



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Francesco GUIDA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
14	05/03/2026	211	01	00

Oggetto:

Servizio di trasporto ferroviario regionale esercitato dalla Società Trenitalia Spa. Impegno risorse relative al Contratto di Servizio. I Trimestre 2026

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con delibera n. 599 del 26.09.2017, la Giunta regionale ha espresso l'indirizzo operativo di attivare le procedure preordinate all'affidamento diretto dei servizi ferroviari alla soc. Trenitalia, per il periodo di anni 15, ai sensi degli artt. 5 par. 6 e 4 par. 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, nell'osservanza degli obblighi di legge;
- b. con la medesima delibera n. 599/2017, la Giunta regionale ha approvato lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Campania e Trenitalia per lo sviluppo qualitativo e quantitativo dei servizi ferroviari, mediante la realizzazione di investimenti e l'affidamento diretto dei servizi ferroviari, sottoscritto dalle parti in data 27.09.2017;
- c. in esecuzione alle previsioni della DGR n. 599/2017 e nel rispetto dei termini fissati dall'art. 27 del D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito in L. 21 giugno 2017, n. 96, in data 30 settembre 2017 si è proceduto alla pubblicazione dell'Avviso in GUUE per l'affidamento dei servizi ferroviari su rete statale per un periodo quindicennale;
- d. con delibera n. 891 del 28.12.2018, la Giunta regionale ha approvato l'Atto integrativo al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 599/2017, sottoscritto dalle parti il 27.02.2019, volto a prolungarne i termini d'efficacia per consentire la definizione dell'istruttoria in corso finalizzata alla stipula di un contratto di servizio ex art. 5 par. 6 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo gli indirizzi fissati dalla medesima DGR n. 599/2017, nonché per far luogo alle attività prodromiche richieste dalle Delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti n. 48/2017 e n. 120/2018, in ogni caso non oltre il 31.12.2019;
- e. con delibera n. 592 del 27.11.2019, la Giunta regionale ha preso atto della finalizzazione del procedimento attivato con delibera di Giunta regionale n. 599 del 26.09.2017 di cui alla relazione allegata alla medesima delibera, confermando l'affidamento diretto a Trenitalia e autorizzando la Direzione Generale Mobilità a sottoscrivere il nuovo contratto di servizio di durata quindicennale 2019-2033, di cui gli ultimi cinque anni in ragione di ulteriori investimenti di entità significativa previsti dal contratto stesso, nel rispetto della durata massima stabilita dall'articolo 5 paragrafo 6 e dall'articolo 4 paragrafo 4 del Regolamento (CE) 1370/2007, in osservanza del quadro normativo di riferimento e in esito alle verifiche dei dati economici e qualitativi alla base dell'affidamento, previa risoluzione consensuale del contratto di servizio in essere tra Regione Campania e Trenitalia 2015-2023;

PREMESSO inoltre che

- a. il contratto di servizio 2019 – 2033 è stato stipulato il 02.12.2019;
- b. esso impegna la Regione Campania, per l'intera durata pluriennale, per una esposizione complessiva di € mln 2.451,7 oltre IVA;
- c. la legge n. 228 del 24 dicembre 2012 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di stabilità 2013)" ha modificato l'art. 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95 convertito con modificazioni dalla L. 7 agosto 2012, n. 135, istituendo il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario ("Fondo Nazionale") che costituisce la quota prevalente per garantire la copertura finanziaria dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni a statuto ordinario;

- d. in ragione della natura pluriennale e secondo le disposizioni della richiamata DGR n. 592/2019, la copertura finanziaria del Contratto sarà data, a livello statale, dal "Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale anche ferroviario" nelle regioni a statuto ordinario, istituito con l'art. 16 bis del D. Lgs. 95/2012 e ss.mm.ii. e a livello regionale dalle integrazioni, secondo le necessità, che dovranno essere eventualmente garantite con risorse regionali;

PREMESSO, infine, che:

- a. con la sottoscrizione del citato contratto, Trenitalia si impegna ad esercire in ambito regionale il servizio di Trasporto ferroviario, secondo il programma di esercizio analitico allegato allo stesso contratto, assicurando una produzione complessiva di 10,5mln di treni*km;
- b. per la remunerazione del servizio di cui al punto precedente, la Regione si impegna ad erogare a Trenitalia Spa un corrispettivo che **ammonta nel 2026 a € mln 165.800.000,00 oltre IVA** (per un importo complessivo di euro 182.380.000,00);
- c. tale corrispettivo è diviso annualmente in 4 rate trimestrali di importo pari a $\frac{1}{4}$ del corrispettivo annuale per le prime tre rate e all'80% di $\frac{1}{4}$ del corrispettivo annuale per la quarta rata. Il restante 20% dell'ultima rata è regolato nella prima rata dell'anno successivo a quello di riferimento;
- d. la Regione liquida i predetti importi a favore di Trenitalia Spa entro 60 giorni dall'acquisizione al protocollo regionale della fattura elettronica;

CONSIDERATO che

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024, avente ad oggetto "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale", è stato disciplinato il nuovo ordinamento amministrativo degli uffici della Giunta Regionale;
- e. con DGR n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l'articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali;

- f. con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- g. l'esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell'anno 2025;
- h. in virtù di quanto disposto dalla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 della Direzione Generale Risorse Finanziarie avente ad oggetto "*Disposizioni per la fase gestionale dell'Esercizio Provvisorio*" nel corso dell'esercizio provvisorio "*sono impegnate nel limite dei dodicesimi le spese che, per loro natura, possono essere pagate in dodicesimi*";
- i. con DD 23 del 18.02.2026 sono state accertate, alla competenza dell'esercizio finanziario 2026, sul cap. E01348 dell'entrata, somme per complessivi euro 431.539.425,00 di cui euro 230.361.526,01 sul capitolo U02181 con registrazione SAP n. 4260000504;
- j. gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 02 - Titolo 1 – **capitolo 2181** ("*Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata*"), attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità Settore 211.01.00;

EVIDENZIATO che

- a. la spesa di cui al presente provvedimento deriva da contratto ad esecuzione continuata e soggetto a periodiche liquidazioni in favore della società titolare del suddetto atto negoziale, e fa riferimento al corrispettivo previsto dallo stesso a fronte di prestazioni rese dalla società esercente servizi TPL;
- b. la DGR n. 1 del 07.01.2025 di approvazione del Bilancio Gestionale 2025 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che, in materia di equilibri di bilancio, i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la regione nei confronti dei terzi, diano priorità, tra le altre, alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocimento alla collettività;

RITENUTO:

- a. sulla base delle previsioni di spesa riportate nel Bilancio Gestionale, in coerenza con quanto stabilito nel citato contratto di servizio vigente, di dovere **impegnare a favore della società Trenitalia il primo rateo di risorse pari a euro 45.595.000,00** per la remunerazione del servizio descritto in premessa, comprensiva di IVA, rinnovi contrattuali e qualunque altro onere connesso ai servizi;
- b. di dover imputare la predetta spesa, in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale Regionale, all'interno della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 – **capitolo 2181** sopra richiamato;
- c. di dover precisare che la liquidazione delle risorse in argomento sarà disposta con successivi provvedimenti che saranno adottati a seguito di fatturazione delle prestazioni rese da parte di Trenitalia;

RILEVATO che:

a. gli elementi relativi alla prestazione e al creditore sono:

Prestazione: Servizio di trasporto ferroviario – CIG 8136472D17				
Beneficiario	Indirizzo	Comune	P.IVA	
Trenitalia spa	P.za della Croce rossa,1	Roma	P.I. 05403151003	

b. gli elementi informativi contabili e la transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, sono riportati nell'ALLEGATO SAP, al quale si rinvia;

DATO ATTO

- a. che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- b. che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno ha la seguente **competenza economica 01/01/2026 – 31/12/2026**;
- c. che il suddetto impegno è, altresì, conforme ai limiti di spesa previsti nel corso dell'esercizio provvisorio così come dettagliato dalla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 della DG Risorse Finanziarie avente ad oggetto "*Disposizioni per la fase gestionale dell'Esercizio Provvisorio*";
- d. di attenersi alla circolare prot. 0340362/14.05.2013 dell'AGC Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale, Settore Stampa Documentazione Informazione e Bollettino Ufficiale, e non inviare il presente decreto al BURC per la pubblicazione;
- e. che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lg. vo n. 118/2011;

VISTI

- la L.R. 3/2002;
- la DGR n. 592 del 27.11.2019;
- il Contratto di servizio 2019 – 2033 stipulato dalla Regione Campania con Trenitalia in data 02.12.2019;
- la DGR n. 555 del 29/12/2022 ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali";
- la Legge Regionale n. 25 del 30/12/2024;
- la Legge Regionale n. 26 del 30/12/2024;
- la DGR n. 1 del 07/01/2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 20 del 10.03.2025;
- il Decreto Dirigenziale n. 19 del 13/03/2025;
- la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 408 del 31 luglio 2024;
- la Legge Regionale 6 ottobre 2025, n. 15;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal funzionario P.O. e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal medesimo a mezzo invio del presente decreto alla firma del Dirigente

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di **impegnare** in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa;
2. di **imputare** la predetta spesa, in termini di competenza e cassa, nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale, all'interno della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 - **capitolo 2181** ("*Fondi destinati al trasporto pubblico locale per servizi minimi su ferro. Quota vincolata*"), come dettagliato in **ALLEGATO SAP**;
3. di dare atto che l'impegno attiene a spesa soggetta al limite dei dodicesimi come da circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025 sopra citata;
4. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica **01/01/2026 – 31/12/2026**;
5. di dare atto che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lg. vo n. 118/2011;
6. di trasmettere il presente atto Direzione generale per le Risorse finanziarie, alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza, e alla sezione Casa di Vetro per la pubblicazione

Francesco GUIDA

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa