



## *Giunta Regionale della Campania*

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**LUIGI DI MAIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>5</b>	<b>10/02/2026</b>	<b>211</b>	<b>01</b>	<b>01</b>

Oggetto:

*Rilascio di N.O. per un attraversamento superiore per un parcheggio a raso di autovetture private, sulla linea metropolitana Piscinola – Capodichino, “tra stazione Regina Margherita e Secondigliano” - prog.va Km.ca 1+879,80 a 2+005,96 circa, nel Comune di Napoli (NA) ,via Privata detta Scippa.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che:**

- a. il sig. Ugo Nisci, amministratore della Società Aereoparking S.r.l. ha trasmesso all'EAV un'istanza di autorizzazione per l'attraversamento superiore per un parcheggio a raso di autovetture private, sulla linea metropolitana Piscinola – Capodichino "Tra stazione Regina Margherita e Secondigliano" prog.va km.ca 1+879,80 a 2+005,96 circa, nel Comune di Napoli (NA) via Privata detta Scippa.
- b. la stessa istanza è stata acquisita al protocollo EAV-0017245-2025 del 30/04/2025;
- c. con nota prot. n. EAV-0004006-2026 del 29-01-2026, la Soc. EAV ha chiesto il nulla osta per il sopra citato attraversamento, allegando:
  - richiesta del Sig. Ugo Nisci amministratore della Società Aereoparking S.r.l.
  - n° 1 copia del Provvedimento AT25.014 prot. EAV-0002794-2026 del 22/01/2026 sottoscritto sia dalla Società EAV che dal Sig. Ugo Nisci, amministratore della Società Aereoparking S.r.l.
  - Relazione tecnica;
  - Elaborati grafici;

### **PREMESSO altresì che:**

- a. con D.M. 5/8/2016 - Allegato A - sono state individuate le reti interconnesse alla rete statale, in esecuzione alle previsioni del D. Lgs. n.112/2015;
- b. la rete regionale sulla quale ricade l'area interessata per il progetto inerente all'attraversamento, è compresa in quelle di cui al suddetto D.M. 5/8/2016;
- c. con nota prot. n. 013016 del 9/12/2016 l'ANSF ha comunicato le proprie competenze sulle reti interconnesse di cui all'Allegato A dello stesso D.M. 5/8/2016;
- d. con nota prot. n. 1111 del 14/02/2017 il MIT ha comunicato le proprie competenze sulle reti interconnesse di cui all'Allegato A dello stesso D.M. 5/8/2016;

**CONSIDERATO che** dall'esame della documentazione progettuale a corredo dell'istanza non si rilevano motivi ostativi, ai fini della regolarità del servizio ferroviario, al rilascio del nulla osta per il suddetto attraversamento, così come risulta dalla relazione istruttoria del responsabile del procedimento.

### **RITENUTO:**

- a. di dover prendere atto del Provvedimento AT25.014 prot. EAV-0002794-2026 del 22/01/2026 trasmesso dalla Soc EAV con nota prot. n. EAV-0004006-2026 del 29-01-2026, acquisita il giorno 29/01/2026 con PG0075277, in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, con il quale, l'EAV:
  - esprime **PARERE FAVOREVOLE** alla realizzazione dell'attraversamento superiore in argomento, condividendone le soluzioni adottate;
  - rilascia il proprio **ASSENSO** ai fini della sicurezza, ex art. 58 – comma 2, del D.P.R. 11/07/1980 n. 753;
- b. di dover prendere atto, altresì, della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;
- c. di poter concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione per un attraversamento superiore per un parcheggio a raso di autovetture private, sulla linea metropolitana Piscinola – Capodichino "Tra stazione Regina Margherita e Secondigliano". prog.va Km.ca 1+879,80 a 2+005,96 circa, nel Comune di Napoli (NA) via Privata detta Scippa, così come descritto nella relazione tecnica allegata al progetto nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui al predetto parere favorevole dell'E.A.V. n. AT25.014 prot. EAV-0002794-2026 del 22/01/2026 e nel rispetto dei sottoelencati obblighi e condizioni:
  - i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza del personale EAV e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite, senza riserva ed eccezione alcuna da parte dell'Ente richiedente, restando in capo a quest'ultimo ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia;

- la società EAV dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fideiussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convezione;
  - a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
- d. di precisare che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti;

**VISTO:**

- il DPR N. 753/80;
- il D. Lg. Vo 19.11.97 n. 422 e s.m.i.;
- il D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
- il D.M. 05.08.2016;
- il D. Lgs. n.112/2015;
- la nota EAV-0004006-2026 del 29-01-2026

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente Struttura 211.01.01 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al DD n. 56 del 28/06/2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

**DECRETA**

La premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento che si intende integralmente riportate e trascritte

1. di prendere atto del Provvedimento AT25.014 prot. EAV-0002794-2026 del 22/01/2026 trasmesso dalla Soc EAV con nota prot. n. EAV-0004006-2026 del 29-01-2026, acquisita il giorno 29/01/2026 con PG0075277, in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, con il quale, l'EAV:
  - esprime PARERE FAVOREVOLE alla realizzazione dell'attraversamento superiore in argomento, condividendone le soluzioni adottate;
  - rilascia il proprio ASSENSO ai fini della sicurezza, ex art. 58 – comma 2, del D.P.R. 11/07/1980 n. 753;
2. di prendere atto, altresì, della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;
3. di concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione per il suddetto attraversamento superiore per un parcheggio a raso di autovetture private, sulla linea metropolitana Piscinola – Capodichino "Tra stazione Regina Margherita e Secondigliano". prog.va Km.ca 1+879,80 a 2+005,96 circa, nel Comune di Napoli (NA) via Privata detta Scippa, così come descritto nella relazione tecnica allegata al progetto nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui al predetto parere favorevole dell'E.A.V. n. AT25.014 prot. EAV-0002794-2026 del 22/01/2026 e nel rispetto dei sottoelencati obblighi e condizioni:
  - i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza del personale EAV e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite, senza riserva ed

eccezione alcuna da parte dell'Ente richiedente, restando in capo a quest'ultimo ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia;

- la società EAV dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fideiussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convenzione;
  - a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
4. di precisare che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti;
  5. di trasmettere il presente atto, all'Ente Autonomo Volturno s.r.l. per gli adempimenti e le verifiche di competenza, al Sig. Ugo Nisci amministratore della Società Aereoparking S.r.l., nonché all'Assessore regionale ai Trasporti;
  6. di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella Sezione Trasparenza del Sito istituzionale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. vo 33/2013;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione del ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza, secondo le modalità di cui all' art. 29 Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla avvenuta notificazione ai sensi dell'art. 8 D.P.R. n°. 1199 del 25.11.1971.

DOTT. LUIGI DI MAIO

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*