



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**LORELLA IASUOZZO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>44</b>	<b>20/02/2026</b>	<b>211</b>	<b>02</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***Impegno servizi di TPL su gomma - Secondo tranche - Febbraio 2026***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- c. con DGR n 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di A.Ca.M.I.R., nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- d. con Determinazione Commissario A.Ca.M.I.R. n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta la gara di cui al punto che precede;
- e. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante A.Ca.M.I.R., della gara in argomento per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
- f. con DGR n. 606 del 28.12.2021 è stato, tra l'altro, preso atto di quanto comunicato da A.Ca.M.I.R. in ordine alla riattivazione, entro il termine di 60 giorni, della seconda fase della procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL;

### **PREMESSO ancora che**

- a. con DGR n.196 del 4.4.2018, relativamente al TPL su gomma, è stato espresso indirizzo, in coerenza con le disposizioni dettate dalla DGR n. 793/2017 e tenuto conto degli obiettivi imposti dalla normativa di settore sul piano della qualità e del rapporto costi/ricavi, di procedere all'aggiornamento dei rapporti contrattuali con gli attuali esercenti, anche allo scopo di garantire un più efficace espletamento dei servizi fino al subentro dei nuovi affidatari dei lotti (contratti – ponte);
- b. con DGR n 699 del 15/12/2022 è stato formulato indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL a tutela degli utenti, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R., a mezzo delle misure consentite dalla vigente legislazione di settore, salvo subentro degli aggiudicatari dei servizi nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali, stimate in misura non inferiore a quelle assegnate nell'anno 2022;
- c. la DGR n. 337 del 13.6.2023 ha programmato, per l'anno 2023, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL su gomma comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi e ha altresì formulato indirizzo, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante A,Ca.M.I.R., alla prosecuzione dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare continuità dei servizi minimi di TPL su gomma, a tutela degli utenti.

### **PREMESSO altresì che**

- a. in attuazione degli indirizzi di cui alle delibere citate in premessa, sono stati sottoscritti con le aziende indicate nell'allegato beneficiari di cui al presente decreto gli atti di aggiornamento dei contratti di servizio TPL, con scadenza al 31.12.2022 e comunque non oltre i 12 mesi decorrenti dalla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza da Covid 19;
- b. con decreto n. 63 del 28.03.2023, visto e accettato dalle aziende del TPL, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla DGR n.699/2022, sono stati prorogati, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.03.2023 fino al 31.12.2024, salvo subentro del nuovo affidatario dei servizi, a seguito del completamento delle procedure di evidenza pubblica attivate con DGR n. 793 del 19.12.2017;
- c. con DGR 345 del 11.07.2024 sono state programmate per l'anno 2024 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi tra cui rientrano anche le risorse dei potenziamenti dei servizi approvati nelle sedute del

- Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 4 giugno e 4 luglio 2024 e recepiti dalla citata DGR 345/2024;
- d. con la medesima DGR 345/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzo, in ragione dell'aggiudicazione provvisoria dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi TPL del Bacino regionale indetta dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R. e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari, alla prosecuzione sino al 30 aprile 2025 dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
  - e. con nota prot. Reg. 2024/0598194 del 13.12.2024, nelle more della conclusione della procedura di gara suddetta, è stato comunicato alle aziende del TPL che il termine di vigenza dei rispettivi contratti di servizi in essere è differito al 30 aprile 2025 in conformità a quanto previsto dalla succitata DGR 345/2024;
  - f. con DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
  - g. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente sono comprese le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resi necessari in ragione dell'incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;
  - h. con medesima DGR 226/2025 la Giunta ha formulato indirizzo "di garantire, in ragione della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2025";
  - i. con DD n. 99 del 30.04.2025 lo Staff 91, ora settore 211 02, ha preso atto dell'indirizzo espresso dalla Giunta regionale con la DGR n. 226 del 29.04.2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla stessa delibera, i contratti in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025, e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma;
  - j. con nota prot. Reg. PG/2025/0217370 del 30.04.2025, è stato trasmesso alle aziende, per notifica ed accettazione, il DD 99/2025 di cui al punto precedente, con il quale si dispone la proroga agli stessi patti e condizioni dei contratti TPL in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025 e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara in conformità a quanto previsto dalla DGR n. 226/2025;

#### **PREMESSO infine che**

- a. con DGR n. 705 del 08.10.2025 la Giunta ha preso atto dello stato di avanzamento delle attività tecnico/amministrative, come rappresentate dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R. nelle relazioni prot. n. 5353 del 29.9.2025 e prot. n. 5487 del 6.10.2025, finalizzate alla conclusione delle procedure di gara TPL gomma, formulando indirizzo a procedere alla finalizzazione degli affidamenti ed alla conseguente sottoscrizione dei contratti di servizio in relazione a tutti i lotti di gara per i quali le attività propedeutiche all'avvio del servizio lo consentano, garantendo al contempo, ed in ogni caso, la prosecuzione dei servizi minimi TPL senza soluzione di continuità per il tempo strettamente necessario all'effettivo avvio dei medesimi da parte degli aggiudicatari e comunque nel limite massimo stabilito nel capitolato di gara;
- b. con successivo DD 98 del 23.12.2025, trasmesso alle aziende per notifica ed accettazione con nota prot. Reg. N. 0736265/2025 del 24/12/2025, il Settore 211 02 ha preso atto dell'indirizzo espresso dalla Giunta con la citata DGR 705/2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.12.2025 fino al 30.06.2026 e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari di ciascun lotto di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma evitando gravi danni per l'interesse pubblico;

#### **CONSIDERATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025” e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell’articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell’ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024, avente ad oggetto "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale", è stato disciplinato il nuovo ordinamento amministrativo degli uffici della Giunta Regionale;
- e. con DGR n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l’articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali;
- f. con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l’esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l’anno 2026 ai sensi dell’articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell’articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- g. l’esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell’entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l’esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell’anno 2025;
- h. che in virtù di quanto disposto dalla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 della Direzione Generale Risorse Finanziarie avente ad oggetto “*Disposizioni per la fase gestionale dell’Esercizio Provvisorio*” nel corso dell’esercizio provvisorio “*sono impegnate nel limite dei dodicesimi le spese che, per loro natura, possono essere pagate in dodicesimi*”;
- i. con DD 23 del 18.02.2026 DG per la mobilità settore 211.02.00 sono state accertate, alla competenza dell’esercizio finanziario 2026, sul cap. E01348 dell’entrata, somme per complessivi euro 431.539.425,00 di cui euro 136.473.779,13 sul capitolo U02183 con registrazione SAP n. 4260000504;

## **EVIDENZIATO CHE**

- a. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. la DGR n. 1 del 07.01.2025 di approvazione del Bilancio Gestionale 2025 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che, in materia di equilibri di bilancio, che i responsabili delle strutture organizzative, nell’adottare i provvedimenti che impegnano la regione nei confronti dei terzi, diano priorità alla spesa relativa al personale, al funzionamento ed alle rate di mutuo, nonché alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività, a tutte le altre spese il cui mancato assolvimento potrebbe creare un danno certo e grave all’Amministrazione Regionale ed alla spesa per contributi sui mutui contratti da enti locali;

## **RITENUTO**

- a. di dover dare atto che l’impegno attiene a spesa soggetta al limite dei dodicesimi come da circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 della DG Risorse Finanziarie sopra citata;
- b. di dover pertanto impegnare, per la mensilità di febbraio 2026, tenuto conto dei limiti di spesa relativi all’esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l’anno 2026, l’importo complessivo di **euro**

**2.579.820,73**, a favore delle società di cui all'allegato beneficiari SAP, a copertura parziale dei contratti di servizio TPL con imputazione sul **capitolo 2183** attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità Settore 211 02 00, che presenta sufficiente disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 - Macro aggregato 103 – come da dettaglio riportato in allegato SAP.

#### **DATO ATTO altresì che**

- a. il presente provvedimento è relativo a risorse non soggette all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs n. 33 del 14.03.2013;
- b. ai fini dell'applicazione del principio contabile generale n. 17 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, l'impegno di cui al presente atto presenta la seguente competenza economica 01.01.2026-31.12.2026;
- c. l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità ed esigibilità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. 118/2011;
- d. il suddetto impegno è, altresì, conforme ai limiti di spesa previsti nel corso dell'esercizio provvisorio così come dettagliato dalla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 della DG Risorse Finanziarie avente ad oggetto "*Disposizioni per la fase gestionale dell'Esercizio Provvisorio*";
- e. il programma dei pagamenti di cui al presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D.lgs. n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs. n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;
- f. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;

#### **VISTI**

- la L.R. n. 3/2002;
- il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- la legge 30 dicembre 2024, n. 25;
- la legge 30 dicembre 2024, n. 26;
- le delibere di Giunta Regionale n. 1 del 07.01.2025;
- la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la delibera di Giunta Regionale n. 555 del 29.10.2022 ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali";
- la DGR n.345/2024;
- la DGR 226/2025;
- il DD 99/2025;
- la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 408 del 31 luglio 2024;
- la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 408 del 31 luglio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 705 del 8 ottobre 2025;
- la legge 6 ottobre 2025, n. 15;
- DD 98 del 23.12.2025;

*alla stregua dell'istruttoria compiuta, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente*

#### **DECRETA**

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di dare atto che l'impegno attiene a spesa soggetta al limite dei dodicesimi come da circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 sopra citata;
2. di impegnare un secondo rateo di risorse per l'annualità 2026 nella misura complessiva di euro **2.579.820,73** a favore delle società di cui all'allegato beneficiari SAP, a copertura parziale dei rispettivi contratti di servizio TPL gomma, con imputazione sul **capitolo 2183** attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità Settore 211 02 00;
3. di imputare la spesa di che trattasi a valere sul capitolo 2183 avente codificazione della transazione elementare di bilancio come riportato nell'allegato SAP cui si rimanda;
4. di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza, nonché sul sito Regione Campania Casa di Vetro.

**DOTT.SSA LORELLA IASUOZZO**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*