



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Vito MEROLA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
69	18/03/2026	210	00	00

Oggetto:

***POC SALVAGUARDIA - AZ 1.3 - DGR 783 DEL 10.11.2025 - LIQUIDAZIONE SALDO SUL
CAP. U06176 BENEFICIARIO COMUNE DI LIONI - LINEA DI AZIONE A2 -
"RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE URBANE, AL FINE DI RENDERLE
IDONEE ALLO SVILUPPO DI NUOVI MODELLI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E
SICURA". CUP H37H19005290002 E SURF OP_14534_18119BP000000002.***

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- a. la Legge regionale 8 agosto 2016, n. 22 Legge annuale di semplificazione 2016 Manifattur@ Campania: Industria 4.0”, prevede, tra l’altro, di promuovere l’attrattività del territorio campano, per favorire l’insediamento delle imprese della manifattura innovativa e del lavoro artigiano digitale, il rilancio produttivo e la valorizzazione congiunta delle attività artigianali tradizionali e sostiene il comparto manifatturiero e gli investimenti in ricerca, sviluppo e innovazione dei prodotti e dei processi produttivi, con particolare riguardo alle tecnologie abilitanti per lo sviluppo industriale in chiave 4.0, al fine di garantire la transizione del sistema produttivo manifatturiero verso il modello della “Fabbrica Intelligente”;
- b. con Deliberazione n. 773 del 28 dicembre 2016 la Giunta Regionale ha approvato la strategia di ricerca e innovazione regionale per la specializzazione intelligente (RIS3 Campania) in uno con i Position Paper settoriali che individuano le traiettorie tecnologiche prioritarie per le Aree di specializzazione intelligente, tra cui i Trasporti di superficie e la Logistica Avanzata;
- c. il Decreto Ministeriale “Smart Road” del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti pubblicato in Gazzetta Ufficiale in attuazione dell’art. 1, comma 72, della Legge n. 205 del 27 Dicembre 2017 (Legge di Bilancio 2018) autorizza la sperimentazione delle soluzioni tecnologiche per adeguare la rete infrastrutturale italiana ai nuovi servizi smart e per i veicoli automatici attraverso un processo di trasformazione digitale orientato a introdurre piattaforme di osservazione e monitoraggio del traffico, modelli di elaborazione dei dati e delle informazioni, servizi avanzati ai gestori delle infrastrutture, alla pubblica amministrazione e agli utenti della strada, nel quadro della creazione di un ecosistema tecnologico favorevole all’interoperabilità tra infrastrutture e veicoli di nuova generazione;
- d. con Deliberazione n. 101 del 20 febbraio 2018 la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi “Campania 2020” una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- e. tra le tematiche di intervento “Campania 2020”, definite dalla sopra richiamata DGR n. 101/2018, è individuata quella della Mobilità sostenibile e sicura per l’Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- f. il perseguimento dell’obiettivo della crescita intelligente deve favorire, tra l’altro, la coesione sociale attraverso uno sviluppo equilibrato del territorio regionale, così come espressamente previsto, tra l’altro, nella “Strategia Nazionale per le Aree Interne del Paese”;
- g. le “Aree Interne” sono rappresentate da quei Comuni significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate;
- h. il PO FESR favorisce tramite l’asse 7 Azione 7.4.1, in complementarità con gli interventi previsti nell’ambito della strategia regionale per le Aree interne, il potenziamento dei collegamenti stradali esistenti e la realizzazione di interventi volti a correggere discontinuità, ad aumentare l’accessibilità e l’integrazione modale rafforzando le connessioni dei nodi secondari e terziari delle “aree interne”, mirando a promuovere la competitività delle 4 Aree Interne della Regione Campania.
- i. con Deliberazione n. 563 dell’11 settembre 2018 sono state programmate, per l’attuazione dell’intervento “Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura, in favore dei Comuni, appositamente individuati tra quelli significativamente distanti dai centri di offerta dei servizi essenziali, che hanno subito nel corso del tempo un processo di marginalizzazione e declino demografico e le cui

importanti potenzialità vanno recuperate e valorizzate con politiche di sviluppo integrate, le seguenti linee di azione:

- linea di azione a.1: realizzazione di servizi e soluzioni intelligenti, anche attraverso strumentazioni installate in loco
 - linea di azione a. 2: riqualificazione delle infrastrutture urbane, al fine di renderle idonee allo sviluppo di nuovi modelli di mobilità sostenibile e sicura
 - linea di azione b.1: Incentivi alle Infrastrutture di ricerca e a servizi per l'innovazione
 - linea di azione b.2: Incentivi a Progetti di Ricerca e Sviluppo e a servizi per l'innovazione
 - linea di azione b.3: Sostegno alla Sperimentazione dei Modelli e a progetti di innovazione derivata
 - linea di azione b.4: Attività di diffusione dei nuovi modelli di mobilità sostenibile e divulgazione dei risultati di R&S
- j. con la medesima DGR 563/2018 sono state programmate, sin da subito ed in via prioritaria, per l'attuazione delle linee di azione a.1 e b.1, b.2, b.3 e b.4 dell'intervento Campania 2020 Mobilità Sostenibile e Sicura risorse per l'importo massimo complessivo di 50 milioni di euro nell'ambito del POR FESR Campania 2014/2020, Assi I e II;
- k. Con Decreto Dirigenziale n. 9 del 05/02/2019, è stato approvato l'elenco dei Comuni idonei rispetto alla "Manifestazione di interesse in attuazione dell'intervento Campania 2020 - Mobilità sostenibile e sicura", così come indicati nell'Allegato A dello stesso;
- l. Con Delibera di giunta comunale numero 129 del 20.11.2019 è stato nominato RUP degli interventi attinenti la delibera di giunta regionale 563 e ss.mm.ii. il dott. Giuseppe Aiello.
- m. Con Decreto Dirigenziale n. 21 del 16/04/2020 è stata avviata la fase di negoziazione della Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0" (presentata dal Soggetto Gestore "Anfia Automotive scrl") in cui il Comune di Lioni è stato individuato come luogo di sperimentazione.
- n. con DGR 408 del 30/07/2020 sono state programmate, per l'attuazione della linea di intervento a.2, di cui alla DGR 563/2018, un importo complessivo, pari ad euro 1.700.000,00, a valere sull'Asse ASSE VII del POR FESR Campania 2014- 2020;
- o. con DGR 408 del 30/07/2020 si demanda, in esito alla conclusione della fase di negoziazione del Piano Strategico di Sviluppo della Piattaforma Tecnologica per la Mobilità sostenibile sicura Borgo 4.0, la Direzione Generale Università, Ricerca e Innovazione, di concerto con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2014- 2020, l'assunzione degli adempimenti amministrativi consequenziali per dare attuazione alla programmazione della stessa DGR;
- p. Con Decreto Dirigenziale n. 143 del 06/05/2021 è stato ammesso a finanziamento, in attuazione della DGR n. 408 del 30/07/2020, il progetto definitivo " RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE URBANE, AL FINE DI RENDERLE IDONEE ALLO SVILUPPO DI NUOVI MODELLI DI MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA" CUP H37H19005290002 e codice SURF OP_14534 18119BP000000002 a valere sulle risorse dell'OT7 OS 7.4 azione 7.4.1 del POR FESR 2014-2020, per l'importo complessivo di € 1.698.000,00;
- q. Con Decreto Dirigenziale n. 13 del 27/01/2023, per ragioni di riorganizzazione interna, è stato conferito al funzionario Dott. Roberto Aquino, l'incarico di Responsabile del Procedimento relativo al Progetto "LIONI SMART LAND LINEA DI AZIONE A1 - OT 2 OS 2.2 AZ. 2.2.2 E - RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE URBANE, AL FINE DI RENDERLE IDONEE ALLO SVILUPPO DI NUOVI MODELLI DI MOBILITA' SOSTENIBILE E SICURA - OT 7 OS 7.4 AZ. 7.4.1.", in sostituzione del Dott. Angelo Toscano;

CONSIDERATO CHE

- a. è stata acquisita al prot n. PG/2021/0331192 del 21.06.2021 la Convenzione firmata digitalmente;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 211 del 26.07.2021 è stata effettuata la liquidazione della prima anticipazione per un importo di 169.800,00 €,

U0617 6	14	1405	2	203	U.2.03.01.02.00 3	8	4	3
------------	----	------	---	-----	----------------------	---	---	---

- b. dover stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che la liquidazione di cui al precedente punto di € 20.276,51 presenta la seguente competenza economica: 01/01/2025 – 31/12/2025;

VISTI

- il Regolamento (UE) n. 1303 del Parlamento e del Consiglio europeo del 17 dicembre 2013;
- la D.G.R. n. 720 del 16 dicembre 2015 presa d'atto della Decisione della Commissione Europea C (2015)8578 del 1° dicembre 2015;
- la D.G.R. n.124 del 22/03/2016;
- la L.R. 28 luglio 2017 n. 23
- il D.P.G.R.C. n. 61 del 24/04/2018 e s.m.i.
- il Regolamento Regionale n.5 del 7 giugno 2018, (Regolamento di Contabilità regionale in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017, n. 37);
- Il D.P.G.R.C. n. 15 del 24/01/2019;
- il D.D. n. 79 del 31.3.2021;
- il D.D. n. 13 del 27/01/2023 (Nomina Rup);
- il D.D. 141 del 03/05/2021
- la L.R. n. 31 del 28/12/2021
- la L.R. n. 32 del 28/12/2021
- la DGR n. 19 del 12/01/2022
- la DGR n. 20 del 12/01/2022
- la DGR n 33 del 25/01/2022;
- Il DD n. 328 del 18/10/2022;
- la DGR n. 773 del 27/12/2024 "Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027";
- la L.R. n. 25 del 30/12/2024;
- la L.R. n. 26 del 30/12/2024
- Delibera di Giunta regionale n. 1 del 07/01/2025 "Approvazione Bilancio gestionale 2025/2027 - Determinazioni ".
- la L.R. n. 6 del 15/05/2024;
- la DGR n. 408 del 31/07/2024;
- la DGR n. 1 del 07/01/2025;
- la DGR del 04/06/2025, n. 309;
- il DPGRC del 27/06/2025, n. 64;
- Il DPGR del 04/09/2025, n. 169;
- la D.G.R. n. 783 del 10/11/2025;
- il D.D. n. 50 del 12/11/2025;
- la L.R. n. 15 del 6/10/2025;
- tutti gli atti sopra richiamati;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento;

DECRETA

1. di chiedere alla Direzione Generale Risorse Finanziarie (202.00.00) – Settore Gestione delle Entrate e della Spesa (202 04 00) di liquidare e pagare sull'impegno n. 3250010455 assunto con D. D. n. 219 del 17/11/2025 la somma di € 20.276,51 sul capitolo U06176 E.F. 2026 a valere sui Fondi POC Salvaguardia – Az. 1.3, quale saldo del progetto " RIQUALIFICAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE URBANE, AL FINE DI RENDERLE IDONEE ALLO SVILUPPO DI NUOVI MODELLI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA." CUP H37H19005290002 e SURF OP_14534 18119BP000000002 - in favore del Comune di Lioni (AV), Piazza Vittorio Emanuele III, 2 - C.F. 00203920640, accreditando la somma complessiva di € 20.276,51 sul conto corrente ad esso intestato i cui estremi sono i seguenti:

*****OMISSIS*****
 *****OMISSIS*****

con i seguenti riferimenti introdotti dal 1° gennaio 2013 ai sensi del D. Lgs. 118/2011:

CAP	MISSIONE	PROGRAMMA	TIT DPC M	MACROAGG R	V livello piano dei conti	Codic e ID Spesa UE	Spes a ric / non rici	Perimetr o Sanità
U0617 6	14	1405	2	203	U.2.03.01.02.00 3	8	4	3

2. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che la liquidazione di cui al precedente punto di € 20.276,51 presenta la seguente competenza economica: 01/01/2025 – 31/12/2025;
3. di dare atto dell'avvenuta pubblicazione sul portale istituzionale, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n.33/2013, del D.D. n. 80 del 31.3.2021;
4. di dare atto che, per la fattispecie in questione, non si deve procedere alla verifica di cui all'art. 48 bis del DPR 602/1973 in quanto trattasi di pagamenti/trasferimenti disposti per dare esecuzione a progetti cofinanziati dall'Unione Europea;
5. di inviare il presente provvedimento: alla Direzione Generale Risorse Finanziarie (202.00.00) – Settore Gestione delle Entrate e della Spesa (202 04 00); all'Ufficio Speciale "Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR)" - 308.00.00; al Soggetto Beneficiario; al Sito istituzionale della Regione Campania per la pubblicazione nella sezione "Regione Campania Casa di Vetro" ai sensi della L.R. n. 23 del 28/07/2017.

Vito MEROLA
Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa