



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
41	28/07/2026	211	01	01

Oggetto:

Salvaguardia POC 2014/2020. Operazione di completamento “Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell’infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2”. CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP000000001), CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP000000002), CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP000000003). Ammissione al finanziamento.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. la Commissione Europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° Dicembre 2015, come integrata con Decisione C(2020)5382 finale del 04/08/2020, ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 (POR FESR 2014/2020) successivamente aggiornato con Decisione della Commissione Europea C (2020) 5382 finale del 04.08.2020 e presa d'atto della Autorità di Gestione del POR con D.D. n. 686 del 09.09.2020;
- b. la Giunta Regionale, con deliberazione del 2 febbraio 2016, n. 39 ha istituito il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014/2020;
- c. il Comitato di Sorveglianza del POR FESR 2014-2020 ha approvato i criteri di selezione delle operazioni ai sensi del Regolamento (UE) n. 1303/2013 con verbale del 22.03.2016;
- d. con deliberazione di Giunta regionale n. 278 del 14/06/2016 e s.m.i. è stato approvato il documento "Sistema di gestione e di Controllo" del POR Campania FESR 2014/2020, allo scopo di avviare il processo di designazione delle Autorità del programma, ai sensi dell'art. 124 del Regolamento (UE) n. 1303 del 17/12/2013 del Parlamento e del Consiglio europeo;
- e. nell'ambito del predetto POR Campania è previsto l'Asse 4 "Energia sostenibile", a propria volta articolato in diversi Obiettivi Specifici (O.S.) fra i quali è ricompreso l'O.S. 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" e l'Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto";
- f. con decreti del Presidente della Giunta n. 141 del 15.05.2016, n. 273 del 30.12.2016 e n. 227 del 14.06.2017, il Direttore pro - tempore della Direzione Generale per la Mobilità è stato designato quale responsabile di alcuni Obiettivi Specifici del POR Campania FESR 2014/2020 fra i quali rientra l'O.S. 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane" in oggetto;
- g. il Manuale di Attuazione del POR Campania FESR 2014 - 2020, approvato da ultimo, con D.D. n. 214 del 11/10/2021, prevede che il Beneficiario e il Responsabile di Obiettivo Specifico (ROS) sottoscrivano apposito atto che individui le reciproche obbligazioni e le condizioni di erogazione del finanziamento;
- h. le Linee Guida e Strumenti per comunicare, approvate dall'AdG con Decreto dirigenziale n. 44 del 20/03/2007 e s.m.i. consentono l'attuazione dei principi di comunicazione delle politiche di coesione 2014 - 2020, stabilendo gli adempimenti cui sono tenuti rispettivamente il ROS e il Beneficiario;
- i. con Decreto del Direttore Generale per la Mobilità n. 71 del 28.04.2017, come integrato e parzialmente rettificato con Decreto n. 85 del 27.11.2017, con Decreto n. 43 del 22.05.2018, con Decreto n. 40 del 17.03.2023 e ss.mm.ii. si è proceduto alla costituzione del Team di supporto al Responsabile dell'Obiettivo specifico, affidando, tra l'altro, al Dirigente della UOD 50 08 01 "Trasporto su ferro", oggi UOS 211.01.01, la responsabilità dell'attuazione e della gestione finanziaria degli interventi di cui agli Obiettivi Specifici 4.6 e 7.3;

CONSIDERATO che

- a. con Deliberazione n. 838 del 11.12.2018 la Giunta Regionale ha programmato l'operazione "Programma di interventi Smart Stations Fase 2" finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità" a valere sulle risorse del POR CAMPANIA FESR 2014/2020 - Asse IV – Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane", Azione 4.6.1 "Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto" per un importo massimo di € 23.283.000,00, individuando RFI S.p.A. come beneficiario dell'Operazione;

- b. la medesima Deliberazione n. 838 del 11.12.2018, nel prendere atto della coerenza della predetta operazione con il citato POR CAMPANIA FESR e la rispondenza ai criteri di selezione ed ammissibilità come approvati dal Comitato di Sorveglianza, ha altresì preso atto che la stessa garantisce un più efficace raggiungimento degli obiettivi di spesa, trattandosi di interventi in fase di avanzata realizzazione, ma non ancora conclusi, ed è quindi pienamente in linea con gli indirizzi e le azioni intraprese dalla Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 e dalla Programmazione Unitaria per il raggiungimento del Target di Performance Framework ed al rispetto del c.d. "N+3" del POR FESR 2014/2020;
- c. in data 17.12.2018 è stata stipulata tra Regione Campania e RFI la Convenzione per l'attuazione dell'intervento denominato "Programma di interventi Smart Stations finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2" a valere sulle risorse del POR Campania FESR 2014/2020 - Asse IV - Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle Aree Urbane";
- d. con D.D. n. 80 del 20.12.2018 è stata ammessa a finanziamento l'operazione denominata "Programma di interventi Smart Stations di RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2" con l'Asse IV – Obiettivo Specifico 4.6 "Aumento della Mobilità Sostenibile nelle Aree Urbane" del POR FESR Campania 2014/2020, Azione 4.6.1 Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio finalizzati all'incremento della mobilità collettiva e relativi sistemi di trasporto CUP: J54H14000570001, J54H14000580001 e J54H14000590001" per un importo pari a € 23.283.000,00;
- e. con D.D. n. 30 del 19.06.2019, successivamente annullato e rettificato con Decreto Dirigenziale n. 39 del 05.07.2019, in base alle disponibilità di bilancio, è stato disposto l'impegno contabile a valere sulle risorse del POR FESR Campania 2014-2020 – Asse 4 – O.S. 4.6 per l'importo complessivo di € 11.641.500,00 in favore di RFI S.p.A., per l'operazione in precedenza indicata, sul capitolo U06241 del Bilancio per l'esercizio finanziario 2019 per i CUP: J54H14000570001 (€ 7.277.010,27), J54H14000580001 (€ 1.286.248,64) e J54H14000590001 (€ 3.078.241,09);
- f. con D.D. n. 67 del 12.12.2019, come riproposto con D.D. n. 9 del 04.02.2020, è stato disposto il pagamento, a titolo di rimborso, della somma complessiva di € 4.364.489,73 per "Lavori in conto terzi" così articolati per CUP di riferimento:
 - f.1 CUP J54H14000580001 per € 1.286.248,64 (A.Q. n. 1/2011:SAL n. 1, 2 – c.a. RFI17IP055; lavori di sostituzione periferiche DTP Napoli/Nocera Inferiore: SAL n. 1 e 2);
 - f.2 CUP J54H14000590001 per € 3.078.241,09 (A.Q. n. 1/2011: SAL n. 1 per le Stazioni di Aversa, Bagnoli, Cavalleggeri, Agropoli, Castellabate; A.Q. n. 58/2015: SAL n. 1,2,3,4 – c.a. n. 8/2015, c.a. n. 30/2016; A.Q. n. 257/2017: SAL n. 1, 2 – c.a. n. 2/17);
- h. con D.D. n. 31 del 24.04.2020 è stata erogata a rimborso la somma di € 2.325.058,40 per i "Lavori in conto terzi" considerati ammissibili per il CUP J54H14000570001 come da nota dell'Autorità di Audit prot. 2020.0084738 del 10.02.2020 recante "Rapporto di Audit – anno contabile 2018/2019 (F3_90_28)" e della nota prot. 2019.0468802 del 24.07.2019 dall'Autorità di Gestione del medesimo POR FESR 2014/2020;
- i. con D.D. n. 81 del 30.11.2020 è stata erogata a rimborso la somma di € 1.824.199,46 per i "Lavori in conto terzi" ammissibili per il CUP J54H14000580001 inerenti la Stazione di Napoli Centrale per l'IAQ 1/2011 – CA RFI15IP010, CA RFI15IP011, CA RFI15IP055, CA RFI17IP058, CA RFI17IP065 e CA RFI17IP042 e l'IAQ 1/2011 – CA RFI17IP075 relativi alle Stazioni di Nocera Inferiore e Pompei;
- j. a seguito delle richieste documentali della Regione Campania e dei numerosi incontri tecnici svolti con il personale referente della UOD 01 nel corso del 2023 e del 2024, da ultimo, con note prot. RFI-AD.DST.II/A0011/P/20240000705 del 27.02.2024, prot. RFI-AD.DST.II/A0011/P/20240001447 del 30.04.2024, prot. RFI-AD.DST.11/A0011/P/2024/0002365 del 27.06.2024 e con PEC del 09.08.2024, sono risultate eleggibili alla certificazione di spesa alla Commissione Europea, a titolo di saldo finale, le seguenti spese anticipate dal beneficiario per "Lavori di terzi (Cod. 15)", per "Materiali di RFI" (Cod. 14) e per "Spese generali", queste ultime costituite dai costi diretti del "Personale interno" (cod. 16) e dai costi indiretti rendicontati con le modalità semplificate di cui all'art. 67 e segg. del Reg. CE n. 1303/2013, così articolate per CUP di riferimento:
 - j.1 CUP J54H14000570001 importo da certificare alla Commissione Europea ammissibile a saldo pari a complessivi € 254.575,79 di cui € 160.457,18 per "Lavori" € 81.842,27 per "Spese generali - Personale interno" ed € 12.276,34 per costi indiretti (pari al 15% dei costi diretti del personale ammessi), come da Check-list del ROS prot. 2024.00000146 del 12.08.2024;

- j.2 CUP J54H14000580001 importo da certificare alla Commissione Europea ammissibile a saldo pari a complessivi € 2.075.640,94 di cui € 1.569.964,46 per “Lavori” € 387.665,00 per “Materiali di RFI”, € 102.618,68 per “Spese generali - Personale interno” ed € 15.392,80 per costi indiretti (pari al 15% dei costi diretti del personale ammessi), come da Check-list del ROS prot. 2024.00000144 del 08.08.2024;
- j.3 CUP J54H14000590001 importo da certificare alla Commissione Europea ammissibile a saldo pari a complessivi € 3.465.024,89 di cui € 3.296.165,24 per “Lavori” (Tab. 3), € 146.834,48 per “Spese generali - Personale interno” ed € 22.025,17 per costi indiretti (pari al 15% dei costi diretti del personale ammessi), come da Check-list del ROS prot. 2024.00000145 del 08.08.2024;
- k. per effetto di quanto sopra, con D.D. n. 43 del 06.11.2024, è stato disposto il pagamento al citato beneficiario dell'importo complessivo a saldo di € 3.971.042,16 quale differenza fra l'importo finale ammesso per l'intera operazione in oggetto di € 12.484.790,13 e l'importo già erogato dalla Regione Campania sui citati fondi POR pari a € 8.513.747,07 con i sopra indicati D.D. n. 9/2020, n. 31/2020 e n. 81/2020;

DATO ATTO che

- a. alla data del 31 ottobre 2024 il POR FESR 14-20 ha presentato un avanzamento della certificazione che ha già superato il 100% delle risorse a disposizione, determinando il fisiologico overbooking;
- b. con D.G.R. n. 739/2024, nel rispetto di quanto riportato negli Orientamenti di chiusura, è stato formulato indirizzo affinché l'Autorità di gestione del FESR avvii un'azione di razionalizzazione delle diverse fonti finanziarie disponibili, relativa alle operazioni già avviate o selezionate e non ancora concluse del ciclo di programmazione 2014/2020, con particolare riferimento agli Assi 2, 4, 5, 6, del POR FESR 2014-2020, alla stregua della ricognizione condotta dall'Autorità di Gestione del FESR e dalle Direzioni Generali competenti *ratione materiae*, circa lo stato di avanzamento fisico e finanziario delle suddette operazioni;
- c. per effetto dell'overbooking sopra riportato, l'importo totale certificato alla Commissione Europea sul citato POR FESR 2014/2020 - O.S. 4.6 – Azione 4.6.1 per l'operazione “Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2” è di € 6.689.548,13, tutti per le spese rientranti nella categoria “Lavori in conto terzi”, regolarmente rimborsate al beneficiario in argomento con i medesimi fondi, così articolato per CUP di riferimento:
 - a.3CUP J54H14000570001 – Cod. SURF 18059BP0000000001 per € 2.325.058,40;
 - b.3CUP J54H14000580001 – Cod. SURF 18059BP0000000002 per € 1.286.248,64;
 - c.3CUP J54H14000590001 – Cod. SURF 18059BP0000000003 per € 3.078.241,09;
- d. con nota del 21.01.2025 la Direzione Generale per la Mobilità ha trasmesso alla Autorità di Gestione del POR FESR 2014/2020 l'elenco delle operazioni ammesse sul medesimo programma e non completamente certificate alla Commissione Europea per overbooking di alcuni Assi del programma, come da risultante dalla citata DGR 739/2024;
- e. nell'ambito dell'elenco di cui sopra è inclusa la citata operazione, conclusa, “Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2” CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP0000000001), CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP0000000002), CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP0000000003), con beneficiario la società RFI S.p.A., del costo finale di € 12.484.790,13 di cui € 6.689.548,13 per spese certificate alla Commissione Europea ed erogate dalla Regione Campania ed € 5.795.242,00 già erogate sul POR FESR 2014/2020 ma non certificate sul medesimo programma per effetto dell'overbooking di cui sopra;
- f. con nota prot. n. PG/2025/0266414 del 28/05/2025, la Direzione generale per la Mobilità ha richiesto all'Autorità di Gestione il nulla osta per l'utilizzo delle risorse POC linea “Salvaguardia programmazione 14/20” necessarie a garantire la copertura finanziaria, tra le altre, dell'operazione “Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2” per un importo di € 5.795.242,00 già integralmente erogato sul POR FESR 14/20 e non certificato alla Commissione Europea;
- g. con nota prot. n. PG/2025/0271223 del 30/05/2025 l'Autorità di Gestione ha espresso il proprio nulla osta affinché, nel rispetto della normativa vigente, si proceda con l'utilizzo di parte delle risorse programmate sul POC 2014/2020 con la DGR n. 528/2024, con la DGR 322/2021 e con la DGR 102/2019 e destinate alle misure di salvaguardia della programmazione 2014/2020, per imputare alla programmazione

complementare, tra l'altro, l'importo di € 5.795.242,00 per la citata operazione "Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2" per i tre CUP sopra menzionati;

- h. con la medesima nota prot. n. 0271223/2025, l'Autorità di Gestione ha richiesto che si proceda, tra l'altro, all'ammissione a finanziamento delle relative spese sul POC previa verifica della coerenza degli interventi con gli obiettivi e le tempistiche del Programma complementare;

RITENUTO

- a. di dover dare atto della coerenza dell'intervento con gli obiettivi e le tempistiche del Programma complementare POC 2014/2020;
- b. di dover, pertanto, procedere all'ammissione al finanziamento dell'intervento di completamento Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2" CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP000000001), CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP000000002), CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP000000003), per l'importo di € 5.795.242,00 così articolato:
- a.3 CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP000000001) per € 254.575,79;
- b.3 CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP000000002) per € 2.075.641,32;
- c.3 CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP000000003) per € 3.465.024,89;

VISTI

- il POC Campania 2014/2020;
- le DGR richiamate in premessa;
- le note dell'Autorità di Gestione del POC prot. n. PG/2025/0266414 del 28/05/2025 e prot. n. PG/2025/0271223 del 30/05/2025;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOS 211.01.01 della Direzione Generale Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di dare atto della coerenza dell'intervento con gli obiettivi e le tempistiche del Programma complementare POC 2014/2020;
2. di procedere, pertanto, all'ammissione al finanziamento dell'intervento di completamento Programma di interventi Smart Stations RFI finalizzato alla riqualificazione dell'infrastruttura ferroviaria statale ricadente in ambito regionale e al miglioramento della sua fruibilità – Fase 2" CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP000000001), CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP000000002), CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP000000003), per l'importo di € 5.795.242,00 così articolato:
 - CUP J54H14000570001 (Cod. SURF 18059BP000000001) per € 254.575,79;
 - CUP J54H14000580001 (Cod. SURF 18059BP000000002) per € 2.075.641,32;
 - CUP J54H14000590001 (Cod. SURF 18059BP000000003) per € 3.465.024,89;
3. di trasmettere il presente provvedimento all'Ufficio Speciale Autorità di Gestione del POC, alla Direzione Generale per la Mobilità, al beneficiario RFI S.p.A. ed al portale "Casa di Vetro" per la pubblicazione.

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa