



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

GIUSEPPE CARANNANTE

| DECRETO N° | DEL | DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT. | SETTORE | UOS |
|------------|-------------------|--|-----------|-----------|
| 23 | 18/02/2026 | 211 | 00 | 00 |

Oggetto:

ACCERTAMENTO RISORSE FNT 2026 - CAPITOLO E01348

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. l'articolo 16-bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135:
 - a.2) stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo"), alimentato da una compartecipazione al gettito derivante dalle accise sul gasolio per autotrazione e sulla benzina (comma 1);
 - b.2) prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo (comma 3);
- b. il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2013, n. 148, prevede, in particolare, all'articolo 2 la ripartizione delle risorse del Fondo per il 90 per cento sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 allegata al medesimo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri;
- c. il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017, su cui è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, reca modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall'articolo 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 dicembre 2015;
- d. l'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii. ha previsto che:
 - d.1) *"a decorrere dal 1° gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell'art. 16 – bis del decreto–legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135" (comma 7);*
 - d.2) *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente" (comma 4);*

DATO ATTO che

- a. l'art. 2-ter del sopra citato decreto-legge n. 50 del 2017, inserito dall'art. 7-bis del decreto-legge n. 176 del 18.11.2022 convertito con modificazioni dalla legge n. 6 del 13.01.2023, ha stabilito che *"al fine di garantire una ragionevole certezza delle risorse disponibili, il riparto di cui al comma 2, lettere a) e b), non può determinare, per ciascuna regione, un'assegnazione di risorse inferiore a quella risultante dalla ripartizione del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, per l'anno 2020, al netto delle variazioni per ciascuna regione dei costi del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società Rete ferroviaria italiana Spa di cui al comma 2-bis, nonché delle eventuali decurtazioni applicate ai sensi del comma 2, lettera c), del presente articolo ovvero dell'articolo 9 della legge 5 agosto 2022, n. 118";*
- b. il decreto n. 540 del 3 dicembre 2020 adottato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha ripartito alle Regioni le risorse del FNT anno 2020 ed ha attribuito alla Regione Campania euro 539.424.282,09;

CONSIDERATO che nelle more dell'emanazione del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze che concede alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80 per cento del FNT è necessario garantire copertura ai contratti di servizio in essere al fine di evitare aggravii di spesa per l'Amministrazione regionale e l'interruzione dei servizi di TPL;

RITENUTO di poter disporre, per l'effetto di quanto rappresentato nei punti che precedono, l'accertamento di euro 431.539.425,00 pari all'ottanta per cento dell'importo risultante dalla ripartizione del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, per l'anno 2020;

VISTO:

- a. la legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025”;
- b. la legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 che approva il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania;
- c. la deliberazione di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 che approva il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027;
- d. la deliberazione di Giunta regionale n. 1 del 07 gennaio 2025 che approva il Bilancio Gestionale 2025-2027 della Regione Campania;
- e. la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 che detta disposizioni generali per la fase gestionale dell'esercizio provvisorio;
- f. il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili”;
- g. il regolamento regionale n. 5/2018;
- h. l'art. 16 bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95;
- i. il decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii.;
- j. il decreto-legge 18 novembre 2022, n. 176;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n D.D. n. 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di autorizzare l'accertamento di euro 431.539.425,00 sul capitolo E01348 a titolo di risorse Fondo TPL 2025;
2. di dare atto che tutti gli elementi informativi contabili ed identificativi del versante sono riportati nell'allegato SAP che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'accertamento presenta competenza economica **01.01.2026-31.12.2026**;
4. di precisare che trattasi di risorse del Fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, scadenza credito: 31.12.2026;
5. di inviare il presente provvedimento, per i provvedimenti di rispettiva competenza, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie e alla Segreteria di Giunta, nonché alla Casa di Vetro per gli obblighi di pubblicazione.

AVV. GIUSEPPE CARANNANTE

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa