,99 €
B6	Accantonamenti	0,00 €	0,00 €
B7	Spese generali, di cui:	271.905,93 €	263.905,93 €
B7.1	Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	243.729,93 €	243.729,93 €
B7.2	Spese per assicurazione dipendenti nonché spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazione aggiudicatrice	0,00 €	0,00 €
B7.3	Spese tecniche relative a prestazioni svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase della progettazione ed esecuzione	0,00 €	0,00 €
B8	Spese per consulenza o supporto	0,00 €	0,00 €
B9	Spese per commissioni giudicatrici	8.000,00 €	0,00 €
B10	Spese per pubblicità (ANAC)	176,00 €	176,00 €
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificazione di conformità	20.000,00 €	20.000,00 €
B12	IVA (22% su A, B4, B5 e B11)	3.666.324,49 €	3.667.767,12 €
B13	Oneri previdenziali e assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1)	78.724,77 €	78.724,77 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.539.331,79 €	4.515.192,15 €

	TOTALE Q.E. (A+B)	20.662.066,53 €	20.662.066,53 €
	ECONOMIE	0,00 €	

- h. sussistono le condizioni per procedere all'ammissione a finanziamento e all'erogazione dell'anticipazione del 10% post gara sulle risorse del Fondo di Rotazione di € 1.799.008.25, dell'intervento in parola con il beneficiario Provincia di Benevento;
- i. in relazione agli impegni disposti con DD n. 31 del 21.10.2025, per l'ottimizzazione delle risorse regionali, è possibile procedere all'erogazione dell'intero importo sul capitolo U10630 del Fondo di Rotazione;

RILEVATO altresì che

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024, ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la ripartizione delle Entrate in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati, per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione stesso;
- b. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 25 del 30 dicembre 2024, ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e, con Legge Regionale n. 26 del 30 dicembre 2024, ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- c. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025, ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027 ed ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le Categorie ed i Macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, nonché ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con DGR n. 381 del 16.06.2025 di Variazioni al Bilancio di previsione per il triennio 2025/2027 sono state acquisite le seguenti risorse:
- € 9.818.776,00 per l'esercizio finanziario 2025 sul capitolo U10630 (Fondo di rotazione);
 - € 32.381.224,00 per l'esercizio finanziario 2026 sul capitolo U10630 (Fondo di rotazione);
 - € 17.029.328,00 per l'esercizio finanziario 2026 sul capitolo U06815 (FSC 2021-2027);
 - € 6.371.400,62 per l'esercizio finanziario 2027 sul capitolo U06815 (FSC 2021-2027);
- e. con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- f. l'esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell'anno 2025;
- g. con nota PG 683429 del 04.12.2025 "Disposizioni per la fase gestionale dell'Esercizio Provvisorio", la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie ha precisato, tra l'altro che, nel corso dell'esercizio provvisorio, le spese di investimento e a tutti i contributi a rendicontazione finanziati con risorse POR, PNRR, FSC potranno essere liquidate solo nei limiti degli impegni assunti al 31.12.2025;
- h. gli elementi informativi contabili relativi al progetto e al beneficiario sono riportati nell'allegato SAP;

RILEVATO inoltre che agli atti del SETTORE 211.04.00 è stata predisposta una cartella digitale contenente la documentazione trasmessa dalla Provincia di Avellino per l'erogazione dell'anticipazione in parola.

RILEVATO infine che

- a. con DGR n. 174 del 10.04.2024 avente ad oggetto "Disposizioni organizzative per il puntuale rispetto delle modalità e dei tempi di programmazione e di utilizzo delle risorse", al punto 1.3, è stato demandato alle Autorità di Gestione e agli Organismi di coordinamento dei programmi nazionali per i programmi a rendicontazione (FESR/FSE/FSC/PSC/POC/FEAMP e a quelli nazionali che prevedono le medesime regole) per i quali vi è una pluralità di soggetti coinvolti nel processo e per cui non sempre vi è coincidenza di titolarità dei capitoli di entrata e di spesa, l'attivazione di un monitoraggio rafforzato finalizzato al

coordinamento delle liquidazioni delle diverse strutture mediante espressione del "Visto" per la liquidazione della spesa tenendo conto della tempestività della certificazione, anche soprattutto in vista della chiusura della rendicontazione dei programmi 14/20, dell'avanzamento dei programmi e del raggiungimento dei target;

- b. con riferimento all'erogazione in parola con nota PG 108061 del 10.02.2026 è stata richiesta l'acquisizione del visto di cui alla precedente lett.a).

RITENUTO,

- a. di dover prendere atto della documentazione trasmessa dalla Provincia di Benevento per la richiesta di erogazione, a titolo di anticipazione pari al 10%, dell'importo del quadro economico post-gara;
- b. di dover ammettere definitivamente a finanziamento l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento - CUP I87H25000530003 per l'importo complessivo pari a € **20.662.066,53** con il seguente QTE post gara approvato dalla Provincia di Benevento con Determina Dirigenziale n. 2573 del 16.12.2025 e trasmesso con prot. n. 2530 del 30.01.2026:

Cod.	Prestazione	Provincia di Benevento	
		FASE I	FASE I
		dal 06/12/2025 al 07/06/2027	POST GARA
A.1	Servizi a base di gara	14.017.931,52 €	13.696.920,88 €
A.2	Lavori a base di gara	1.701.734,85 €	1.662.765,12 €
A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso	403.068,37 €	403.068,37 €
	Totale importo Servizi e Lavori a base di gara	15.719.666,37 €	15.359.686,01 €
A.4	Somme per adeguamento indennità "Trasferta Italia"	0,00 €	384.120,00 €
A	TOTALE LAVORI E SERVIZI (+ Oneri sicurezza) E ADEGUAMENTO INDENNITA' TRASFERTA	16.122.734,74 €	16.146.874,38 €
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini - Spese tecniche	0,00 €	0,00 €
B3	Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B4	Imprevisti	145.104,61 €	127.522,35 €
B5	Oneri di conferimento a discarica autorizzata	377.271,99 €	377.271,99 €
B6	Accantonamenti	0,00 €	0,00 €
B7	Spese generali, di cui:	271.905,93 €	263.905,93 €
B7.1	Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	243.729,93 €	243.729,93 €
B7.2	Spese per assicurazione dipendenti nonché spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazione aggiudicatrice	0,00 €	0,00 €
B7.3	Spese tecniche relative a prestazioni svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase della progettazione ed esecuzione	0,00 €	0,00 €
B8	Spese per consulenza o supporto	0,00 €	0,00 €
B9	Spese per commissioni giudicatrici	8.000,00 €	0,00 €
B10	Spese per pubblicità (ANAC)	176,00 €	176,00 €
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificazione di conformità	20.000,00 €	20.000,00 €
B12	IVA (22% su A, B4, B5 e B11)	3.666.324,49 €	3.667.767,12 €
B13	Oneri previdenziali e assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1)	78.724,77 €	78.724,77 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.539.331,79 €	4.515.192,15 €
	TOTALE Q.E. (A+B)	20.662.066,53 €	20.662.066,53 €
	ECONOMIE		0,00 €

- c. di dover precisare che l'importo complessivo ammesso a finanziamento di € **20.662.066,53**, in ossequio a quanto disposto dalla Delibera n. 199 del 17.04.2025, dall'accordo di collaborazione sottoscritto in data 16.05.2025 per la realizzazione del Piano in oggetto e al DD n. 31 del 21.10.25 di impegno delle risorse, è coperto dalle risorse di cui al D.M. n. 141/2022 per € **2.671.984,00** e dalle risorse FSC/Fondo di Rotazione per **17.990.082,53**;
- d. di dover prendere atto del visto di liquidabilità dell'Autorità di gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, espresso con nota PG 113113 del 11.02.2026 per l'importo di € **1.799.008,25** per l'intervento denominato;

- e. di dover procedere, con il presente atto, all'erogazione della somma di € **1.799.008.25**, quale anticipazione del 10% sull'importo complessivo ammesso a finanziamento, dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" Fase I - Primi 18 mesi - Provincia di Benevento - CUP I87H25000530003, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- f. di dover autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento, la somma di € **1.799.008.25**, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- g. di dover far gravare il rinveniente onere sull'impegno assunto con il DD n. 31 del 21.10.2025 nell'ambito delle risorse allocate nel bilancio gestionale per il triennio 2025/2027 sul capitolo U10630, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- h. di dover precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2025 – 31/12/2025 e 01/01/2026 – 31/12/2026;
- i. di dover dare atto, altresì, che la somma di € **1.799.008.25** in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo n. 118/2011;
- j. di dover dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica ai sensi dell'art. 144 del d.lgs. 33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
- k. di dover dare atto, infine, che la fattispecie rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

VISTI

- a. le L.R. in premessa richiamate;
- b. le D.G.R. in premessa richiamate;
- c. la DGR n. 1 del 07 gennaio 2025;
- d. l'accordo di collaborazione tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR sottoscritto in data 16.05.2025;
- e. la D.G.R. n. 504 del 24.09.2024;
- f. la D.G.R. n. 199 del 17.04.2025;
- g. la D.G.R. n. 381 del 16.06.2025 di Variazioni al bilancio di previsione per il triennio 2025/2027;
- h. la documentazione trasmessa da ACaMIR;
- i. il DD n. 31 del 31 del 21.10.2025 di impegno pluriennale;
- j. le convenzioni FSC e FdR sottoscritte;
- k. la documentazione trasmessa dalla Provincia di Benevento;
- l. la nota PG 113113 del 11.02.2026 della Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal competente SETTORE 211.04.00 e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile giusta nota prot. 23968 del 15.01.2024 a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa, che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto della documentazione trasmessa dalla Provincia di Benevento per la richiesta di erogazione, a titolo di anticipazione pari al 10%, dell'importo del quadro economico post-gara;
2. di ammettere definitivamente a finanziamento l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento - CUP I87H25000530003 per l'importo complessivo pari a € **20.662.066,53** con il seguente QTE post gara approvato dalla Provincia di Benevento con Determina Dirigenziale n. 2573 del 16.12.2025 e trasmesso con prot. n. 2530 del 30.01.2026:

Cod.	Prestazione	Provincia di Benevento	
		FASE I	FASE I
		dal 06/12/2025 al 07/06/2027	POST GARA
A.1	Servizi a base di gara	14.017.931,52 €	13.696.920,88 €
A.2	Lavori a base di gara	1.701.734,85 €	1.662.765,12 €

A.3	Oneri per la sicurezza non soggetti al ribasso	403.068,37 €	403.068,37 €
	Totale importo Servizi e Lavori a base di gara	15.719.666,37 €	15.359.686,01 €
A.4	Somme per adeguamento indennità "Trasferta Italia"	0,00 €	384.120,00 €
A	TOTALE LAVORI E SERVIZI (+ Oneri sicurezza) E ADEGUAMENTO INDENNITA' TRASFERTA	16.122.734,74 €	16.146.874,38 €
B1	Lavori in economia esclusi dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B2	Rilievi, accertamenti e indagini - Spese tecniche	0,00 €	0,00 €
B3	Allacciamenti pubblici servizi e spese per forniture di beni previste nel progetto ma escluse dall'appalto	0,00 €	0,00 €
B4	Imprevisti	145.104,61 €	127.522,35 €
B5	Oneri di conferimento a discarica autorizzata	377.271,99 €	377.271,99 €
B6	Accantonamenti	0,00 €	0,00 €
B7	Spese generali, di cui:	271.905,93 €	263.905,93 €
B7.1	Spese per prestazioni svolte da personale dipendente (esclusi oneri a carico dell'ente) relative alle attività di RUP (anche per la procedura di gara) e DEC	243.729,93 €	243.729,93 €
B7.2	Spese per assicurazione dipendenti nonché spese di carattere strumentale sostenute dall'amministrazione aggiudicatrice	0,00 €	0,00 €
B7.3	Spese tecniche relative a prestazioni svolte da professionisti esterni relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, nonché al coordinamento della sicurezza in fase della progettazione ed esecuzione	0,00 €	0,00 €
B8	Spese per consulenza o supporto	0,00 €	0,00 €
B9	Spese per commissioni giudicatrici	8.000,00 €	0,00 €
B10	Spese per pubblicità (ANAC)	176,00 €	176,00 €
B11	Spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche, certificazione di conformità	20.000,00 €	20.000,00 €
B12	IVA (22% su A, B4, B5 e B11)	3.666.324,49 €	3.667.767,12 €
B13	Oneri previdenziali e assicurativi, inclusa IRAP (su B.7.1)	78.724,77 €	78.724,77 €
B	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	4.539.331,79 €	4.515.192,15 €
	TOTALE Q.E. (A+B)	20.662.066,53 €	20.662.066,53 €
	ECONOMIE	0,00 €	

- di precisare che l'importo complessivo ammesso a finanziamento di € **20.662.066,53**, in ossequio a quanto disposto dalla Delibera n. 199 del 17.04.2025, dall'accordo di collaborazione sottoscritto in data 16.05.2025 per la realizzazione del Piano in oggetto e al DD n. 31 del 21.10.25 di impegno delle risorse, è coperto dalle risorse di cui al D.M. n. 141/2022 per € **2.671.984,00** e dalle risorse FSC/Fondo di Rotazione per **17.990.082,53**;
- di prendere atto del visto di liquidabilità dell'Autorità di gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, espresso con nota PG 113113 del 11.02.2026 per l'importo di € **1.799.008,25** per l'intervento denominato;
- di procedere, con il presente atto, all'erogazione della somma di € **1.799.008,25**, quale anticipazione del 10% sull'importo complessivo ammesso a finanziamento, dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" Fase I - Primi 18 mesi - Provincia di Benevento - CUP I87H25000530003, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- di autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento, la somma di € **1.799.008,25**, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- di far gravare il rinveniente onere sull'impegno assunto con il DD n. 31 del 21.10.2025 nell'ambito delle risorse allocate nel bilancio gestionale per il triennio 2025/2027 sul capitolo U10630, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- di precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2025 – 31/12/2025 e 01/01/2026 – 31/12/2026;
- di dare atto, altresì, che la somma di € **1.799.008,25** in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo n. 118/2011;
- di dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica ai sensi dell'art. 144 del d.lgs. 33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
- di dare atto, infine, che la fattispecie rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- di trasmettere il presente decreto alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione FESR, all' ACaMIR, al beneficiario Provincia di Benevento e alla Casa di Vetro per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania.

DOTT. GENNARO DI PRISCO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa