



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
42	19/05/2026	211	01	02

Oggetto:

CIPE n. 54/2016. FSC 2014/2020. Attrezzaggio SCMT-SST e contestuale adeguamento degli impianti ACEI e PPLL delle linee ferroviarie Piedimonte Matese - Santa Maria Capua Vetere e Benevento - Cannello. Completamento. CUP: F17H22000840009. Impegno contabile 2026.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. l'articolo 1, comma 6, della legge 27 dicembre 2013, n.147 individua le risorse del FSC per il periodo di programmazione 2014-2020, destinandole a sostenere esclusivamente interventi per lo sviluppo, anche di natura ambientale, secondo la chiave di riparto 80% nelle aree del Mezzogiorno e 20% in quelle del Centro-Nord;
- b. il CIPE, con delibera n 54 del 1° dicembre 2016 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25. febbraio 2016;
- c. il predetto Piano Operativo, nell'ambito dell'asse F, Linea d'Azione "Sicurezza ferroviaria", prevede il finanziamento di € 46.632.000,00 per la messa in sicurezza delle ferrovie regionali;
- d. con delibera di Giunta Regionale n. 605 del 3 Ottobre 2017 sono stati programmati interventi di cui al piano operativo di investimento della Regione Campania per € 46.632.000,00, distinti in:
 - "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Benevento-Cancello", per un importo di € 29.231.952,29;
 - "Attrezzaggio SCMT-SST con contestuale adeguamento degli impianti ACEI – PPLL della linea Ferroviaria Piedimonte Matese-Santa Maria Capua Vetere" per un importo di € 17.400.047,71 a valere sul Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020, individuando la società regionale Ente Autonomo Volturno quale Soggetto Attuatore;
- e. nell'ambito del citato Piano Nazionale della Sicurezza Ferroviaria, Asse tematico F- Piano Operativo FSC 2014-2020, in data 13/10/2017, tra il MIT, la Regione Campania e l'EAV S.r.l., è stata sottoscritta una intesa regolante i tempi, le modalità e gli obblighi delle parti per l'attuazione dell'intervento di messa in sicurezza delle ferrovie sopra citate;
- f. ai sensi dell'art. 11 della menzionata intesa, in data 20 marzo 2018, tra la Regione Campania – D.G. per la Mobilità e la EAV S.r.l. è stata sottoscritta la Convenzione regolante le modalità operative di attuazione dell'intervento innanzi citato, integrata con Atto aggiuntivo sottoscritto in data 10/08/2018;
- g. con Delibera di Giunta Regionale n. 336 del 13/06/2023 è stato approvato lo schema di Atto di rinnovo del Disciplinare di Concessione tra la Regione Campania ed EAV S.r.l. per il periodo 2023-2030;
- h. in data 28/06/2023 è stato sottoscritto l'atto di rinnovo del Disciplinare di Concessione tra la Regione Campania ed EAV S.r.l. per il periodo 2023-2030;
- i. con DGR n. 392 del 04/07/2023 è stato approvato il Piano Direttore della Mobilità Regionale e i relativi Piani di Settore riferiti alla viabilità, alle ferrovie e alla logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030;

CONSIDERATO che:

- a. con le note prott. nn. 41959 del 30/11/2023, 26176 e 26181 entrambe del 30/05/2025, 29918 del 24/07/2025, 43575 e 43576 entrambe del 05/11/2025, EAV S.r.l. ha formulato istanza di erogazione per l'ammontare complessivo di € 4.420.459,18 per quanto connesso a lavori e spese tecniche inerenti alla realizzazione dell'intervento in argomento;
- b. sugli impegni n. 3250003987 e n. 3250009776, rispettivamente assunti con il DD n. 35 del 03/04/2025 e con il DD n. 29 del 12/11/2025, risultano complessivamente disponibili risorse per € 4.954.814,52;
- c. la relazione tecnica del 23/04/2026 sullo stato di attuazione dell'intervento in argomento, acquisita al prot. regionale con n. 395982 del 27/04/2026 in uno alla nota EAV prot. n. 17482 del 27/04/2026, riporta, tra l'altro, l'aggiornamento del relativo cronoprogramma fisico e finanziario, in coerenza con il quale, si prevede di completare, entro l'annualità corrente, l'esecuzione dei lavori e l'utilizzo dei contributi assegnati per la realizzazione delle opere;

RILEVATO che con la DGR n. 172 del 30/04/2026 si è, tra l'altro, provveduto ad iscrivere in bilancio sul capitolo di spesa U02974 l'importo di € 4.045.185,48 per il corrente esercizio finanziario;

RITENUTO:

- a. di dover disporre, in relazione alle disponibilità del bilancio gestionale per l'annualità 2026, al fine di garantire la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione dell'intervento denominato

- “Attrezzaggio SCMT-SST e contestuale adeguamento degli impianti ACEI e PPLL delle linee ferroviarie Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere e Benevento – Cannello” - CUP: F17H22000840009, in favore della Società EAV S.r.l., in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento, l'impegno contabile per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo di spesa U02974, dell'importo di € 4.045.185,48, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ex CIPE n. 54/2016, come da allegato SAP;
- b. di dover riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
 - c. di dover dare atto che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, la stessa è di seguito riportata: 01/01/2026 – 31/12/2026;
 - d. di dover dare atto, inoltre, che l'impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D. Lgs. 118/2011 nella misura e per il corrispondente esercizio finanziario evidenziato nei punti che precedono;
 - e. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii.;

VISTI:

- a. il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- b. il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- c. la Delibera CIPE n. 54/2016;
- d. la Convenzione del 13/10/2017 tra MIT, Regione Campania ed EAV S.r.l.;
- e. la Convenzione del 20 marzo 2018 tra Regione Campania ed EAV S.r.l.;
- f. il Regolamento Regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- g. l'Atto Aggiuntivo del 10/08/2018 alla suddetta Convenzione del 20 marzo 2018;
- h. la Delibera di Giunta Regionale n. 336 13/06/2023;
- i. la DGR n. 392 del 04/07/2023;
- j. la Legge Regionale n. 3 del 27 marzo 2026;
- k. le DD.GG.RR. n. 108 del 31/03/2026 e n. 129 del 10/04/2026;
- l. la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- m. le note richiamate in narrativa e la relativa documentazione alle stesse allegata;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOS 211.01.02 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa denominata "Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL" giusto DD n. 99 del 04/11/2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per le motivazioni precedentemente formulate e che si intendono qui integralmente riportate e trascritte:

1. di disporre, in relazione alle disponibilità del bilancio gestionale per l'annualità 2026, al fine di garantire la copertura finanziaria necessaria alla realizzazione dell'intervento denominato "Attrezzaggio SCMT-SST e contestuale adeguamento degli impianti ACEI e PPLL delle linee ferroviarie Piedimonte Matese – Santa Maria Capua Vetere e Benevento – Cannello" - CUP: F17H22000840009, in favore della Società EAV S.r.l., in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento, l'impegno contabile per il corrente esercizio finanziario, sul capitolo di spesa U02974, dell'importo di € 4.045.185,48, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ex CIPE n. 54/2016, come da allegato SAP;
2. di riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
3. di dare atto che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, la stessa è di seguito riportata: 01/01/2026 – 31/12/2026;

4. di dare atto, inoltre, che l'impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D. Lgs. 118/2011 nella misura e per il corrispondente esercizio finanziario evidenziato nei punti che precedono;
5. di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii.;
6. di trasmettere il presente atto al Soggetto Attuatore, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale Mobilità e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza, nonché alla Casa di Vetro per gli obblighi di pubblicazione.

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa