Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

DIRIGENTE SETTORE

DIRIGENTE UOS **Dario GENTILE**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
158	**09/11/2026**	**211**	**02**	**02**

Oggetto:

Modifica Decreto Dirigenziale n. 12 del 29/09/2025 – Autorizzazione ai sensi dell'art. 39, L.R. n. 3/2002 – Flixbus Italia Srl

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
b. tra i servizi di trasporto pubblico locale di linea, l'art. 5 comma 3 di detta Legge individua i servizi autorizzati, destinati a soddisfare esigenze di mobilità collettiva, ed effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti, con offerta indifferenziata al pubblico ed in regime di mercato, per i quali pertanto non sussistono obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 422/97;
c. detti servizi possono essere esercitati da imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di esercizio dell'attività di autotrasportatore su strada, previo rilascio di titolo autorizzatorio da parte dall'ente competente ai sensi dell'art. 39 della citata legge;
d. con D.G.R. n. 111 del 07/03/2024 è stato approvato il Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2 con cui sono stati disciplinati i criteri e le modalità per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni;
e. con Legge regionale n. 6 del 15 maggio 2024 avente ad oggetto: "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale" è stato approvato il nuovo modello di organizzazione degli uffici regionali e rinviata a successiva deliberazione di Giunta la definizione delle attività e l'organizzazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali
f. con D.G.R. n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l'articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative;
g. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla "UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea", tra le altre, la competenza alla gestione dei procedimenti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale autorizzati.

PREMESSO altresì che

a. con Decreto Dirigenziale n. 12 del 29/09/2025 è stato autorizzato alla azienda Flixbus Italia Srl con sede legale in Milano, Corso Como n. 11, P.IVA 08776680962, in ATI con la società Pintour Scarl, l'esercizio della linea TPL residuale "Sorrento – Sant'Agnello – Piano di Sorrento – Meta – Vico Equense – Castellammare di Stabia – Napoli – Latina", ai sensi dell'art. 39 della L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii., secondo il programma di esercizio allegato al medesimo decreto;
b. con nota acquisita al protocollo regionale n. 0907062/2026 del 29/10/2026 l'azienda Flixbus Italia Srl ha presentato istanza di modifica oggettiva del servizio Tpl autorizzato con il citato Decreto Dirigenziale, richiedendo una variazione della periodicità di esercizio (Corsa 1A/R _ LMaMeGVSD tutte le settimane dell'anno);

CONSIDERATO che

a. la periodicità di esercizio è stata modificata solo per pochi giorni alla settimana (martedì e mercoledì) e pertanto non impatta dal punto di vista della coerenza, compatibilità e non sovrapposizione con la rete dei servizi minimi TPL;
b. il programma di esercizio, le tariffe e la politica scontistica non hanno subito modifiche;

VERIFICATO che

a. le società Flixbus Italia Srl e Pintour Scarl sono iscritte al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) previsto dall'art. 16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e dall'art.11 del D.D. n. 291 del 25/11/2011 rispettivamente ai nn. N56914 e P56080 e sono pertanto in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale previsti dall'art. 39, comma 2, della L.R. n. 3/2002;
b. carico della società Pintour Scarl, società in ATI, dei relativi soggetti di cui all'art.85 del d.lgs. 159/2011, non sussistono le cause di decadenza, di sospensione o di divieto di cui all'art.67 del d.lgs. 159/2011;
c. sono stati posti in essere gli adempimenti volti all'accertamento della insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o divieto di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011 a carico delle società Flixbus Italia Srl, nonché dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011;

TENUTO CONTO che

a. la linea TPL di cui si chiede la modifica è svolta in regime di mercato, senza oneri a carico del bilancio regionale.

RITENUTO di poter accogliere per quanto sopra l'istanza di modifica avanzata dalla società Flixbus Italia Srl e per l'effetto modificare in parte qua il Decreto Dirigenziale n. 12 del 29/09/2025

VISTI:
a. la L.R. n. 3 del 28/03/2002;
b. il Regolamento regionale 29 marzo 2016, n. 2;
c. il Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
d. la L.R. n. 1 del 18/01/2016;
e. la L.R. n. 5 del 29/06/2021;
f. il D.D. n. 13 del 29/09/2025;

Alla stregua dell'istruttoria condotta dal funzionario con elevata qualificazione responsabile della gestione dei procedimenti relativi ai servizi di trasporto pubblico locale autorizzati, delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della attestazione di regolarità della stessa resa a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del Dirigente

DECRETA

Per tutto quanto in premessa, che qui si intende interamente riportato:

1. di autorizzare, a modifica del Decreto Dirigenziale n. 12 del 29/09/2025, la società Flixbus Italia Srl con sede legale in Milano, Corso Como n. 11, P.IVA 08776680962, in ATI con la società Pintour Scarl, ad esercire il servizio TPL di linea "Sorrento – Pompei – Napoli – Latina", secondo la periodicità di esercizio precisata nel programma di servizio allegato al presente provvedimento;
2. di confermare il Decreto Dirigenziale n. 12 del 29/09/2025 in tutti i suoi restanti elementi, ivi compresa la scadenza, che si intende fissata al 29/09/2030 (5 anni decorrenti dalla data di emanazione);
3. di precisare che eventuali ulteriori variazioni al programma di esercizio allegato al presente provvedimento dovranno essere autorizzate dalla UOS 211.02.02 - Servizi di trasporto pubblico locale autorizzati e non di linea;
4. di disporre la notifica del presente decreto alla società **Flixbus Italia Srl**;
5. di inviare copia del presente decreto, per opportuna conoscenza, ai Comuni il cui territorio è interessato dal servizio autorizzato con il presente provvedimento e all'ACaMIR;
6. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet regionale "casa di vetro", ai sensi dell'art.5 comma "o" della L.R.n.23/2017.

Dario GENTILE
Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa