



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Gennaro Dean SALZANO**

| DECRETO N° | DEL               | DIREZ. GENERALE /<br>UFFICIO / STRUTT. | SETTORE   | UOS       |
|------------|-------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|
| <b>121</b> | <b>28/07/2026</b> | <b>211</b>                             | <b>03</b> | <b>01</b> |

Oggetto:

***Interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale.  
Rinnovo Accordo Quadro Rep. n. 14779 del 18/06/2024***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con l'art. 105, comma 2, lettera "e" del D.Lgs. n. 112/98, emanato in attuazione della L. n. 59/97, sono state conferite alle Regioni, tra le altre, le funzioni relative alla manutenzione dei porti di rilievo regionale e delle opere edilizie a servizio dell'attività portuale;
- b. la legge regionale n. 3 del 28/3/02, all'art. 6, comma 1, lett. "c" attribuisce alla Regione le funzioni amministrative in materia di reti, impianti e servizi marittimi, ivi compresi i porti di rilievo regionale e interregionale;
- c. con D.G.R. n. 1047 del 19/6/2008 sono stati individuati i porti di rilevanza regionale ed interregionale, ai sensi del citato art. 6 della L.r. n. 3/02;
- d. con L.R. n. 5/21 sono state conferite ai Comuni territorialmente competenti, le funzioni in materia di rilascio e rinnovo delle concessioni demaniali marittime portuali, restando in capo alla Regione le competenze relative alla gestione e le modalità di utilizzazione di tutti gli spazi delle banchine o tratti di banchine portuali;
- e. tra le citate funzioni la Regione Campania deve provvedere dunque alla manutenzione delle aree ed infrastrutture degli ambiti portuali interessati destinate al TPL, espletando a proprie spese gli interventi di manutenzione nei porti di competenza regionale;
- f. il costo inerente alle attività di manutenzione rientra nell'ambito delle spese correnti dell'amministrazione regionale, avviene mediante le somme allocate sul capitolo U02310, denominato "FEDERALISMO AMMINISTRATIVO TRASPORTI - ESCAVAZIONE PORTI. FINANZIAMENTO DELLE SPESE DI INTERVENTO (ART. 105 DEL D. LGS. 112/98).", di gestione di questa UOS;

### **PREMESSO inoltre che**

- a. con D.D. n. 120 del 23/08/21, questa UOD ha disposto la prenotazione d'impegno, per lo svolgimento di una procedura negoziata senza bando, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. b) del D.L. 76/2020, relativa ad un accordo quadro per l'esecuzione di interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale con codice CIG 8879083316, e codice CUP B66G21063580002 della spesa complessiva di € 2.039.234,51 sul cap. 2302 del bilancio pluriennale per l'esercizio finanziario 2020/2022, nelle more delle procedure di individuazione del beneficiario per il perfezionamento dell'impegno in forma definitiva
- b. con nota prot. n. 2021.0425909 del 25/08/2021, questa UOD ha invitato l'Ufficio Speciale - U.O.D. 01 – Centrale Acquisti procedure di finanziamento di progetti relativi ad infrastrutture della Regione Campania ad avviare procedura negoziata senza pubblicazione di bando di gara, ai sensi dell'art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- c. con D.D. n. 25 del 5/02/2024 questa UOD, ha preso atto del D.D. n. 864 del 27/10/2023 della UOD 600101 Centrale acquisti di aggiudicazione in via definitiva della procedura 3310/N-T/2021, al nuovo operatore economico FENIX CONSORZIO STABILE SCARL (Esecutrice FERRARA COSTRUZIONI MARITTIME E TERRESTRI SRL), con sede legale in Galleria Ugo Bassi n. 1 – 40121 Bologna, P.IVA IT03533141200, ed ha rimodulato gli impegni assunti con D.D. n. 167/2021 sul cap. 2302;
- d. in data 18/06/2024 è stato sottoscritto l'Accordo Quadro rep. n. 14779 registrato a Napoli Serie 1T Numero: 26061 del 18/06/2024, con FENIX CONSORZIO STABILE SCARL, con sede legale in Galleria Ugo Bassi n. 1 – 40121 Bologna, P.IVA IT03533141200 per un importo di € 1.563.750,00 non vincolante per la Regione, nel caso in cui gli interventi risultino complessivamente inferiori a detto importo, inoltre l'A.Q. prevede espressamente la facoltà di rinnovo alle medesime condizioni economiche e contrattuali, nei limiti del valore massimo dell'appalto indicato nella documentazione di gara;
- e. in data 4/03/2026 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo n. 71/26 del 4.03.2026 all'Accordo Quadro rep. n. 14779 del 18/06/2024;

### **PREMESSO infine che**

- a. la D.G.R. n. 589 del 06/08/2025 ha disposto il conferimento degli incarichi dirigenziali relativi alle strutture Unità operative semplici (UOS) approvate con DGRC n. 408 del 31.07.2024 ed ha confermato l'ing. Gennaro Dean Salzano nell'incarico di responsabile della U.O.S. 211.03.01

“Infrastrutture portuali, aeroportuali, demanio marittimo portuale”, presso la Direzione Generale per la Mobilità così come rimodulata, e ridefinita nelle competenze;

**RILEVATO che:**

- a. permane la necessità di assicurare la continuità degli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale, mediante l'esercizio della facoltà di rinnovo prevista dalla documentazione di gara e dall'Accordo Quadro alle medesime condizioni economiche e contrattuali originarie;

**PRESO ATTO che**

- a. con la deliberazione n. 352 del 30 giugno 2026, recante "Variazioni al Bilancio di previsione per il triennio 2026/2028, al Documento Tecnico di Accompagnamento (DTA) e al Bilancio gestionale 2026/2028. Applicazione delle quote di avanzo vincolato al Bilancio di previsione 2026/2028. Prelevamento dal Fondo di Riserva di Cassa", nell'Allegato A è stato previsto lo stanziamento di € 831.517,64 sul capitolo di spesa U02310, correlato al capitolo di entrata E01284, attribuito alla competenza gestionale della UOS 211 03 01, sia in termini di competenza sia di cassa, per l'esercizio finanziario 2026;

**CONSIDERATO che**

- a. l'Accordo Quadro Rep. n. 14779 del 18/06/2024, registrato a Napoli – Serie 1T n. 26061 del 18/06/2024, stipulato con il FENIX CONSORZIO STABILE SCARL (esecutrice FERRARA COSTRUZIONI MARITTIME E TERRESTRI S.r.l.), avente ad oggetto l'esecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale, prevede una durata di anni due con facoltà di rinnovo, alle medesime condizioni economiche e contrattuali, qualora permanga l'interesse dell'Amministrazione;
- b. la facoltà di rinnovo è stata espressamente prevista nella documentazione di gara ed è stata computata ai fini della determinazione del valore complessivo dell'appalto, nel rispetto dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016;
- c. in data 2/08/2024 sono stati consegnati i lavori giusta verbale di consegna sottoscritto in pari data;
- d. ai sensi dell'art. 4.2 del disciplinare di gara ai sensi dell'art. 35 comma 4 del Codice dei contratti il valore massimo dell'appalto può essere esteso all'importo massimo pari a euro 3.127.500,00 a discrezione dell'Amministrazione e in tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto agli stessi prezzi patti e condizioni;
- e. ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, alla procedura di gara in argomento, indetta anteriormente al 1° luglio 2023, continuano ad applicarsi le disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016;
- f. nel corso dell'esecuzione dell'Accordo Quadro l'operatore economico ha eseguito le prestazioni affidate nel rispetto delle disposizioni contrattuali, assicurando la continuità degli interventi manutentivi richiesti dall'Amministrazione;
- g. l'espletamento di una nuova procedura di gara richiederebbe tempi incompatibili con l'esigenza di assicurare la continuità degli interventi manutentivi indispensabili per garantire la sicurezza delle infrastrutture portuali regionali, la piena funzionalità degli approdi e la continuità dei servizi pubblici di trasporto marittimo;
- h. il mancato esercizio della facoltà di rinnovo determinerebbe un'interruzione delle attività manutentive nelle more dell'espletamento di una nuova procedura di affidamento, con possibile pregiudizio per l'interesse pubblico perseguito dall'Amministrazione;
- i. sussistono, pertanto, tutti i presupposti di fatto e di diritto per l'esercizio della facoltà di rinnovo prevista dagli atti di gara e dall'Accordo Quadro, permanendo l'interesse pubblico all'acquisizione delle prestazioni alle medesime condizioni economiche, tecniche e contrattuali risultanti dall'offerta presentata in sede di gara;
- j. ai sensi dell'art. 4.2 del Disciplinare di gara e dell'art. 35, comma 4, del Codice dei contratti pubblici, il valore massimo dell'appalto potrà essere esteso, a discrezione dell'Amministrazione, fino all'importo complessivo di € 3.127.500,00, in tale eventualità, il contraente sarà tenuto a eseguire le prestazioni oggetto del rinnovo contrattuale ai medesimi prezzi, patti e condizioni previsti dal contratto originario;

- k. l'esercizio della facoltà di rinnovo non comporta una modifica sostanziale del contratto ai sensi della disciplina vigente, in quanto costituisce attuazione di una clausola opzionale espressamente prevista nella documentazione di gara e nell'Accordo Quadro, già computata ai fini della determinazione del valore complessivo dell'appalto ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016;
- l. la facoltà del rinnovo viene esercitata nei limiti delle risorse finanziarie attualmente disponibili pari ad €. 831.517,64;
- m. il valore complessivo risultante dalla somma del valore contrattuale e del rinnovo non supera l'importo massimo di euro 3.127.500,00, previsto dalla documentazione di gara ai sensi dell'art. 35, comma 4, del Codice dei contratti pubblici;
- n. la copertura finanziaria del rinnovo trova capienza sul capitolo U02310 del bilancio regionale, denominato "FEDERALISMO AMMINISTRATIVO TRASPORTI - ESCAVAZIONE PORTI. FINANZIAMENTO DELLE SPESE DI INTERVENTO (ART. 105 DEL D. LGS. 112/98).", nei limiti della capienza delle risorse disponibili pari ad €. 831.517,64, fermo restando che l'assunzione del relativo impegno contabile sarà disposta con successivo provvedimento;

#### **DATO ATTO che**

- a. l'esercizio della facoltà di rinnovo è conforme ai principi di economicità, efficacia, tempestività e buon andamento dell'azione amministrativa, consentendo di assicurare la continuità del servizio senza ricorrere a una nuova procedura di affidamento, nei limiti e alle condizioni già previste dalla documentazione di gara.

#### **ACCERTATO che**

- a. sussiste la disponibilità delle risorse finanziarie sul capitolo U02310 nei limiti dell'importo di euro 831.517,64 e che il relativo impegno sarà assunto con successivo provvedimento;

#### **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto della permanenza dell'interesse pubblico alla prosecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale;
- b. di dover esercitare la facoltà di rinnovo prevista dall'Accordo Quadro Rep. n. 14779 del 18/06/2024, stipulato con il FENIX CONSORZIO STABILE SCARL (esecutrice FERRARA COSTRUZIONI MARITTIME E TERRESTRI S.r.l.), avente ad oggetto gli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale, ai sensi delle disposizioni contenute nella documentazione di gara e dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016, applicabile alla presente procedura ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, ed alle medesime condizioni economiche, tecniche ed amministrative previste nel contratto originario;
- c. di dover stabilire che il rinnovo viene esercitato nei limiti dell'importo disponibile pari ad € 831.517,64 comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione;
- d. di dover stabilire che la durata del presente rinnovo è di ulteriori 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla scadenza naturale dell'Accordo Quadro. Qualora l'importo previsto dal presente rinnovo venga integralmente esaurito prima della scadenza del predetto termine, il rinnovo cesserà automaticamente di produrre effetti alla data di esaurimento dell'importo medesimo;
- e. di dover demandare al RUP tutti gli adempimenti conseguenti all'adozione del presente provvedimento, ivi compresa la gestione dei successivi contratti applicativi;
- f. di dover comunicare all'operatore economico l'esercizio della facoltà di rinnovo prevista dall'Accordo Quadro, mediante trasmissione del presente decreto, da restituire sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante della società, all'indirizzo di posta elettronica certificata [trasporto.mare@pec.regione.campania.it](mailto:trasporto.mare@pec.regione.campania.it);
- g. di dover dare atto che alla presente procedura continuano ad applicarsi le disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023;
- h. di dover rinviare a successivo provvedimento l'assunzione degli impegni di spesa;

#### **VISTO**

- a. il D. Lgs. n. 118/11;
- b. il D. Lgs. n. 50/16;

- c. il D.Lgs n.36/2023;
- d. il D.M. 49/18;
- e. le leggi regionali n. 2 e n. 3 del 27 marzo 2026 del Consiglio Regionale di approvazione rispettivamente delle “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2026” e del “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- f. la D.G.R. n. 108 del 31 marzo 2026 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell’articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- g. la D.G.R. n. 129 del 10.04.2026 di approvazione del Bilancio Gestionale 2026-2028 della Regione Campania;
- h. il D.D. n. 864 del 27/10/2023
- i. il D.D. n. 25 del 5/02/2024
- j. l'Accordo Quadro Rep. n. 14779 del 18/06/2024
- k. l'Atto Aggiuntivo n. 71/26 del 4.03.2026;
- l. la D.G.R n. 352 del 30 giugno 2026

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile Unico del Procedimento, nonché della regolarità amministrativa e contabile attestate con l’invio in procedura della proposta del presente atto

## D E C R E T A

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate e trascritte:

- a. di prendere atto della permanenza dell'interesse pubblico alla prosecuzione degli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale;
- b. di esercitare la facoltà di rinnovo prevista dall'Accordo Quadro Rep. n. 14779 del 18/06/2024, stipulato con il FENIX CONSORZIO STABILE SCARL (esecutrice FERRARA COSTRUZIONI MARITTIME E TERRESTRI S.r.l.), avente ad oggetto gli interventi di manutenzione ordinaria delle opere a mare nei porti di competenza regionale, ai sensi delle disposizioni contenute nella documentazione di gara e dell'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016, applicabile alla presente procedura ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, ed alle medesime condizioni economiche, tecniche ed amministrative previste nel contratto originario;
- c. di stabilire che il rinnovo viene esercitato nei limiti dell'importo disponibile pari ad € 831.517,64 comprensivo delle somme a disposizione dell'Amministrazione;
- d. di stabilire che la durata del presente rinnovo è di ulteriori 24 (ventiquattro) mesi decorrenti dalla scadenza naturale dell'Accordo Quadro. Qualora l'importo previsto dal presente rinnovo venga integralmente esaurito prima della scadenza del predetto termine, il rinnovo cesserà automaticamente di produrre effetti alla data di esaurimento dell'importo medesimo;
- e. di demandare al RUP tutti gli adempimenti conseguenti all'adozione del presente provvedimento, ivi compresa la gestione dei successivi contratti applicativi;
- f. di comunicare all'operatore economico l'esercizio della facoltà di rinnovo prevista dall'Accordo Quadro, mediante trasmissione del presente decreto, da restituire sottoscritto per accettazione dal legale rappresentante della società, all'indirizzo di posta elettronica certificata [trasporto.mare@pec.regione.campania.it](mailto:trasporto.mare@pec.regione.campania.it);
- g. di dare atto che alla presente procedura continuano ad applicarsi le disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016, ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023;
- h. di rinviare a successivo provvedimento l'assunzione degli impegni di spesa;

- a. di inviare il presente decreto, alla Direzione Generale Mobilità, all'Operatore economico, al RUP e alla sezione Trasparenza del Portale dell'Amministrazione regionale per la pubblicazione decreto legislativo n. 33/2013.

**Gennaro Dean SALZANO**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*