



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Gennaro DI PRISCO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
17	05/03/2026	211	04	00

Oggetto:

AQ triennale affidamento Servizi ingegneria e architettura Lotto 1 CUP B29J18001840001 CIG 751881633F - Liquidazione SAP PFTE dell'intervento "Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano" Comune di Striano (NA)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione (STM) per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l'altro, ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione il compito di avviare una gara mediante procedura aperta e con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità-prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 del D.Lgs. 50/2016 e coerentemente alle indicazioni fornite dall'ANAC, per l'affidamento dell'intervento del "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità" articolato nei 3 lotti relativi ai territori provinciali di seguito specificati:
- lotto 1 – Napoli e Caserta di importo pari a Meuro 12,775;
 - lotto 2 – Avellino e Benevento di importo pari a Meuro 12,25;
 - lotto 3 – Salerno di importo pari a Meuro 9,975;
- con Deliberazione n.109 del 27/02/2018, come modificata con Deliberazione n.286 del 15/05/2018, la Giunta Regionale ha, tra l'altro, programmato il "Potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali di interesse regionale" riservando, a valere sulle risorse programmate per l'intervento "Fondo per la progettazione di interventi sui sistemi di mobilità", una quota fino al 30% in favore degli interventi che saranno selezionati in attuazione di quanto previsto al punto 7, così come modificato, della citata delibera di Giunta regionale n.109/2018;
- con Decreto Dirigenziale della STM Attuazione Delibera CIPE 54/2016 n. 13 del 06/06/2018 si è provveduto, tra l'altro, ad avviare la procedura ad evidenza pubblica per la conclusione del citato Accordo Quadro triennale per l'affidamento di servizi di ingegneria e architettura;
- con Decreto Dirigenziale n.106 del 13/06/2018 dell'Ufficio Speciale Centrale Acquisti – UOD 600601 Centrale Acquisti e Procedure di Finanziamento di Progetti Relativi ad Infrastrutture, è stata indetta la suddetta procedura aperta e con successivo Decreto Dirigenziale n.126 del 13/04/2019 della stessa UOD 600601, si è proceduto all'aggiudicazione dei tre lotti;

PREMESSO, inoltre, che

- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la STM Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite in continuità allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- con l'entrata in vigore della Legge regionale n. 6 del 15/05/2024 e della Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024, a partire dall'11.09.2025, le competenze relative all'attuazione dell'Accordo Quadro sono state trasferite al Settore *Infrastrutture viarie e di rete e mobilità sostenibile*;

PREMESSO, altresì, che

- divenuta efficace l'aggiudicazione a seguito del positivo esito delle verifiche effettuate sugli aggiudicatari Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI), di seguito denominato Appaltatore, di cui è capogruppo Technital S.p.A., SWS Engineering S.p.A., CODING S.r.l., STCV S.R.L. e Dott. Quirino Malandrino, giusta comunicazione prot. n. 2019.0354155 del 05/06/2019 con Decreto Dirigenziale n. 1 del 12/06/2019 si è provveduto ad ammettere a finanziamento il servizio di che trattasi, relativamente Lotto n. 1 - Province di Napoli e Caserta - CUP B29J18001840001 - CIG 751881633F;
- in data 10.10.2019 è stato sottoscritto con l'Appaltatore, l'Accordo Quadro registrato al rep. N. 14578;

in data 30/09/2024. con nota n. VR/240930-010/RA/ra, acquisita al prot. n. 466521 del 04/10/2024, l'Appaltatore ha comunicato che la società SWS Engineering S.p.A. ha variato la propria denominazione sociale da SWS Engineering S.p.A in SYSTRA S.p.A.; con comunicazione a mezzo PEC del 21/05/2019, acquisita agli atti regionali con n. 332015 del 27/05/2019, e successive comunicazioni integrative, ai sensi dell'art. 3, comma 7 della Legge n. 136 del 13 agosto 2013, la società TECHNITAL S.p.A. in qualità di capogruppo e mandataria del RTI Technital S.p.A. ha comunicato i seguenti conti correnti dedicati all'Accordo Quadro dei membri del raggruppamento:

Società	Istituto Bancario	Codice IBAN
Technital S.p.A.	*****OMISSIS***** *****	*****OMISSIS*** *****
SYSTRA S.p.A.	*****OMISSIS*****	*****OMISSIS*** *****
CODING S.r.l.	*****OMISSIS***** *****	*****OMISSIS*** *****
STCV S.r.l.	*****OMISSIS***** *****	*****OMISSIS*** *****
dott. Quirino MALANDRINO	*****OMISSIS*****	*****OMISSIS*** *****

con nota prot. VR/3569/MM/mm del 17/10/2019, acquisita agli atti regionali con n. 635060 del 22/10/2019, e successive integrazioni, l'Appaltatore ha trasmesso, ai sensi dell'art. 7 del Capitolato Speciale dell'Accordo Quadro, copia delle seguenti polizze professionali, propedeutiche alla sottoscrizione dei Contratti Attuativi, per un valore complessivo di € 22.250.000:

Società	Compagnia	Polizza n.	Scadenza	Massimale
Technital S.p.A.	*****OMISSIS*****	*OMISSIS*	30/04/2026	€ 10.000.000,00
SYSTRA S.p.A.	****OMISSIS****	*OMISSIS*	30/06/2026	€ 2.000.000,00
CODING S.r.l.	*****OMISSIS*****	*OMISSIS*	31/12/2026	€ 5.000.000,00
STCV S.r.l.	*****OMISSIS*****	*****OMISSIS*** **	04/10/2026	€ 5.000.000,00
dott. Quirino MALANDRINO	*****OMISSIS***** ****	***OMISSIS***	14/10/2026	€ 250.000,00
Totale				€ 22.250.000,00

CONSIDERATO che

con Decreto Dirigenziale n. 13 del 06/06/2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della Delibera CIPE n. 54/2016 è stato approvato lo schema del Contratto Attuativo; in data 5 luglio 2019 è stato stipulato con l'Appaltatore l'Accordo Quadro, Rep. n. 14568/2019 registrato presso l'Agenzia delle Entrate Serie IT n. 1084 del 08/07/2019, concernente l'affidamento dell'appalto di "Servizi di ingegneria e architettura quali progetto di fattibilità tecnica ed economica e/o progettazione definitiva e/o esecutiva e/o relative attività di supporto di cui al Capitolo III. "Indicazioni operative", punto 5 delle Linee Guida n. 1 dell'ANAC, per l'esecuzione nella Regione Campania di interventi sui sistemi di mobilità ex Delibera della Giunta della Regione Campania n. 104 del 20/02/2018 in favore degli Enti beneficiari delle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016, con cui sono state stabilite le condizioni e le prescrizioni in base alle quali affidare le prestazioni oggetto dell'Accordo medesimo, comprese le condizioni economiche e contrattuali e le modalità di attuazione dei singoli contratti attuativi, per l'intera durata contrattuale fissata in 36 mesi decorrenti dalla stipula del succitato Accordo ovvero fino all'esaurimento dell'importo di spesa ove tale importo venga esaurito prima della decorrenza dei 36 mesi;

ai sensi del suddetto Accordo Quadro e del relativo Capitolato Speciale la suddetta prestazione deve essere realizzata sulla base di appositi Contratti Attuativi, che l'Appaltatore si è impegnato a perfezionare con il Committente ed i Beneficiari secondo le modalità e nei termini previsti nel medesimo Accordo Quadro;

in data 22.05.2019 l'Appaltatore ha costituito a titolo di "garanzia definitiva" apposita fideiussione, secondo quanto previsto nell'articolo 103 del Codice dei Contratti;

con nota prot. 8968 del 13/07/2020, acquisita agli atti regionali con n. 336302 del 16/07/2020 il Beneficiario Comune di Striano (NA), in adesione al Fondo per la Progettazione di interventi sui sistemi di mobilità, ai sensi di quanto disposto dagli artt. 10 e ss. del Capitolato di Appalto, ha presentato la Richiesta Preliminare di Servizi (RPS), chiedendo di attivare il servizio di progettazione preliminare (PFTE), definitiva ed esecutiva per l'intervento denominato "*Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano - Comune di Striano*";

con nota prot. n. 535226 del 11/11/2020 la RPS è stata inoltrata all'Appaltatore chiedendo contestualmente al beneficiario la produzione di informazioni e documenti integrativi;

con nota n. 201116-011 del 16/11/2020, acquisita agli atti regionali con n. 548479 del 18/11/2020, l'Appaltatore ha trasmesso il Piano Dettagliato delle Attività (PDA), rinnovando al Beneficiario la richiesta di presentazione delle suddette informazioni ancora mancanti;

con nota prot. n. 9686 del 05/07/2022, il Comune di Striano ha trasmesso l'accordo di collaborazione, agli atti dell'ufficio, stipulato con il Comune di Sarno che definisce in capo al Comune di Striano la titolarità della competenza sia a commissionare e approvare la progettazione dell'intervento in questione sia a realizzare successivamente l'opera, che si sviluppa sul territorio di entrambi gli Enti locali citati;

con nota prot. 9755 del 05/07/2022, il Comune di Striano ha prodotto le informazioni e i documenti richiesti con le richiamate note prot. 535226/2020 e 201116-011/20 e rideterminato le tempistiche di attuazione dello stipulando Contratto Attuativi;

la nota appena citata è stata trasmessa, con PEC del 05/07/2022, all'Appaltatore al fine della redazione del Piano Dettagliato delle Attività rimodulato nella tempistica, alla luce delle indicazioni del Beneficiario;

con comunicazione a mezzo PEC del 05/07/2022, acquisita al prot. reg. n. 358779 del 11/07/2022, l'Appaltatore ha trasmesso il Piano Dettagliato delle Attività (PDA) rimodulato nella tempistica e condiviso e sottoscritto per accettazione dal Comune di Striano;

in data 05/07/2022 è stato sottoscritto, tra la Regione Campania, l'Appaltatore e il Beneficiario, il Contratto Attuativo relativo al servizio di progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione per la realizzazione di una "*Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano del Beneficiario Comune di Striano*", per un importo pari ad € 178.543,39 oltre oneri di legge ed IVA che, per mero errore materiale nel contenitore digitale (file.zip), in data 16/12/2022 è stato sottoscritto dalle parti l'Atto di Regularizzazione rep. 25/2022;

in data 03/01/2023 a mezzo di specifico verbale si è provveduto alla consegna del servizio relativo alla Progettazione Preliminare (PFTE), Definitiva ed Esecutiva dell'intervento di progettazione di una "*Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano del Beneficiario Comune di Striano*";

secondo il cronoprogramma contenuto nel PDA, allegato al citato Contratto Attuativo n. 12/2022, il Progetto Preliminare (PFTE) avrebbe dovuto essere predisposto nel termine di 20 giorni dalla data del verbale di consegna delle Attività e quindi entro la data del 23/01/2023;

il Beneficiario, con nota prot. 3811/2023 del 17 marzo 2023, acquisita al prot. reg. n.151140 del 21/03/2023, chiedeva la modifica dei servizi di progettazione nella consapevolezza che la stessa doveva essere definitivamente approvata entro il 05/07/2024;

in riscontro, con nota prot. reg. n. 201548 del 17/04/2023 la struttura di Staff, tra l'altro, chiedeva la produzione di nuova RPS e il RUP disponeva la sospensione delle attività a decorrere dalla data della nota fino alla risoluzione delle problematiche segnalate dal Comune di Striano, ovvero fino alla eventuale sottoscrizione di Atto Aggiuntivo, oppure al recesso ex art. 24 del Contratto Attuativo;

il Beneficiario con nota prot. n. 12967 del 20/09/2023, acquisita al prot. reg. n. 454296 del 25/09/2023, trasmetteva la nuova RPS;

il RTP, con nota prot. VR/231010-003 del 10/10/2023, acquisita al prot. reg. n. 490753 del 13/10/2023, trasmetteva il PDA che, anche se non interamente coerente con i contenuti della suddetta RPS prodotta dal Beneficiario, veniva sottoscritto per accettazione dal Beneficiario con nota n. 14222 del 13/10/2023, acquisita al prot. reg. n. 504922 del 20/10/2023;

la Regione Campania, con nota n. 525021 del 31/10/2023, formulava osservazioni al suddetto PDA;

il RTP con più note, in riscontro a richieste di integrazioni e/o modifiche formulate anche per le vie brevi, ha prodotti diverse versioni del PDA, da ultimo quello trasmesso con PEC del 10/05/2024, acquisita al prot. reg. n. 246212 del 17/05/2024;

il Beneficiario, con nota prot. n. 6994 del 16/05/2024, acquisita al prot. n. 255550 del 22/05/2024, ha trasmesso il suddetto PDA sottoscritto per condivisione, ma chiedendo di integrarlo nel cronoprogramma;

il PDA prevede per la progettazione di una "Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano" del Beneficiario Comune di Striano in luogo della predisposizione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo ai sensi del D.Lgs. 50/2016, la predisposizione di un Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi del D.Lgs. 36/2023;

l'Appaltatore, con nota prot. n. VR/240528-003/RA/ra del 28/05/2024, ha accettato le modifiche richieste dal Beneficiario al PDA allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

in data 05/06/2024 è stato sottoscritto, tra la Regione Campania, l'Appaltatore e il Beneficiario, l'Atto Aggiuntivo al Contratto Attuativo relativo al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 dell'intervento di progettazione della "Strada di collegamento tra l'area industriale di Sarno e quella di Striano" del Beneficiario Comune di Striano, secondo le modalità tutte come individuate e descritte nel Capitolato Speciale di Appalto, che definisce compiutamente la tipologia dei servizi e le modalità di realizzazione degli stessi, nonché quelle previste dalla Richiesta Preliminare di Servizi avanzata dal Beneficiario con nota n. 12967 del 20/09/2023, per quanto non modificato con il Piano Dettagliato delle Attività presentato dall'Appaltatore con PEC del 10/05/2024, sottoscritto dal Beneficiario e dalla RUP della Regione, allegato al presente contratto e da considerare integrato nel cronoprogramma con le comunicazioni n. 6994 del 16/05/2024 e n. VR/240528-003/RA/ra del 28/05/2024, rispettivamente del Beneficiario e dell'Appaltatore, per un importo pari ad € 178.543,89 oltre oneri di legge ed IVA secondo il seguente quadro dei costi:

Rif.	Voce	Importo
A	Servizi di Ingegneria e Architettura	€ 380.628,43
B	Attività di supporto (indagini)	€ 33.924,70
C	Importo (A+B)	€ 414.553,13
D	Ribasso offerto in sede di gara (54,00% di C)	€ 236.009,24
	Importo al netto del ribasso (C-D)	€ 178.543,89

l'art 14 del Capitolato Speciale d'Appalto dell'Accordo Quadro, così come l'art. 13 del Contratto Attuativo, prevede che il Contratto Attuativo possa 'essere modificato/integrato tramite Atto Aggiuntivo al Contratto Attuativo (A.A.C.A.), per variazioni che comportino modifiche/integrazioni alle prestazioni da rendere, al cronoprogramma di attuazione, ai costi di progettazione.

L'ACA implica l'aggiornamento del PDA che sarà nuovamente redatto dall'Appaltatore e allegato allo stesso ACA ad integrazione o sostituzione degli Atti precedentemente sottoscritti.

La durata degli eventuali Atti Aggiuntivi ai Contratti Attuativi non può, in ogni caso, essere superiore al termine di scadenza previsto per il presente Contratto Attuativo come previsto dall'art 14 del Capitolato.

Gli Atti Aggiuntivi che comportino un incremento del valore economico del Contratto Attuativo possono essere approvati solo finché sia vigente l'Accordo Quadro.

Scaduto o esaurito l'Accordo Quadro, possono essere emessi solamente Atti Aggiuntivi che integrino il Contratto Attuativo modificando le condizioni previste nelle diverse sezioni del Piano Dettagliato delle Attività.'

RILEVATO che

l'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto prescrive, tra l'altro, che il "... corrispettivo relativi al Servizio avverrà per ogni livello di progettazione (fattibilità tecnica ed economica, definitiva, esecutiva) realizzato, ad avvenuta approvazione da parte del Beneficiario successivamente alle relative attività di verifica/validazione.";

con nota prot. VR/251018-012/RA/ra del 18/10/2025, ai sensi dell'art. 20 del Capitolato, l'Appaltatore ha trasmesso lo Stato Finale della Prestazione per un importo parti a € 178.543,89, che sottoscritto dal DEC e dal RUP, contiene i seguenti documenti contabili:

Stato di Avanzamento della Prestazione;

Libretto delle Misure e i relativi allegati;

Registro di Contabilità;

Sommario Registro di Contabilità;

a valle della disamina degli elaborati contabili il DEC ha ritenuto opportuno rimodulare il compenso contrattuale in relazione alla documentazione prodotta dall'Appaltatore, relativamente alle categorie QbI18 e QbII25 portando ad € 173.626,25 il totale del valore della prestazione in argomento;

in data 29/07/2025 il DEC con propria nota PEC comunicava all'Appaltatore il riscontro di un ritardo di n.4 giorni rispetto al cronoprogramma indicato all'art.2, punto 2 del A.A.C.A. sulla consegna del PFTE, disponendo una riduzione valutata in € 714,18 sul compenso previsto;

in pari data l'Appaltatore accettava la penale imposta dal DEC per un ammontare, al netto del ribasso offerto in sede di gara, pari ad € 714,18;

con nota prot. n. 15179 del 09/10/2025, il Comune di Striano ha trasmesso il proprio nulla osta ai sensi dell'art. 20 del CSA dell'accordo Quadro, relativo al compenso per la redazione del Progetto Esecutivo;

in data 14/01/2026, acquisito il parere del DEC in merito alla regolarità contributiva del RTI, il RUP ha emesso il Certificato di Pagamento, per lo Stato Finale della Prestazione per un importo, al netto delle ritenute di legge, della rimodulazione del compenso contrattuale e della penale proposta dal DEC, pari a € 163.362,63 oltre cassa e IVA, agli atti del fascicolo, da collegare ai cespiti e agli ordini di Acquisto del bilancio regionale di cui al seguente prospetto:

Società	Cespiti	Ordine di Acquisto Cespiti	Importo (Impon. + CP + IVA)
Technital S.p.A.	43220000162-0	4500004695	€ 77.727,92
SYSTRA S.p.A.	43220000162-1	4500004696	€ 60.109,61
CODING S.r.l.	43220000162-2	4500004697	€ 38.345,80
STCV S.r.l.	43220000162-3	4500004698	€ 29.018,43
Agr. Quirino MALANDRINO	43220000162-4	4500004699	€ 1.700,97

l'appaltatore ha trasmesso al Settore "Infrastrutture viarie e di rete e mobilità sostenibile" le seguenti fatture in formato elettronico attraverso il Sistema d'Interscambio (SDI) gestito dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, secondo la tempistica descritta nell'art. 20 del Capitolato Speciale e le modalità indicate nell'art. 10 dell'Accordo Quadro:

Società	Fattura elettronica	Importo	Prot.	n. RUF
Technital S.p.A.	023/PS del 16/02/2026	€ 77.727,92	FT/0001201/2026 del 04/03/2026	2110001410
SYSTRA S.p.A.	14/3 del 25/02/2026	€ 60.109,61	FT/0001202/2026 del 04/03/2026	2110001411
CODING S.r.l.	FPA 6/26 del 03/03/2026	€ 38.345,80	FT/0001203/2026 del 04/03/2026	2110001412
STCV S.r.l.	5/001 del 19/02/2026	€ 29.018,43	FT/0001206/2026 del 04/03/2026	2110001413
Agr. Quirino MALANDRINO	1/FE del 27/02/2026	€ 1.700,97	FT/0001207/2026 del 04/03/2026	2110001414

per le attività di competenza del RTI sul Lotto 1, sull'Accordo Quadro triennale e ad eccezione di quella di cui al presente atto, ad oggi sono state effettuate liquidazioni per un importo complessivo di € 1.282.758,28;

il Team per i controlli di primo livello ha espletato con esito positivo le relative attività di competenza, come da check-list del 16/02/2024 per un importo complessivo di € 583.463,16;

sono state inoltrate al MIT domande, poi effettivamente rimosse, per un importo totale di € 1.874.809,70, a titolo di:

erogazione dell'anticipazione per € 1.291.350,65 (n. 687612 del 13/11/2019);

rimborso spesa sostenuta e controllata per € 583.459,15 (n. 65346 del 22/02/2024);

in data 13/01/2026 è stato richiesto alla Direzione Generale Mobilità, nella qualità di Organismo Territoriale di Coordinamento, il visto di cui alla circolare n. 194413 del 17/04/2023 della Direzione Generale Risorse Finanziarie e della Disposizione n. 200202 del 19/04/2024 della Direzione Generale per la Mobilità;

in data 14/01/2026 con prot n. 24619 è stato rilasciato il suddetto visto per l'intervento *Delib. CIPE 54.2016 - FSC 2014-2020 PO Infrastrutture - Accordo Quadro triennale per servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione di interventi sui sistemi di mobilità ex DGRC nn. 104-2018, 109-2018 e ss.mm.ii. - Lotto n. 1 Province di Napoli e Caserta CUP B29J18001840001 – AACA n. 4 del 05/06/2024 – Comune di Striano*, per un importo di € 163.362,63 oltre Cassa e IVA;

PRESO ATTO della regolarità delle certificazioni delle C.C.I.A.A., dell'iscrizione in corso di validità ai vari Albi Professionali e della Regolarità Contributiva delle società componenti il RTI;

DATO ATTO che

con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;

l'esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell'anno 2025;

il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;

la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;

la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinarie;

la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie con circolare n. 31485 del 18/01/2024 ha fornito indicazioni su aspetti gestionali per l'anno 2024;

con Decreto Dirigenziale n. 86 del 24/06/2025, si è provveduto, relativamente al lotto 1 CUP B29J18001840001, all'impegno dell'importo complessivo di € 814.781,04, sul bilancio gestionale 2025-2027, in favore del RTI;

gli elementi informativi relativi all'intervento, ai creditori, agli aspetti contabili sono riportati nel SAP allegato;

il servizio di progettazione, per il quale si dispone la liquidazione con il presente atto, è stato ultimato entro il 31/12/2025;

VERIFICATO che

la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;

i dati relativi all'intervento di che trattasi risultano pubblicati, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. n. 33/2013, nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale;

RITENUTO

di dovere procedere, ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto e alla stregua del visto n. 24619 del 14/01/2026 per l'intervento *Delib. CIPE 54.2016 - FSC 2014-2020 PO Infrastrutture - Accordo Quadro triennale per servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione di interventi sui sistemi di mobilità ex DGRC nn. 104-2018, 109-2018 e ss.mm.ii.* - Lotto n. 1 Province di Napoli e Caserta CUP B29J18001840001 – AACA n. 4 del 05/06/2024 – Comune di Striano, per un importo di € **163.362,63** oltre Cassa e IVA, alla liquidazione in favore del RTI Technital S.p.A., a titolo di saldo dello Stato Finale della Prestazione, al netto delle riduzioni previste dall'art. 7 dell'Accordo Quadro, secondo gli importi di cui all'allegato SAP;

di dovere imputare le liquidazioni di cui al punto precedente, in quanto relativo a servizio di progettazione ultimato nell'anno 2025, sull'impegno assunto con Decreto Dirigenziale n. 86 del 24/06/2025 come sopra descritto, a valere sulle risorse dell'esercizio Finanziario 2025 secondo l'allegato SAP;

di dovere incaricare la "Direzione Generale per le Risorse Finanziarie" – SETTORE "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa" della liquidazione al Beneficiario, secondo le modalità e gli importi di cui all'allegato SAP;

di dover disporre la verifica ex-art. 144 del D.Lgs. 33 del 24/03/2025, in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, per i seguenti soggetti beneficiari:

BENEFICIARI			
Nominativo / Ragione Sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
Technital S.p.A.	Via C. Cattaneo n. 20	Verona	05139031008
SYSTRA S.p.A.	Via della Stazione n. 27	Trento	00580910222
CODING S.r.l.	Via Archimede n. 23	Roma	01546991009
STCV S.r.l.	Corso Vittorio Emanuele n. 715	Napoli	04293650638

di dovere escludere la verifica, ex art. 144 del D.Lgs. 33 del 24/03/2025, in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, per il seguente soggetto beneficiario della liquidazione di cui al presente atto, essendo la medesima di importo inferiore a € 5.000,00:

BENEFICIARI			
Nominativo / Ragione Sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
Agr. Quirino MALANDRINO	*****OMISSIS*****	Salerno	02729690798

VISTI

la convenzione MIT sottoscritta in data 19/03/2018;
le Delibere CIPE n. 25/2016, n. 26/2016, n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018;
la DGR n. 306 del 28.06.2016;
il DPGRC n. 25 del 14.02.2018;
la DGR n. 104 del 20/02/2018 e ss.mm.ii.;
la DGR n.109 del 27/02/2018 e ss.mm.ii.;
la DGR n. 99 del 25/02/2020 e il DPGR n. 83 del 22/06/2020;
la Legge Regionale n. 25 del 30/12/2024;
la DGR n. 773 del 27/12/2024;
la DGR n. 1 del 07/01/2025;
la Legge Regionale n. 15 del 06/10/2025;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento e del collaboratore di supporto, nonché della espressa dichiarazione di regolarità resa dagli stessi,

DECRETA

Per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

di procedere, ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto e alla stregua del visto n. 24619 del 14/01/2026 per l'intervento *Delib. CIPE 54.2016 - FSC 2014-2020 PO Infrastrutture - Accordo Quadro*

triennale per servizi di ingegneria e architettura per l'esecuzione di interventi sui sistemi di mobilità ex DGRC nn. 104-2018, 109-2018 e ss.mm.ii. - Lotto n. 1 Province di Napoli e Caserta CUP B29J18001840001 – AACA n. 4 del 05/06/2024 – Comune di Striano, per un importo di € 163.362,63 oltre Cassa e IVA, alla liquidazione in favore del RTI Technital S.p.A., a titolo di saldo dello Stato Finale della Prestazione, al netto delle riduzioni previste dall'art. 7 dell'Accordo Quadro, secondo gli importi di cui all'allegato SAP;

di imputare le liquidazioni di cui al punto precedente, in quanto relativo a servizio di progettazione ultimato nell'anno 2025, sull'impegno assunto con Decreto Dirigenziale n. 86 del 24/06/2025 come sopra descritto, a valere sulle risorse dell'esercizio Finanziario 2025 secondo l'allegato SAP;

di incaricare la "Direzione Generale per le Risorse Finanziarie" – SETTORE "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa" della liquidazione al Beneficiario, secondo le modalità e gli importi di cui all'allegato SAP;

di disporre la verifica ex art. 144 del D.Lgs. 33 del 24/03/2025, in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, per i seguenti soggetti beneficiari:

BENEFICIARI			
Nominativo / Ragione Sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
Technital S.p.A.	Via C. Cattaneo n. 20	Verona	05139031008
SYSTRA S.p.A.	Via della Stazione n. 27	Trento	00580910222
CODING S.r.l.	Via Archimede n. 23	Roma	01546991009
STCV S.r.l.	Corso Vittorio Emanuele n. 715	Napoli	04293650638

di escludere la verifica, ex art. 144 del D.Lgs. 33 del 24/03/2025, in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, per il seguente soggetto beneficiario della liquidazione di cui al presente atto, essendo la medesima di importo inferiore a € 5.000,00:

BENEFICIARI			
Nominativo / Ragione Sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
Agr. Quirino MALANDRINO	*****OMISSIS*****	Salerno	02729690798

di trasmettere il presente provvedimento alla Segreteria di Giunta, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie - UOS "Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale" Cod. 202.04.02, e agli Uffici competenti per la pubblicazione sul portale regionale.

Gennaro DI PRISCO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa