



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

FRANCESCO GUIDA

| DECRETO N° | DEL | DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT. | SETTORE | UOS |
|------------|-------------------|--|-----------|-----------|
| 11 | 20/02/2026 | 211 | 01 | 00 |

Oggetto:

Servizi ferroviari EAV srl. Impegno seconda tranche risorse anno 2026 per l'erogazione dei servizi ferroviari e la gestione delle reti.

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 in attuazione degli artt. 1 e 3 e dei commi 3 e 4, lettere a) e b), dell'art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59 e successive modifiche ed integrazioni, ha disposto la delega alle Regioni delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione inerenti le ferrovie in gestione commissariale governativa e le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato SpA (art. 8, comma 2);
- b. il richiamato D. Lgs. ha previsto che siano trasferite a titolo gratuito alle Regioni i beni, gli impianti e l'infrastruttura sia per le ferrovie ex gestione commissariale governativa sia per le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato SpA (art. 8 commi 3 e 4) e che le Regioni subentrano allo Stato quali concedenti delle ferrovie di cui all'art. 8, 1° comma;
- c. il Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ha conferito alle Regioni le funzioni relative al rilascio di concessioni per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale (art. 105, lettera h);
- d. nel settembre 2002 sono stati stipulati i Contratti di Servizio per il trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, tra la Regione Campania e, rispettivamente, S.E.P.S.A. SpA, Circumvesuviana Srl e Ferrovia Alifana BN-NA Srl poi MetroCampania NordEst Srl, rimasti in vigore sino al 31.03.2013;
- e. a seguito delle previsioni della DGR n. 799 del 21.12.2012, le società Circumvesuviana srl, MetroCampania NordEst srl (già "Ferrovie Alifana e Benevento Napoli Srl") e Sepsa Spa, con atto di fusione per Notaio Giancarlo Iaccarino del 27.12.2012, rep. 28676, raccolta n. 16707, sono state incorporate nella società Ente Autonomo Volturno srl, con effetti a decorrere dal 28.12.2012;
- f. per effetto di detta incorporazione, EAV è la società regionale incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari su rete regionale, nonché il soggetto gestore delle medesime reti;
- g. a far data dal 01.04.2013, i servizi sono stati svolti da EAV srl sulla base di provvedimenti ex art. 5 par. 5 Reg. UE n. 1370/07 (D. D. nn. 57/13 e ss.);
- h. la rete ferroviaria regionale si estende per 289,490 km, su n. 11 linee, oltre la Linea Funiviaria del Faito, ed è in concessione ad EAV, sino al 31.12.2030 in forza di atti di concessione approvati con Delibera di Giunta regionale n. 6324/2002;
- i. gli atti di concessione, all'art. 4, prevedono la regolamentazione del rapporto con il concessionario attraverso la stipula di un contratto di programma;

PREMESSO altresì che

- a. con DGR n. 582 del 16.12.2020 si è preso atto della positiva conclusione del procedimento istruttorio, avviato con la DGR n. 489/2017, per l'affidamento ad EAV dei servizi di trasporto pubblico locale su reti ferroviarie regionali;
- b. la medesima delibera ha autorizzato alla sottoscrizione del nuovo contratto di servizio di durata esennale 2020 - 2025, ex art. 5 par. 2 del Regolamento (CE) 1370/2007, ne ha assicurato la copertura finanziaria a valere sugli stanziamenti dei pertinenti capitoli del bilancio di previsione 2020/2022 nell'ambito della Missione 10, Programma 1001, ha dato atto, infine, che per gli anni dal 2023 al 2025 la spesa annua troverà copertura nell'ambito degli stanziamenti dei pertinenti capitoli di spesa dei bilanci successivi;
- c. con decreto n. 77 del 18.12.2020 è stato approvato lo schema di Contratto di servizio ferroviario 2020 - 2025, sottoscritto con EAV in data 22.12.2020, con scadenza al 31.12.2025;
- d. il citato Contratto, sulla base del Piano Economico Finanziario, prevede per l'anno 2025 un corrispettivo di euro **55.651.658,00 oltre IVA**;
- e. con DGR n. 707 del 12.12.2024 è stato formulato indirizzo alla Direzione Generale per la Mobilità di dare avvio all'istruttoria finalizzata alla verifica della sussistenza dei presupposti per procedere all'affidamento alla società partecipata EAV di contratto di servizio per il trasporto ferroviario regionale della durata di anni cinque, per il periodo dall'1.1.2026 al 31.12.2030, ai sensi dell'art. 5, par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007, avvalendosi del supporto tecnico di ACaMIR ed è stato dato mandato alla stessa Direzione di procedere, nelle more, agli adempimenti di cui all'art. 7, par. 2 del Regolamento UE n. 1370/2007;

- f. nelle more della definizione dell'istruttoria da espletare secondo gli indirizzi della DGR n. 707/2024, al fine di garantire la continuità dei servizi essenziali non interrompibili di trasporto ferroviario sulle reti regionali, si è fatto ricorso alle previsioni dell'art. 5, par. 5, del Regolamento UE n. 1370.2007 che consente la proroga consensuale del contratto quale misura emergenziale, sino alla conclusione del procedimento previsto dalla citata DGR n. 707/2024 e comunque non oltre il 31.12.2026 (note DG Mobilità prot. n. 0735024 del 23/12/2025 ed EAV prot. n. 0050884 del 29/12/2025);

PREMESSO infine che

- a. con DD n. 82 del 19.10.2017, sulla base degli indirizzi forniti con Delibera di Giunta regionale n. 489 del 27/07/2017, è stato approvato lo schema del Contratto di Programma per la gestione e la manutenzione delle reti regionali, unitamente ai relativi allegati, sottoscritto con EAV in data 23.10.2017 con durata sino al 31.12.2022;
- b. con Delibera di Giunta regionale n. 336 del 13.06.2023 si è, tra l'altro, preso atto della conclusione dell'istruttoria finalizzata al rinnovo del Contratto di Programma tra Regione Campania ed EAV srl per la gestione e la manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria regionale per il periodo 2023-2030;
- c. con la citata Delibera è stato, tra l'altro, fornito indirizzo alla competente Direzione Generale per la Mobilità di provvedere alla sottoscrizione del Contratto di Programma con il Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria regionale EAV srl, assicurando la copertura finanziaria degli oneri derivanti dal nuovo Contratto per tutto il periodo di vigenza del medesimo;
- d. il Contratto di Programma, sottoscritto in data 27.06.2023, prevede per l'anno 2026, sulla base del Piano Economico Finanziario, un corrispettivo di euro **119.800.000,00 oltre IVA**;

DATO ATTO che

- a. EAV srl, a seguito del completamento dei relativi lavori, ha comunicato l'apertura al pubblico della stazione di Baia sulla linea Cumana a partire dal 6.11.2025 e della bretella di collegamento tra Circumflegrea e Cumana (cd. linea 7), nella tratta Soccavo – Monte Sant'Angelo a partire dal 10.11.2025;
- b. nei Comitati di gestione dei rispettivi contratti, nei termini di cui ai relativi verbali, si è preso atto degli aspetti tecnici e della stima dei fabbisogni rappresentati da EAV per l'espletamento delle predette attività, come da verbale congiunto del Comitato tecnico di gestione del contratto di servizio e di quello del contratto di programma del 22.10.2025, in merito alla Linea 7, e da verbale del Comitato di gestione del contratto di programma del 10.11.2025, in merito alla stazione di Baia;

CONSIDERATO CHE

- a. con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- b. l'esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell'anno 2025;
- c. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- d. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle

Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;

- e. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- f. con DD 23 del 18/02/2026 DG Mobilità è stato disposto l'accertamento, alla competenza dell'esercizio finanziario 2026, sul cap. E01348 dell'entrata, dell'80% del Fondo TPL attribuito alla Regione Campania per l'anno 2026 per l'importo complessivo di euro € 431.539.425,00, di cui € 230.361.526,01 sul capitolo U02181, registrato in SAP al n. 4260000504;
- g. gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito delle risorse allocate nel Bilancio Gestionale 2025-2027, annualità 2026, all'interno della Missione 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma 01 - Titolo 1 - al capitolo U02181 che presenta sufficiente disponibilità;

CONSIDERATO INOLTRE CHE

- a. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. che la DGR 1 del 07.01.2025 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la Regione nei confronti dei terzi, diano priorità, tra le altre, alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività;
- c. per effetto delle previsioni delle DGR n. 342 del 10.06.2025 "Incarichi dirigenziali. Strutture 211.01.00-211.02.00-211.03.00.-211.04.00. Determinazioni" e n. 589 del 06.08.2025 "Incarichi dirigenziali Unità Operative semplici. Dirigenti di ruolo. Determinazioni" è operativo il nuovo ordinamento della Giunta regionale di cui alla L.R. n. 6/2024 "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale" ed alla DGR n. 408/2024 "Attuazione L.R. n. 6/2024 - Ordinamento Regionale" e, nelle competenze in materia, subentra la Struttura 211.01.00;

PRECISATO CHE

- a. per quanto in premessa, le risorse per l'anno 2026 per i due contratti in argomento sono determinate come di seguito riportato:

| EAV servizi ferroviari | Imponibile | iva | Totale |
|--|------------------|-----------------|------------------|
| Gestione e manutenzione delle reti, Contratto di Programma, CIG 72521431BA | € 124.635.817,12 | € 12.463.581,71 | € 137.099.398,83 |
| Erogazione dei servizi di trasporto, Contratto di Servizio CIG 857662138C | € 56.642.353,00 | € 5.664.235,30 | € 62.306.588,30 |
| TOTALE | € 181.278.170,12 | € 18.127.817,01 | € 199.405.987,13 |

- b. trattasi di spesa soggetta al limite dei dodicesimi;

RITENUTO

- a. di dover procedere pertanto, al fine di garantire le necessarie risorse per il tpl, a disporre l'impegno a favore di EAV srl codice beneficiario 113265 delle seguenti risorse, per lo svolgimento delle prestazioni relative ai contratti richiamati in premessa, riferite alla mensilità di febbraio 2026:

| EAV srl servizi ferroviari | importi iva compresa |
|--|----------------------|
| Gestione e manutenzione delle reti, Contratto di Programma, CIG 72521431BA | € 11.424.950,00 |
| Erogazione dei servizi di trasporto, Contratto di Servizio CIG 857662138C | € 5.192.216,00 |
| TOTALE | € 16.617.166,00 |

- b. di dover imputare la spesa sul **capitolo U02181** del bilancio gestionale 2025-2027, annualità 2026;
- c. di stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, in ossequio alla circolare 908447 del 30 dicembre 2015 e successiva 101701 del 12 febbraio 2016 della DG Risorse Finanziarie, l'impegno ha competenza economica 01/01/2026-31/12/2026;

RILEVATO

che gli elementi informativi relativi alla prestazione, al creditore (beneficiario) e gli elementi informativi contabili e della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, anche ai sensi della nota prot. 535748 del 31.07.2014, sono riportati nell'**Allegato SAP**;

RILEVATO, INOLTRE

- a. che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. 14.03.2013 n. 33, art. 26 e 27 in materia di pagamenti da parte delle Amministrazioni Pubbliche, trattandosi di adempimenti contrattuali con attribuzioni di corrispettivi e non di sovvenzioni, contributi o sussidi;
- b. che la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- c. che il programma dei pagamenti di cui al relativo impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D. Lgs. n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs. n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;
- d. che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità ed esigibilità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. Lgs. n. 118/2011;

VISTI

- a. la L.R. n. 3/2002;
- b. il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- c. il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- d. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- e. la legge 30 dicembre 2024, n. 25;
- f. la legge 30 dicembre 2024, n. 26;
- g. la legge 06 ottobre 2025, n. 15;
- h. le delibere di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 e n. 1 del 07 gennaio 2025;
- i. il Contratto di programma EAV del 27.06.2023;
- j. il Contratto di servizio EAV del 22.12.2020;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal funzionario incaricato e delle risultanze e degli atti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, la cui regolarità è attestata a mezzo invio del presente decreto alla firma del Dirigente

DECRETA

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto di:

1. **impegnare** in favore del beneficiario le somme suindicate come da Allegato SAP;
2. imputare la spesa di che trattasi a valere sul capitolo U02181 del bilancio gestionale 2025-2027, annualità 2026, come sopra riportato;
3. precisare che trattasi di spesa soggetta al limite dei dodicesimi;

4. trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza, al sito web regionale – “Casa di vetro” per gli adempimenti in materia di trasparenza.

DOTT. FRANCESCO GUIDA

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa