



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**GIUSEPPE CARANNANTE**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>16</b>	<b>04/02/2026</b>	<b>211</b>	<b>00</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***Art.200 Decreto - legge 19 maggio 2020 N. 34, convertito In Legge 17 luglio 2020, n.77. Fondo per la compensazione della riduzione dei ricavi tariffari - Liquidazione delle risorse non utilizzate da restituire al Ministero.***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. il DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito in Legge 17 luglio 2020, n. 77, all'art. 200, comma 1, prevede che *“Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri oggetto di obbligo di servizio pubblico a seguito degli effetti negativi derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19, è istituito presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo con una dotazione iniziale di 500 milioni di euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;*
- b. con Decreto Interministeriale n. 340 dell'11.8.2020, sono state adottate le disposizioni attuative del richiamato art. 200, prevedendo, tra l'altro, all'art. 2, comma 2, che le Regioni provvedono all'assegnazione ed all'erogazione delle risorse attribuite, anche per il tramite di altri Enti competenti, dei contributi in conto gestione alle aziende nell'arco temporale 23 febbraio - 3 maggio 2020, nel limite massimo del 55 per cento dei ricavi risultanti, per gli stessi beneficiari e nello stesso periodo del 2018, dalla banca dati dell'Osservatorio per le Politiche del TPL, ed assegnando le relative risorse alle Regioni, poi erogate alle Imprese del settore;
- c. con il citato DI n. 340/2020 è stata ripartita una quota pari ad euro 412.465.131,78 a titolo di anticipazione per le finalità previste dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34 del 2020, destinando alle regioni e province autonome l'importo di euro 406.219.455,67 dei quali euro 31.860.374,25 assegnati alla regione Campania, secondo una percentuale pari al 7,84%;
- d. il medesimo DI n. 340/2020, all'art. 5, ha previsto che la ripartizione definitiva delle risorse del Fondo avviene sulla base dell'istruttoria da svolgersi per il tramite dell'Osservatorio per le politiche del TPL secondo le previsioni dell'art. 4;

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. l'art. 44 del DL 14 agosto 2020, n. 104, convertito in Legge 13 ottobre 2020, n. 126, ha incrementato le risorse del Fondo in oggetto, prevedendo che *“1. Al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico e consentire l'erogazione di servizi di trasporto pubblico locale in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19 (...), la dotazione del fondo di cui al comma 1 dell'articolo 200 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 400 milioni di euro per l'anno 2020. Tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 300 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale, destinato anche a studenti, occorrenti per fronteggiare le esigenze di trasporto conseguenti all'attuazione delle misure di contenimento derivanti dall'applicazione delle Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 in materia di trasporto pubblico e delle Linee guida per il trasporto scolastico dedicato, ove i predetti servizi nel periodo precedente alla diffusione del COVID-19 abbiano avuto un riempimento superiore all'80 per cento della capacità”;*
- b. il Decreto Interministeriale n. 33 del 27.1.2021 ha ripartito risorse pari a euro 324.708.049,45 per la compensazione mancati ricavi al 31 dicembre 2020, comprensivi delle risorse pari ad euro 237.173.181,24 stanziati dall'articolo 44, comma 1, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, per i servizi aggiuntivi e non utilizzati al 31 dicembre 2020 per tale finalità, nonché delle risorse residue, non ancora ripartite, pari a euro 87.534.868,21 di cui all'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34,
- c. gli importi assegnati alla Regione Campania con il sopra menzionato DI n. 33/2021 sono complessivamente euro 25.081.683,71 (18.320.157,84 e 6.761.525,84) di cui 5.325.386,23 già ripartiti con il decreto interministeriale n. 541/2020 e destinati alla compensazione dei mancati ricavi;
- d. l'art. 22 ter della Legge 18 dicembre 2020, n. 176, di conversione del DL 28 ottobre 2020, n. 137 prevede che la dotazione del fondo previsto dall'articolo 200, comma 1, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, è incrementata di 390 milioni di euro per l'anno 2021 e che tali risorse possono essere utilizzate, oltre che per le medesime finalità di cui al citato articolo 200, anche per il finanziamento, nel limite di 190 milioni di euro, di servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale;

- e. con DI n. 61 del 4.2.2021 si è proceduto al riparto della quota dell'integrazione del Fondo disposta con l'art. 22 ter della Legge 18 dicembre 2020, n. 176, destinata a compensare la riduzione dei ricavi da traffico, per 100 milioni di euro, di cui euro 7.724.379,82 assegnate alla Campania;

**PREMESSO, ancora, che**

- a. con DGR n. 414 del 3.8.2020 sono stati formulati indirizzi in materia di riparto risorse a titolo di minori ricavi, prevedendo in particolare (punto 5.c. del deliberato), che al fine di evitare sovracompenzazioni, a valle delle erogazioni previste dalla richiamata normativa speciale, deve essere comunque garantita una verifica complessiva da parte degli Enti titolari dei relativi contratti di servizio, che, nei limiti delle risorse dedicate, tenga conto anche delle variazioni dei costi intervenute in conseguenza dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;
- b. con DGR n. 504 del 18.11.2020 sono stati formulati ulteriori indirizzi in materia di riparto risorse a titolo di minori ricavi, prevedendo in particolare (punto 3 del deliberato) che in coerenza con le previsioni dell'art. 2, comma 4, del DI n. 340/2020, la quota complessiva di contributi assegnata a favore delle Aziende TPL titolari di contratto di servizio esclusivamente con Città Metropolitana ovvero con una delle Province ovvero con uno dei Comuni capoluogo, sia erogata alle medesime aziende per il tramite degli Enti competenti, anche ai fini delle verifiche di cui al punto 5.c della richiamata DGR n. 414/2020;
- c. con DGR n. 17 del 19.1.2021, al punto 4, sono stati confermati gli indirizzi di cui al punto 5c della DGR n. 414/2020 e al punto 3, della DGR n. 504/2020;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. il DI n. 541 del 3.12.2020, in attuazione dell'articolo 44, comma 1-bis, del decreto-legge n. 104 del 2020, a valere sulla quota di rifinanziamento del Fondo, ripartisce tra le regioni, le province autonome e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale, risorse pari ad euro 100.000.000,00 a titolo di ulteriore anticipazione per la compensazione minori ricavi al 31 dicembre 2020, di cui 7.724.380,02 di competenza della Regione Campania;
- b. l'art. 29 del DL 22 marzo 2021, n. 41, convertito in Legge 21 maggio 2021, n. 69, ha incrementato la dotazione del fondo di cui al predetto articolo 200, comma 1, del decreto-legge n. 34/2020, destinando 800 milioni di euro a compensare la riduzione dei ricavi tariffari subita nel 2020 e 2021 con priorità per il periodo che va dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020;
- c. con verbale del Comitato paritetico dell'Osservatorio per le politiche del TPL n. 28 del 27 gennaio 2021, ai sensi dell'articolo 4, comma 2, del citato DI n. 340/2020, sono stati individuati in modo analitico i dati aziendali da utilizzare per l'istruttoria necessaria alla determinazione del contributo da riconoscere a ciascuna azienda;
- d. con DI n. 489 del 2.12.2021, considerate le anticipazioni già riconosciute, si è fatto luogo, tra l'altro, al riparto tra le Regioni del saldo delle risorse per la compensazione minori ricavi da traffico registrati nell'esercizio 2020 e all'anticipazione dei relativi importi per l'anno 2021;
- e. il menzionato DI n. 489/2021 ha ripartito 700 milioni di euro delle risorse stanziati dall'articolo 29 del decreto- legge 22 marzo 2021, n. 41, a titolo di compensazione minori ricavi tariffari 2020 ed anticipazione compensazione minori ricavi tariffari 2021 sulla base dei dati istruttori trasmessi dalle aziende all'Osservatorio sulle politiche del trasporto pubblico locale entro il 30 settembre 2021 ed eventualmente integrati e/o modificati al 26 ottobre 2021, rideterminando le percentuali di attribuzione alle singole regioni e province autonome, che per la regione Campania risulta pari al 5,28% e, per effetto della stessa e delle compensazioni effettuate, ha assegnato alla Campania rispettivamente euro 9.470.671,00 e euro 3.962.754,37;
- f. il medesimo DM n. 489/2021 dispone, all'art. 2, comma 3, che *“sulla base dei dati certificati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio per le politiche del trasporto pubblico locale, le Regioni e le Province autonome erogano i contributi, anche per il tramite degli Enti affidanti, alle imprese affidatarie e ai titolari degli introiti da tariffa. I medesimi soggetti hanno la facoltà, qualora risultino dati non certificati o siano rilevate evidenti anomalie inerenti i dati inseriti sulla piattaforma dell'Osservatorio, di richiederne la certificazione o correzione alle aziende in parola, prima di procedere all'erogazione del contributo. È fatta salva la verifica degli equilibri contrattuali al fine di evitare eventuali sovracompenzazioni ”*, mentre, al comma 4, che *“Ai fini dell'erogazione del contributo le imprese affidatarie forniscono agli Enti affidanti tutti gli elementi istruttori necessari per le verifiche di cui al presente articolo”*;
- g. il DI n. 546 del 31.12.2021 ha rideterminato ulteriormente i coefficienti di riparto, sulla base dei dati registrati dalle aziende del trasporto pubblico locale che hanno inserito i relativi elementi istruttori nella banca dati

dell'Osservatorio nel periodo dal 1° ottobre 2021 al 5 novembre 2021, a seguito dei quali per la Regione Campania risulta una percentuale pari a 5,64%;

- h. il medesimo DI n. 546/2021 ha determinato, inoltre, all'art. 2, il riparto definitivo delle risorse assegnate alle singole regioni, alle province autonome ed alle aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico regionale che residuano in capo alla competenza statale a titolo di anticipazione compensazione minori ricavi 2021;

**PREMESSO, infine, che**

- a. il Decreto Interministeriale n. 329 del 20.12.2024 ha ripartito definitivamente le risorse complessivamente stanziato per la compensazione dei minori ricavi tariffari relativi al periodo 2020 – 2021 e I trimestre 2022, pari al 100% del contributo per l'anno 2020 e al 92,1576% per il restante periodo, attribuendo alla regione Campania ulteriori euro 14.322.184,89.
- b. il citato DI n. 329/2024 all'art. 2, comma 1, prevede che *“qualora dalle verifiche di sovracompensazione (...) risultino contributi da assegnare alla singola azienda inferiori a quelli determinati dall’algoritmo anche a seguito dell’eventuale correzione dei dati, la Regione o la Provincia autonoma interessata provvede all’erogazione del contributo nei limiti di quanto ammissibile secondo le percentuali indicate (...) e recupera, se necessario, la quota di anticipazione risultante superiore all’entità del contributo ammissibile”* e al comma 4 che *“...le eventuali ulteriori quote residuali sono versate in entrata al Bilancio dello Stato previa comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ed al Ministero dell’economia e delle finanze e restano ivi acquisite.”*

**DATO ATTO** che con mail del 28.11.2025 il dirigente di Staff 50\_08\_92 ha trasmesso le risultanze dell'istruttoria condotta ai fini delle verifiche di sovracompensazione per le aziende esercenti servizi TPL su ferro conclusasi con esito di non compensazione, esposte nella tabella che segue:

**FERRO**

Anni	Assegnazione massima riconoscibile ex DI 329/2024	Assegnazione riconosciuta ex DI 329/2024	Importi spettanti a seguito di verifiche sovracompensazione	Importi da restituire al MIT
2020	41.509.589,70	41.509.589,70	41.509.589,70	-
2021	45.677.423,08	42.095.211,77	42.095.211,77	-
2022	4.113.836,81	3.791.213,24	3.791.213,24	-
<b>Totale</b>	<b>91.300.849,59</b>	<b>87.396.014,71</b>	<b>87.396.014,71</b>	-

**DATO ATTO, altresì, che** con mail del 28.11.2025 il dirigente di Staff 50\_08\_93 ha trasmesso le risultanze dell'istruttoria condotta ai fini delle verifiche di sovracompensazione per le aziende esercenti servizi TPL sul mare, esposte nella tabella che segue

**MARE**

Anni	Assegnazione massima riconoscibile ex DI 329/2024	Assegnazione riconosciuta ex DI 329/2024	Importi spettanti a seguito di verifiche sovracompensazione	Importi da restituire al MIT
2020	4.117.927,73	4.117.927,73	90.693,95	4.027.233,78
2021	3.764.659,64	3.469.419,51	3.298.164,39	171.255,12
2022	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>7.882.587,37</b>	<b>7.587.347,24</b>	<b>3.388.858,34</b>	<b>4.198.488,90</b>

**DATO ATTO, inoltre, che** con mail del 27.11.2025 il dirigente di Staff 50\_08\_91 ha trasmesso le risultanze dell'istruttoria condotta ai fini delle verifiche di sovracompensazione per le aziende esercenti servizi TPL su gomma svolti nel territorio regionale e gestiti dalla Regione Campania o per il tramite degli Enti affidanti, le cui risultanze sono esposte nella tabella che segue

**GOMMA**

Anni	Assegnazione massima riconoscibile ex DI 329/2024	Assegnazione riconosciuta ex DI 329/2024	Importi spettanti a seguito di verifiche sovracompensazione	Importi da restituire al MIT
2020	44.403.949,48	44.403.949,48	44.403.949,48	-
2021	46.107.691,28	42.491.736,08	42.491.736,08	-
2022	5.258.152,21	4.845.786,24	386.317,02	4.459.469,22
<b>Totale</b>	<b>95.769.792,97</b>	<b>91.741.471,80</b>	<b>87.282.002,58</b>	<b>4.459.469,22</b>

**DATO ATTO, infine, che** dall'istruttoria compiuta dalle competenti strutture regionali emerge, pertanto, che l'importo dei contributi non assegnati e dunque da restituire al MIT esposto nella tabella che segue, ammonta a complessivi 8.657.958,12

#### DIREZIONE GENERALE MOBILITA'

Anni	Assegnazione massima riconoscibile ex DI 329/2024	Assegnazione riconosciuta ex DI 329/2024	Importi spettanti a seguito di verifiche sovracompensazione	Importi da restituire al MIT
2020	90.031.466,91	90.031.466,91	86.004.233,13	4.027.233,78
2021	95.549.774,00	88.056.367,36	87.885.112,24	171.255,12
2022	9.371.989,02	8.636.999,48	4.177.530,26	4.459.469,22
<b>Totale</b>	<b>194.953.229,93</b>	<b>186.724.833,75</b>	<b>178.066.875,63</b>	<b>8.657.958,12</b>

#### CONSIDERATO che

- nel bilancio regionale sono registrati impegni a favore del Ministero delle infrastrutture e Trasporti a titolo di restituzione per risorse non utilizzate per complessivi € 4.027.848,81;
- nel bilancio regionale sono registrati impegni a favore delle imprese esercenti servizi TPL da disimpegnare e riscrivere, a seguito dell'approvazione del Rendiconto 2025, per poterli restituire al MIT per complessivi € 975.448,38;
- l'ulteriore importo di € 3.654.661,15 da versare in entrata al bilancio dello Stato deve essere oggetto di restituzione da parte degli Enti affidanti e/o delle aziende esercenti TPL;

#### RITENUTO

- di dover liquidare l'importo di euro 4.027.848,81 quale anticipazione dell'importo complessivamente da restituire al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari ad € 8.657.958,12;
- di dover rinviare a successivo provvedimento la restituzione di € 975.448,38 subordinatamente all'approvazione del rendiconto della Gestione 2025 e alla successiva riscrittura in bilancio;
- di dover rinviare a successivo provvedimento la restituzione delle ulteriori risorse di € 3.654.661,15 ad avvenuta restituzione da parte degli Enti/Aziende;

#### DATO ATTO che

- gli oneri di cui al presente provvedimento sono da imputare nell'ambito della Missione 10 – Programma 1004 – Titolo 1 del Bilancio gestionale regionale 2025-2027 sui capitoli U03690, U11244, come dettagliato in ALLEGATO SAP;
- i predetti capitoli di spesa risultano attribuiti alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 211\_00, gli elementi informativi contabili nonché la transazione elementare sono riportati nell'allegato SAP;
- i fini dell'applicazione del principio di competenza economica, gli impegni sui quali è imputata la spesa in parola, presentano la seguente competenza economica 01.01.2025-31.12.2025;
- la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

## VISTO

- a. la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 di autorizzazione all'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- b. la legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025";
- c. la legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 che approva il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania;
- d. la deliberazione di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 che approva il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027;
- e. la deliberazione di Giunta regionale n. 1 del 07 gennaio 2025 che approva il Bilancio Gestionale 2025-2027 della Regione Campania;
- f. il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- g. il regolamento regionale n. 5/2018;
- h. tutti gli atti richiamati in premessa;

*alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento*

## DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di liquidare l'importo di euro 4.027.848,81 quale anticipazione dell'importo complessivamente da restituire al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, pari ad € 8.657.958,12 come dettagliato nell'Allegato SAP, parte integrante del presente provvedimento;
2. di rinviare a successivo provvedimento la restituzione di € 975.448,38 subordinatamente all'approvazione del rendiconto della Gestione 2025 e alla successiva reinscrizione in bilancio;
3. di rinviare a successivo provvedimento la restituzione delle ulteriori risorse di € 3.654.661,15 ad avvenuta restituzione da parte degli Enti/Aziende;
4. di dare espressamente atto che, in considerazione della natura giuridica del beneficiario, la spesa di cui al presente decreto non rientra tra quelle soggette alle verifiche previste dall'art. 144 del D. Lgs 24 marzo 2025, n. 33;
5. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata la liquidazione in parola presenta la seguente competenza economica 01/01/2025 - 31/12/2025;
6. di trasmettere il presente atto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e alla sezione Casa di Vetro del portale regionale per la pubblicazione.

**AVV. GIUSEPPE CARANNANTE**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*