



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Luigi DI MAIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>44</b>	<b>19/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>01</b>	<b>02</b>

Oggetto:

*Interventi di compatibilita' urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2 020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonche' della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54. CUP: F69B17000060001. Impegno contabile 2026.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- b. la gestione del suddetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- c. la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
  - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
  - il CIPE con propria delibera ripartisca tra le suddette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
  - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- d. l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- e. con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno - Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- f. come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- g. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- h. detto Piano Operativo, ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria), ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane con una dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
- i. nell'ambito dell'Asse di Intervento C, inteso a sostenere il potenziamento del trasporto rapido di massa nelle aree urbane e metropolitane, il completamento di itinerari già programmati e/o nuovi itinerari alla Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano", sono a disposizione risorse finanziarie pari a 1.217,72 milioni di euro;
- j. il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Campania, per le finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 291,82 milioni di euro, di cui 35,77 milioni di euro destinati all'intervento denominato "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" il cui importo complessivo ammonta a euro 67.416.776,28, è finanziato con risorse FSC 2014/2020 per euro 35.770.000,00, con risorse FSC 2000-2006 per euro 8.779.776,28 e da altre fonti di cofinanziamento per euro 22.867.000,00, così come riportato nell'Allegato 3) alla delibera regionale n. 415 del 03/08/2020;

### **PREMESSO altresì, che**

- a. nell'ambito della progettazione e della realizzazione delle opere di potenziamento e ammodernamento della ferrovia Circumvesuviana nella tratta Torre Annunziata-Scafati, le attività di progettazione e

realizzazione degli interventi furono affidati in concessione al Consorzio Ferroviario Vesuviano con Convenzione rep. 24690 del 02/10/1990 dall'allora Ministero dei Trasporti Gestione Governativa della Circumvesuviana Ferroviaria ed autolinee, a cui è subentrata la società Circumvesuviana srl, oggi EAV srl;

- b. la Regione con la delibera n. 713 del 21/11/2017 ha individuato quale Soggetto attuatore dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" la società EAV –s.r.l.;
- c. con accordo transattivo del 21/12/2017 l'EAV ha affidato al Consorzio Ferroviario Vesuviano la realizzazione delle opere di compatibilizzazione urbana di Pompei, in alternativa all'interramento della stazione di Pompei (I lotto);
- d. al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, il 13 aprile 2018 è stata sottoscritta una Convenzione tra il Ministero, la Regione e l'Ente Autonomo Volturno s.r.l. per la realizzazione dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" previsto per l'Asse Tematico C – Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020 (Asse di intervento C – Linea di Azione "Interventi per il trasporto urbano e metropolitano") per un costo complessivo a valere sul FSC 2014/20 pari ad euro 35.770.000,00;
- e. in particolare, l'art. 10 della citata Convenzione prevede che la Regione ed il Soggetto attuatore regolino i propri rapporti con specifici atti negoziali o provvedimenti amministrativi;
- f. conseguentemente, in data 04/07/2018 tra la Regione Campania – DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stata sottoscritta la Convenzione relativa all'attuazione dell'intervento "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54 per un costo complessivo a valere sul FSC 2014/20 pari ad euro 35.770.000,00;
- g. in data 10/08/2018 tra la Regione Campania – DG per la Mobilità e l'E.A.V. s.r.l. è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo alla Convenzione di cui al punto precedente, che sostituisce gli articoli 7 e 10;
- h. con nota protocollo n. 13589 del 10/06/2020, acquisita al protocollo regionale n. 279811 del 15/06/2020, il Soggetto Attuatore -EAV srl- ha trasmesso istanza di ammissione definitiva a finanziamento relativamente all'intervento in parola a valere sulle risorse FSC 2014/2020;
- i. che con D.D. n. 43 del 27/04/2021 la UOD 06 ha ammesso a finanziamento l'intervento "Ferrovia Circumvesuviana- Interventi di compatibilizzazione urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei" (CUP F69B17000060001), per l'importo di € 35.770.000,00 a valere sulle risorse del FSC 2014/2020;

#### **RILEVATO che**

- a. con DGR n. 172 del 30.04.2026, sono state iscritte in bilancio risorse FSC 2014/2020 – Delibera Cipe 54/2016 per un importo complessivo pari ad € 21.329.766,95 per l'esercizio 2026 sul capitolo di spesa U02974, di cui € 1.078.926,87 sono destinate a garantire la continuità dell'intervento in argomento ed a copertura di successive rendicontazioni da parte del soggetto attuatore;
- b. che gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;
- c. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del Dlgs del 14/3/2013, n. 33 e smi.;

#### **RITENUTO**

- a. di dover procedere all'impegno contabile per l'anno 2026 sul capitolo di spesa U02974 della somma di € 1.078.926,87 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630- per l'intervento denominato "Interventi di compatibilita' urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE

- del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54, (CUP: F69B17000060001);
- b. di dover riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
  - c. di dover dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;
  - d. di dover dare atto che ai fini dell'applicazione dei principi contabili ai sensi del D.Lgs 118/2011, l'impegno in parola presenta la seguente competenza economica:
    - € 1.078.926,87                      01.01.2026 - 31.12.2026;
  - e. di dover dare atto che gli impegni in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;

## VISTI

- a. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- b. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- c. il D.P.C.M. 28 dicembre 2011;
- d. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*", in conformità con le disposizioni di cui al d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126
- e. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- f. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- g. la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- h. la DGR n. 713 del 21/11/2017;
- i. le Convenzioni del 13/04/2018, del 04/07/2018 e l'atto aggiuntivo del 10/08/2018;
- j. le note EAV, della DG Mobilità e le delibere CIPE in precedenza citate;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 211.01.02 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa denominata "Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL" giusto DD 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

## DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono riportate e trascritte

- 1. di procedere all'impegno contabile per l'anno 2026 sul capitolo di spesa U02974 della somma di € 1.078.926,87 in favore del Soggetto attuatore EAV s.r.l. con sede in Napoli Corso Garibaldi, n. 387 P.IVA: 00292210630- per l'intervento denominato "Interventi di compatibilità urbana della linea ferroviaria nel territorio di Pompei previsto per l'Asse Tematico C - Linea Azione: Interventi per il trasporto urbano e metropolitano del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE

del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 1 dicembre 2016, n.54, (CUP: F69B17000060001);

2. di riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
3. di dare atto che il presente provvedimento non è soggetto all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs n. 33 del 14/03/2013;
4. di dover dare atto che ai fini dell'applicazione dei principi contabili ai sensi del D.Lgs 118/2011, l'impegno in parola presenta la seguente competenza economica:

– € 1.078.926,87                      01.01.2026 - 31.12.2026;

5. di dare atto che gli impegni in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
6. di trasmettere il presente atto al Soggetto Attuatore -EAV srl, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, al Direttore Generale per la Mobilità, alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza.

Luigi DI MAIO

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*