



## *Giunta Regionale della Campania*

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Luigi DI MAIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>7</b>	<b>11/03/2026</b>	<b>211</b>	<b>01</b>	<b>02</b>

Oggetto:

*Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020. Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54. CUP: F69B17000060001. Erogazione per lavori, per indagini archeologiche ed oneri a rimborso.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- b. la gestione del suddetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- c. la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
  - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
  - il CIPE con propria delibera ripartisca tra le suddette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
  - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- d. l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- e. con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macroaree territoriali Mezzogiorno - Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- f. come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- g. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- h. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- i. la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopraccitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- j. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- k. nell'ambito dell'Asse di Intervento C, alla Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano" sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.217,72 milioni di euro;
- l. con tale Linea di Azione si è inteso sostenere il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, il completamento di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari;
- m. il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Campania, per le finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 291,82 milioni di euro, di cui 35,77 milioni di euro destinati all'intervento denominato "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" il cui importo complessivo ammonta a euro 67.416.776,28, è finanziato con risorse FSC

2014/2020 per euro 35.770.000,00, con risorse FSC 2000-2006 per euro 8.779.776,28 e da altre fonti di cofinanziamento per euro 22.867.000,00, così come riportato nell'Allegato 3) alla delibera regionale n. 415 del 03/08/2020;

**PREMESSO altresì, che**

- a. nell'ambito della progettazione e della realizzazione delle opere di potenziamento e ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana nella tratta Torre Annunziata-Scafati, le attività di progettazione e realizzazione degli interventi furono affidati in concessione al Consorzio Ferroviario Vesuviano, di seguito CFV, con Convenzione rep. 24690 del 02/10/1990 dall'allora Ministero dei Trasporti Gestione Governativa della Circumvesuviana Ferroviaria ed autolinee, a cui è subentrata la società Circumvesuviana srl, oggi EAV srl;
- b. la Regione con la delibera n. 713 del 21/11/2017 ha individuato quale Soggetto attuatore dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" la società EAV –s.r.l.;
- c. con accordo transattivo del 21/12/2017 l'EAV ha affidato al Consorzio Ferroviario Vesuviano la realizzazione delle opere di compatibilizzazione urbana di Pompei, in alternativa all'interramento della stazione di Pompei (I lotto);
- d. al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, il 13 aprile 2018 è stata sottoscritta una Convenzione tra il Ministero, la Regione e l'Ente Autonomo Volturno s.r.l. per la realizzazione dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" previsto per l'Asse Tematico C – Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020 (Asse di intervento C – Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano") per un costo complessivo a valere sul FSC 2014/20 pari ad euro 35.770.000,00;
- e. in particolare, l'art. 10 della citata Convenzione prevede che la Regione ed il Soggetto attuatore regolino i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- f. conseguentemente, in data 04/07/2018 tra la Regione Campania – DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stata sottoscritta la Convenzione relativa all'attuazione dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54 per un costo complessivo a valere sul FSC 2014/20 pari ad euro 35.770.000,00;
- g. in data 10/08/2018 tra la Regione Campania – DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo alla Convenzione di cui al punto precedente, che sostituisce gli articoli 7 e 10;
- h. con nota protocollo n. 13589 del 10/06/2020, acquisita al protocollo regionale n. 279811 del 15/06/2020, il Soggetto Attuatore -EAV srl- ha trasmesso istanza di ammissione definitiva a finanziamento relativamente all'intervento in parola a valere sulle risorse FSC 2014/2020;
- i. con D.D. n. 43 del 27/04/2021 questa UOD ha ammesso a finanziamento l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana- Interventi di compatibilizzazione urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" (CUP: F69B17000060001-), per l'importo di € 35.770.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;

**PREMESSO infine che**

- a. con D.G.R. n. 336 del 13/06/2023 la Regione Campania ha approvato il Disciplinare di concessione in coerenza con gli impegni contabili e le schede di intervento con i relativi importi assentiti;
- b. in data 28/06/2023 è stato sottoscritto l'atto di rinnovo del Disciplinare di concessione tra la Regione Campania ed EAV per il periodo 2023-2030;

**CONSIDERATO che**

- a. con nota n. 7557 del 20/02/2026, integrata con nota n. 8708 del 27/02/2026, il Soggetto Attuatore -EAV srl - ha trasmesso il provvedimento n. 1938 del 28/10/2025 di rimodulazione del quadro economico dell'intervento, oltre che la relazione del RUP del 28/10/2025;
- b. con nota n. 7842 del 23/02/2026, il Soggetto Attuatore -EAV srl - ha trasmesso la richiesta di erogazione per l'importo complessivo di € 2.437.048,04 in relazione a quanto correlato con i certificati di pagamento lavori nn. 17 del 05/12/2025 ( € 508.687,77) e 18 del 21/01/2026 ( € 1.928.360,27) a valere sulla voce "Lavori e Forniture" del Quadro Economico di cui al provvedimento EAV n. 1938 del 28/10/2025, per l'intervento di che trattasi, con i relativi allegati caricati sulla piattaforma SMU nella apposita sezione, di cui ai certificati di pagamento n. 17 del 05/12/2025 e 18 del 21/01/2026, stato di avanzamento lavori n. 17 a tutto il 31/10/2025, stato di avanzamento lavori n. 18 a tutto il 31/12/2025, copie delle fatture e le relazioni del RUP del 03/12/2025 e del 20/01/2026;
- c. con nota n. 8094 del 24/02/2026, il Soggetto Attuatore -EAV srl - ha trasmesso la richiesta di erogazione per l'importo di € 79.148,31 in relazione a quanto correlato con il certificato di pagamento n. 3 indagini archeologiche del 28/11/2025 a valere sulla voce "Indagini e Sottoservizi" del Quadro Economico di cui al provvedimento EAV n. 1938 del 28/10/2025, per l'intervento di che trattasi con i relativi allegati caricati sulla piattaforma SMU nella apposita sezione, di cui al certificato di pagamento n. 3 del 28/11/2025, copia della fattura e la relazione del RUP del 28/11/2025;
- d. con nota n. 8152 del 24/02/2026, il Soggetto Attuatore -EAV srl - ha trasmesso la richiesta di erogazione per l'importo complessivo di € 1.463.400,67 in relazione a quanto correlato con il certificato di pagamento n. 1 del 05/12/2025 a valere sulla voce "Consulenze specialistiche/oneri a rimborso" del Quadro Economico di cui al provvedimento EAV n. 1938 del 28/10/2025i correlato allo smaltimento di rifiuti a discarica anticipati e sostenuti dal concessionario per la realizzazione di un parcheggio multipiano, per la riqualificazione e il risanamento strutturale della casa di riposo Borrelli e per la demolizione e ricostruzione della nuova cappella della Chiesa Borrelli a Pompei, per l'intervento di che trattasi, con i relativi allegati caricati sulla piattaforma SMU nella apposita sezione, di cui al certificato di pagamento n. 1 del 05/12/2025, copia della fattura e la relazione del RUP del 05/12/2025;
- e. l'importo complessivo richiesto da EAV risulta pertanto essere di € 3.979.597,02;
- f. con nota n. 46755 del 26/11/2025, presente anche in SMU, il Soggetto Attuatore -EAV srl, ha trasmesso copia delle dichiarazioni di quietanza del Consorzio Ferroviario Vesuviano pari al 100% in relazione al decreto di erogazione n. 17 del 22/10/2025;

**PRESO ATTO che**

- a. il MIT con la nota prot. n. 4757 del 28/06/2019, integrata con nota prot. n. 5921 del 09/08/2023, ha specificato la documentazione progettuale da trasferire al fine di procedere alle verifiche di competenza ai sensi della convenzione stipulata con la Regione e con il soggetto attuatore;

**PRESO ATTO altresì che**

- a. con DGR n. 174 del 10/04/2024 avente ad oggetto "Disposizioni organizzative per il puntuale rispetto delle modalità e dei tempi di programmazione e di utilizzo delle risorse", al punto 1.3, è stato demandato alle Autorità di Gestione e agli Organismi di coordinamento dei programmi nazionali per i programmi a rendicontazione (FESR/FSE/FSC/PSC/POC/FEAMP e a quelli nazionali che prevedono le medesime regole) per i quali vi è una pluralità di soggetti coinvolti nel processo e per cui non sempre vi è coincidenza di titolarità dei capitoli di entrata e di spesa, l'attivazione di un monitoraggio rafforzato finalizzato al coordinamento delle liquidazioni delle diverse strutture mediante espressione del "Visto" per la liquidazione della spesa tenendo conto della tempestività della certificazione, anche soprattutto in vista della chiusura della rendicontazione dei programmi 14/20, dell'avanzamento dei programmi e del raggiungimento dei target;

- b. con nota n. 200202 del 19/04/2024 il Direttore Generale per la Mobilità ha comunicato le disposizioni organizzative connesse l'utilizzo delle risorse in ottemperanza a quanto previsto dalla richiamata DGR n. 174/2024 che prevedono:
- avvenuto invio della domanda di rimborso al MIT per l'importo della spesa relativa all'intervento di cui si tratta, ammissibile e rendicontata dal soggetto attuatore in misura idonea all'accesso alla successiva tranches di finanziamento;
  - allineamento tra l'importo rendicontato e quietanzato dal soggetto attuatore e l'importo complessivamente richiesto al MIT a titolo di rimborso per l'intervento di cui si tratta;

#### **RILEVATO che**

- a. la Convenzione del 04/07/2018 all'articolo 14, comma 4 prevede che "Il rispetto degli obblighi di monitoraggio è condizione necessaria per accedere alle rate di liquidazione esposte all'art. 10 della presente convenzione;
- b. in relazione alle istanze di erogazione sopra citate sono state svolte le attività di verifica con il supporto dell'assistenza tecnica e si è constatato il caricamento delle informazioni necessarie sul sistema di monitoraggio SMU 2014-2020 da parte del Soggetto attuatore coerentemente con l'avanzamento contabile dell'intervento di cui ai provvedimenti di erogazione ad oggi disposti con le medesime stesse istanze di erogazione proposte e può ritenersi ottemperata la condizione di cui al punto a) che precede;
- c. l'atto aggiuntivo alla citata Convenzione del 10/08/2018 all'articolo 10, comma 3 prevede che "*Le risorse sono erogate, fino al raggiungimento del 90% dell'importo post - gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato con il decreto di ammissione definitiva, in rate di importo non inferiore al 5% dell'impegno definitivo, qualora dalla documentazione trasmessa al Dirigente regionale responsabile dell'attuazione (SAL; fatture da quietanzare; relazioni intermedie nel caso di lavori; comunicazioni di eventuali sospensioni/riattivazioni del contratto), risulti che siano state completamente esaurite (100%) le somme già liquidate*";
- d. in riferimento alla citata dichiarazione di quietanza n. 46755 del 26/11/2025, in relazione al decreto di erogazione n. 17 del 22/10/2025, può ritenersi ottemperata la condizione di cui al punto c);

#### **RILEVATO altresì che**

- a. la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di anticipazione, inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020 in data 04/06/2019, per l'importo di euro 3.577.000,00 e il cui esito di avvenuto pagamento in data 05/07/2019- n. 2019040414;
- b. con nota n. 0607324 del 15/12/2023, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 8.434.638,75;
- c. con nota nn. 124412 del 08/03/2024 la DG Mobilità ha comunicato al MIT che il Soggetto attuatore EAV ha caricato gli elaborati di progetto dell'intervento sul portale per la gestione dei grandi file (PFGD);
- d. con note nn. 21370 del 31/05/2024 e 22489 del 07/06/2024, l'EAV ha comunicato alla DG Mobilità di aver provveduto al completo caricamento dell'intera documentazione progettuale richiesta con le note di cui al punto che precede, sul Portale File Grandi Dimensioni (PFGD), e specificatamente:
- progetto definitivo dell'intervento;
  - relazione tecnica sintetica descrittiva dell'intervento;
  - quadro sinottico degli elaborati più significativi;
  - specifica relazione sulla redazione della stima delle opere, con esplicitazione di aspetti specifici come indicato nella richiamata nota MIT n. 5921/2023;
  - quadro economico coerente con le norme in vigore con totale pari al finanziamento complessivo assegnato;
  - dichiarazione del Responsabile Unico del Procedimento di conformità del progetto definitivo dell'intervento agli standard tecnici di riferimento e alle relative procedure, con particolare riguardo

alle direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria e delle Infrastrutture Stradali ed Autostradali (ANSFISA);

- verbale di validazione del RUP in data 17/02/2020 – prot. EAV n.4899 del 18/02/2020 - e rapporto di verifica ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 (prot. n. J11019/20/RG/fi in data 12/02/2020);
  - provvedimento di approvazione EAV n. 527 del 26/05/2020 del progetto definitivo e provvedimento n. 828 del 15/11/2021 di rimodulazione del QTE;
- e. il Soggetto Attuatore EAV srl, con le citate note nn. 21370 del 31/05/2024 e 22489 del 07/06/2024, ha inoltrato le ricevute di trasmissione della documentazione sul PFGD;
- f. con decreto dirigenziale n. 66 del 12/07/2024 la Direzione Generale per la Mobilità ha disposto, altresì l'approvazione del progetto in parola;
- g. con nota n. 347743 del 12/07/2024 la DG Mobilità ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DG "Trasporto Pubblico Locale e Regionale e Mobilità Pubblica Sostenibile il surrichiamato decreto n. 66/2024, unitamente alle note con le quali EAV S.r.l. ha comunicato gli estremi dell'invio della documentazione già fornita secondo le indicazioni di cui alle citate note prot. n. 4757 del 28.06.2019 n. 5921 del 09.08.2023 del MIT;
- h. con nota n. 582563 del 06/12/2024 e con pec in data 06/09/2024, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 4.601.968,32;
- i. con nota n. 136202 del 18/03/2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 4.967.630,25;
- j. con nota n. 383213 del 31/07/2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 3.349.731,78;
- k. con nota n. 478522 del 26/09/2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 2.875.099,18;
- l. con nota n. 694646 del 09/12/2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 2.777.283,63;
- m. l'importo complessivamente richiesto al MIT per l'intervento in argomento mediante DDA e DDR è pari ad € 30.583.351,91, di cui € 27.006.351,91 è la quota parte di DDR;

#### **RILEVATO inoltre che**

- a. le erogazioni effettuate per l'intervento in argomento risultano complessivamente pari ad € 27.134.476,11 giusta DD. nn. 152 del 23/11/2022, 82 del 16/05/2023, 139 del 03/10/2023, 80 del 16/07/2024, 118 del 13/09/2024, 145 del 14/11/2024, 10 del 04/02/2025, 30 del 28/03/2025, 47 del 15/05/2025, 86 del 12/08/2025 e 17 del 22/10/2025;
- b. risultano ottemperate le condizioni di cui alla nota n. 200202 del 19/04/2024 del Direttore Generale per la Mobilità relativamente alle condizioni di invio della domanda di rimborso al MIT, nonché il sostanziale allineamento tra l'importo rendicontato e quietanzato dal soggetto attuatore pari ad € 27.122.048,69 e l'importo complessivamente richiesto al MIT a titolo di rimborso pari ad € 27.006.351,91;
- c. in considerazione della documentazione trasmessa dall'EAV con le citate note nn. 7842/2025, 8094/2025 e 8152/2025, della verifica effettuata sulla piattaforma regionale S.M.U., occorre procedere all'erogazione richiesta per complessivi € 3.979.597,02 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 MIT, precisando che resta impregiudicata ogni responsabilità dello stesso in merito alla corretta esecuzione delle procedure di competenza della medesima EAV S.r.l., della coerenza, della regolarità, della

ammissibilità e della congruenza delle spese oggetto di rendicontazione nonché delle dichiarazioni sottoscritte dal Presidente del C.d.A. di EAV e dal RUP, di seguito riportate:

- i dati riportati risultano contabilmente corretti e corrispondenti a quanto contrattualmente previsto;
  - i dati riportati risultano essere ammissibili e regolari sotto l'aspetto tecnico, economico ed amministrativo;
  - che le operazioni di cui all'oggetto rispettano le vigenti normative in tema di appalti pubblici;
  - che tutte le somme oggetto delle istanze di erogazione in oggetto trovano piena copertura e capienza finanziaria nel Q/E dell'intervento la cui rimodulazione è stata approvata con Provvedimenti del Presidente del C.d.A. di EAV nn. 828 del 15/11/2021 e 1845 del 10/07/2025;
  - che l'importo suddetto trova copertura all'interno del finanziamento assentito;
  - che l'importo richiesto è compatibile con il quadro economico approvato dell'intervento e rientra nelle corrispondenti voci di spesa;
  - che il costo di tale acquisizione non è mai stato rendicontato in precedenza;
  - che la suddetta somma è rendicontata a valere su risorse di cui ai Fondi FSC 2014/2020;
  - che tutte le somme oggetto di questa istanza non sono state oggetto di liquidazione con risorse ex art. 11 D.L. 193/2016;
- d. con nota n. 213470 del 10/03/2026 della DG per la Mobilità è stato rilasciato il "Visto" di liquidabilità per l'erogazione per l'importo di € 3.979.597,02 per l'intervento in parola;

**RILEVATO infine che**

- a. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;
- b. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del Dlgs del 14/3/2013, n. 33 e smi.;

**RITENUTO**

- a. di dover prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale per la Mobilità DG Mobilità, che ai sensi del punto 1.3 della DGR n. 174/2024 svolge il ruolo di Organismo di Coordinamento Territoriale del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, espresso con nota n. 213470 del 10/03/2026 per l'importo di € 3.979.597,02 per l'intervento Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020. Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54";
- b. di dover procedere, in conformità a quanto disposto dall'articolo 14, comma 4 della Convenzione del 04/07/2018 e dall'articolo 10, comma 3 dell'atto aggiuntivo alla Convenzione del 10/08/2018 ed alla nota n. 200202 del 19/04/2024 della DG Mobilità, all'erogazione dell'importo di € 3.979.597,02 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630– IBAN IT 76 U 03069 03516 100000062122 per quanto correlato con le citate istanze nn. 7842 del 23/02/2026, 8094 e 8152 entrambe del 24/02/2026 con relativi allegati, per l'intervento denominato "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54, (CUP: F69B17000060001);
- c. di dover disporre l'erogazione dell'importo complessivo di € 3.979.597,02 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630– IBAN IT76U0306903516100000062122;

- d. di dover imputare la predetta erogazione sul capitolo U02974 di cui all'impegno n. 3250003987 assunto con decreto dirigenziale n. 35 del 03/04/2025 per l'importo di € 3.979.597,02 inserito nell'ambito della Missione 10, Programma 1006, TIT.2 del Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Campania 2025-2027;
- e. di dover dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica art. 144 del D.Lgs. n.33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
- f. di dover dare atto che, ai fini dell'applicazione della competenza economica, l'impegno n. 3250003987 sul quale è imputata la erogazione in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2025 - 31.12.2025;
- g. di dover autorizzare la Direzione Generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui erogato;
- h. di dover precisare che ogni ulteriore erogazione, relativamente all'intervento in oggetto, è subordinata alla trasmissione da parte di EAV della dichiarazione di quietanza della relativa erogazione effettuata dalla Direzione Generale di cui al presente provvedimento e della restante parte del decreto dirigenziale n. 47/2025, nonché quanto previsto relativamente all'aggiornamento delle informazioni contenute nel sistema di monitoraggio SMU alle scadenze bimestrali previste dalla convenzione;

#### **VISTI**

- a. la L.R. n. 7 del 30.04.2002 e s.m.i.;
- b. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- c. il D.P.C.M. 28 dicembre 2011;
- d. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- e. le leggi regionali n. 25 e n. n. 26, entrambe del 30 dicembre 2024;
- f. le Delibere di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 e n.1 del 07 gennaio 2025;
- g. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- h. la delibera n. 713 del 21/11/2017;
- i. le Convenzioni del 13/04/2018, del 04/07/2018 e l'atto aggiuntivo del 10/08/2018;
- j. i decreti dirigenziali di erogazione e le DDA/DDR di cui in premessa;
- k. le note EAV e della DG Mobilità in precedenza citate e la relativa documentazione alle stesse allegata;
- l. il D.D. n. 66 del 12/07/2024 della DG Mobilità;
- m. la nota di rilascio del visto di liquidabilità n. 213470 del 10/03/2026 della DG Mobilità;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28.06.2024 e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità resa dal medesimo Responsabile della P.O. a mezzo invio della proposta del presente provvedimento

#### **DECRETA**

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono riportate e trascritte

1. di prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale per la Mobilità DG Mobilità, che ai sensi del punto 1.3 della DGR n. 174/2024 svolge il ruolo di Organismo di Coordinamento Territoriale del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, espresso con nota n. 213470 del 10/03/2026 per l'importo di € 3.979.597,02 per l'intervento Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020. Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54";
2. di procedere, in conformità a quanto disposto dall'articolo 14, comma 4 della Convenzione del 04/07/2018 e dall'articolo 10, comma 3 dell'atto aggiuntivo alla Convenzione del 10/08/2018 ed

alla nota n. 200202 del 19/04/2024 della DG Mobilità, all'erogazione dell'importo di € 3.979.597,02 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630– IBAN IT 76 U 03069 03516 100000062122 per quanto correlato con le citate istanze nn. 7842 del 23/02/2026, 8094 e 8152 entrambe del 24/02/2026 con relativi allegati, per l'intervento denominato "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54, (CUP: F69B17000060001);

3. di disporre l'erogazione dell'importo complessivo di € 3.979.597,02 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630– IBAN IT76U0306903516100000062122;
4. di imputare la predetta erogazione sul capitolo U02974 di cui all'impegno n. 3250003987 assunto con decreto dirigenziale n. 35 del 03/04/2025 per l'importo di € 3.979.597,02 inserito nell'ambito della Missione 10, Programma 1006, TIT.2 del Bilancio Finanziario Gestionale della Regione Campania 2025-2027;
5. di dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica art. 144 del D.Lgs. n.33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
6. di dare atto che, ai fini dell'applicazione della competenza economica, l'impegno n. 3250003987 sul quale è imputata la erogazione in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2025 - 31.12.2025;
7. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui erogato;
8. di precisare che ogni ulteriore erogazione, relativamente all'intervento in oggetto, è subordinata alla trasmissione da parte di EAV della dichiarazione di quietanza della relativa erogazione effettuata dalla Direzione Generale di cui al presente provvedimento e della restante parte del decreto dirigenziale n. 47/2025, nonché quanto previsto relativamente all'aggiornamento delle informazioni contenute nel sistema di monitoraggio SMU alle scadenze bimestrali previste dalla convenzione;
9. di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSC, al Direttore Generale per la Mobilità, al soggetto attuatore e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza e alla sezione del sito istituzionale "Casa di Vetro" della Regione Campania.

Luigi DI MAIO

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*