



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

GIUSEPPE CARANNANTE

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
15	04/02/2026	211	00	00

Oggetto:

*Fondo destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo sostenuto per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario. DM n. 335 del 18 dicembre 2023.
Decreto di liquidazione delle risorse non utilizzate da restituire al MIT.*

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. l'art. 9, comma 1, del DL 9 agosto 2022, n. 115, convertito con modificazioni in Legge 21 settembre 2022, n. 142 prevede che *“Per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei carburanti e dei prodotti energetici in relazione all'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri su strada, lacuale, marittimo e ferroviario, sottoposto a obbligo di servizio pubblico, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili un fondo, con una dotazione di 40 milioni di euro per l'anno 2022, destinato al riconoscimento di un contributo per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 rispetto all'analogo periodo del 2021, per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario”*;
- b. l'art. 6, comma 1, del DL 23 settembre 2022, n. 144, convertito con modificazioni in Legge 17 novembre 2022, n. 175 prevede che *“per le finalità di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115, il fondo di cui al medesimo articolo 9 è incrementato di ulteriori 100 milioni di euro destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo 2021, per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel terzo quadrimestre 2022, per l'acquisto del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario”*;
- c. l'art. 3 bis, comma 2, del DL 18 novembre 2022, n. 176 convertito con modificazioni in Legge 13 gennaio 2023, n. 6, prevede che *“Il fondo di cui all'articolo 9, comma 1, del decreto- legge 9 agosto 2022, n. 115, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 settembre 2022, n. 142, già incrementato ai sensi dell'articolo 6, comma 1, del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, è ulteriormente incrementato di 320 milioni di euro per l'anno 2022 destinati al riconoscimento di un contributo, calcolato sulla base dei costi sostenuti nell'analogo periodo dell'anno 2021, per l'incremento di costo, al netto dell'imposta sul valore aggiunto, sostenuto nel secondo quadrimestre dell'anno 2022, per l'acquisto dell'energia elettrica e del carburante per l'alimentazione dei mezzi di trasporto destinati al trasporto pubblico locale e regionale su strada, lacuale, marittimo o ferroviario;*
- d. i suddetti Decreti Legge demandano al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, l'adozione di decreti per la determinazione dei criteri di riparto delle risorse tra gli enti territoriali competenti per i servizi di trasporto pubblico locale e regionali interessati nonché le modalità per il riconoscimento, da parte dell'ente concedente ovvero affidante il trasporto pubblico locale, del contributo alle imprese di trasporto pubblico locale e regionale;

PREMESSO altresì che

- a. con Decreto Interministeriale n. 418 del 28 dicembre 2022 sono state ripartite, a titolo di anticipazione, tra le Regioni, le Province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, le risorse stanziare dall'articolo 9, comma 1, del decreto legge n.115 del 2022 quale contributo per il secondo quadrimestre 2022 nonché l'ottanta per cento delle risorse previste dall'articolo 6, comma 1, del decreto-legge n. 144 del 2022, quale contributo per il terzo trimestre 2022;
- b. con Decreto MIT n. 460 del 28.12.2022 sono state impegnate le risorse di cui sopra a favore delle Regioni; in particolare, il citato decreto impegna a favore della Regione Campania l'importo di € 2.433.021,73 a valere sull'articolo 9, comma 1, del decreto-legge 9 agosto 2022, n. 115 e di € 4.866.043,45 a valere sull'articolo 6 del decreto-legge 23 settembre 2022, n. 144, per un totale di € 7.299.065,18;
- c. con il Decreto Interministeriale n. 128 del 15 maggio 2023, le risorse di cui all'articolo 3-bis, comma 2, del decreto-legge 18 novembre 2022 n. 176 pari a euro 320.000.000, sono state destinate come segue: euro 80.000.000 al contributo per l'incremento del costo del carburante ed euro 240.000.000 al contributo per l'incremento dell'energia elettrica, entrambi per il secondo quadrimestre 2022;
- d. il citato DI n. 128/2023 prevede, agli artt. 4 e 6, rispettivamente, le modalità e i criteri per il riconoscimento, da parte degli enti concedenti ovvero affidanti dei servizi, del contributo alle aziende TPL titolari di contratti di servizio per i maggiori costi del carburante e per i maggiori costi dell'energia elettrica;

- e. con Decreto Interministeriale n. 335 del 18 dicembre 2023, per le motivazioni nel medesimo richiamate, sono stati abrogati gli articoli 1, comma 2, e gli articoli 3, 5 e 7, comma 3, del predetto DI n. 128/2023, annullando il relativo riparto;
- f. con il medesimo DI n. 335/2023:
- all'art. 2 è stato ripartito tra le Regioni il contributo per il maggior costo di energia elettrica sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 a valere sulle risorse dell'articolo 3-bis del DL 18 novembre 2022, n. 176, attribuendo alla Regione Campania € 9.919.772,72;
 - all'art. 3, tenuto conto delle risorse già ripartite a titolo di anticipazione con il citato DI n. 418/2022, è stato ripartito tra le Regioni il contributo per il maggior costo di carburante sostenuto nel secondo quadrimestre 2022 a valere sulle risorse dell'articolo 9, comma 1, del DL 9 agosto 2022, n. 115 e dell'articolo 3-bis del DL 18 novembre 2022, n. 176, attribuendo alla regione Campania ulteriori € 7.642.754,93;
 - all'art. 4, tenuto conto delle risorse già ripartite a titolo di anticipazione con il DI n. 418/2022, è stato ripartito tra le Regioni il contributo per il maggior costo di carburante sostenuto nel terzo quadrimestre 2022 a valere sulle risorse dell'articolo 6, del DL 23 settembre 2022, n. 144, attribuendo alla Regione Campania ulteriori € 2.196.805,22;

DATO ATTO che

- a. i contributi assegnati alla Regione Campania dai citati Decreti Ministeriali sono stati impegnati e liquidati alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale, anche per il tramite degli Enti affidanti, con successivi decreti della DG Mobilità per complessivi € 20.459.125,93;
- b. gli importi definitivamente assegnati alla Regione Campania come risultanti dai dati istruttori prodotti dall'Osservatorio sono complessivamente € 20.404.748,30;

PRESO ATTO che

- a. il Ministero delle Infrastrutture e trasporti ha comunicato con successive note l'importo da versare in entrata al bilancio dello stato a titolo di quota carburante e trazione elettrica non utilizzata, che per la Regione Campania risulta essere quello esposto nella seguente tabella:

II QUADRIMESTRE CARBURANTE		
EROGATO MIT	RENDICONTATO REGIONE	DA RESTITUIRE
10.075.776,66	9.077.179,23	998.597,43
II QUADRIMESTRE ENERGIA		
EROGATO MIT	RENDICONTATO REGIONE	DA RESTITUIRE
9.919.772,72	5.455.666,12	4.464.106,60
III QUADRIMESTRE CARBURANTE		
EROGATO MIT	RENDICONTATO REGIONE	DA RESTITUIRE
7.062.848,67	5.871.902,95	1.190.945,72
TOTALE		
27.058.398,05	20.404.748,30	6.653.649,75

RILEVATO che

- a. ai sensi del Decreto Interministeriale n. 418 del 28.12.2022 e sulla base delle risultanze dei dati istruttori prodotti dall'Osservatorio, sono stati trasferiti € 56.219,80 al Comune di Benevento, in qualità di Ente titolare di contratto di servizio con aziende esercenti servizi TPL su gomma;
- b. a seguito dell'apertura, da parte dell'Osservatorio, di finestre temporali per consentire alle aziende TPL eventuali rettifiche dei dati caricati sulla piattaforma, è emerso che il contributo da riconoscere al

- Comune di Benevento per l'incremento del costo dei carburanti sostenuti nel secondo e terzo quadrimestre 2022 rispetto all'analogo periodo 2021, è pari a zero;
- c. con nota prot. n. 270142 del 30.05.2024 lo STAFF 50 08 91 della DG Mobilità ha provveduto a chiedere al predetto Ente la restituzione delle somme indebitamente trasferite, avvenuta in data 16.12.2025;
 - d. da ulteriori approfondimenti istruttori condotti dallo STAFF 50 08 91 della DG Mobilità, è emerso altresì che a fronte di una rendicontazione di euro 5.455.666,12, i contributi spettanti alla regione Campania per l'incremento del costo dell'energia sostenuto nel secondo quadrimestre del 2022 sono pari ad euro 5.453.823,95, con una differenza da restituire al MIT di € 1.842,17;
 - e. per l'effetto, l'importo da versare in entrata al bilancio dello Stato a titolo di quota carburante e trazione elettrica non utilizzata ammonta a complessivi € 6.655.491,92 (6.653.649,75 + 1.842,17);
 - f. nel bilancio regionale sono impegnate risorse per quote carburante e trazione elettrica non utilizzate complessivamente per € 6.599.272,12 registrate ai nn. 3250011387 e 3250004545, evidenziando uno sbilancio di € 56.219,80;

RITENUTO pertanto

- a. ai sensi dell'art. 5 del DM MIT/MEF n. 335 del 18.12.2025, di dovere dare atto che per la Regione Campania l'importo da versare in entrata al bilancio dello Stato a titolo di quota carburante e trazione elettrica non utilizzata ammonta a complessivi € 6.655.491,92;
- b. di dover provvedere al trasferimento di euro 6.599.272,12 a titolo di anticipazione dell'importo da versare in entrata al bilancio dello Stato a titolo di quota carburante e trazione elettrica non utilizzata
- c. di dover rinviare a successivo provvedimento la restituzione delle ulteriori risorse (€ 56.219,80) subordinatamente all'approvazione del rendiconto della Gestione 2025 e alla successiva reiscrizione in bilancio;

DATO ATTO che

- a. gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito della Missione 10 – Programma 1004 – Titolo 1 del Bilancio gestionale regionale 2025-2027 sui capitoli U03659, U11246, come dettagliato in ALLEGATO SAP;
- b. i predetti capitoli di spesa risultano attribuiti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 211_00, gli elementi informativi contabili nonché la transazione elementare sono riportati nell'allegato SAP;
- c. i fini dell'applicazione del principio di competenza economica, gli impegni sui quali è imputata la spesa in parola, presentano la seguente competenza economica 01.01.2025-31.12.2025;
- d. l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lgs. n. 118/2011;
- e. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

VISTI

- a. la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- b. la legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025";
- c. la legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 che approva il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania;
- d. la deliberazione di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 che approva il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027;
- e. la deliberazione di Giunta regionale n. 1 del 07 gennaio 2025 che approva il Bilancio Gestionale 2025-2027 della Regione Campania;
- f. il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- g. il regolamento regionale n. 5/2018;
- h. tutti gli atti richiamati in premessa;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. ai sensi dell'art. 5 del DM MIT/MEF n. 335 del 18.12.2025, di dare atto che la Regione Campania l'importo da versare in entrata al bilancio dello Stato a titolo di quota carburante e trazione elettrica non utilizzata ammonta in complessivi € 6.655.491,92;
2. di provvedere al trasferimento di euro 6.599.272,12 quale anticipazione dell'importo di cui al punto che precede come dettagliato nell'Allegato SAP, parte integrante del presente provvedimento;
3. di rinviare a successivo provvedimento la restituzione delle ulteriori risorse (€ 56.219,80) subordinatamente all'approvazione del rendiconto della Gestione 2025 e alla successiva reiscrizione in bilancio;
4. di dare espressamente atto che, in considerazione della natura giuridica del beneficiario, la spesa di cui al presente decreto non rientra tra quelle soggette alle verifiche previste dall'art. 144 del D. Lgs 24 marzo 2025, n. 33;
5. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che gli impegni sui quali è imputata la spesa in parola presentano la seguente competenza economica 01/01/2025 – 31/12/2025;
6. di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e alla sezione Casa di Vetro del portale regionale per la pubblicazione.

AVV. GIUSEPPE CARANNANTE

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa