



## *Giunta Regionale della Campania*

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Fabrizio MANDUCA**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>62</b>	<b>24/05/2026</b>	<b>303</b>	<b>00</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica. Primo stralcio funzionale - Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli con la tangenziale. CUP B81I06000220001 - CIG 93202544E9. Atto di Subentro e Aggiuntivo Rep. n. 14708 del 29/11/2022. DETERMINAZIONI***

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che:

- a) con Ordinanza n. 672 del 30/09/1986 come successivamente integrata con Ordinanza n. 738 del 18/12/1986 il Presidente della Regione Campania, nella qualità di Commissario Straordinario di Governo ex Lege n. 887/1984, ha affidato al Raggruppamento temporaneo di imprese, oggi Infraclegrea Progetto S.c.p.A., codice fiscale 05532261210, con sede in Napoli in via Benedetto Brin, 55/59, c.a.p. 80142, costituito tra le Società Italstrade S.p.A. - oggi Partecipazioni Italia S.p.A. - (mandataria) e Giustino Costruzioni S.p.A. (mandante), la concessione di progettazione e di realizzazione delle opere di potenziamento e adeguamento della linea ferroviaria della Cumana disciplinata con Convenzione Rep. n. 280 del 19/12/1986 con allegati;
- b) il Presidente della Regione, nella qualità di Commissario Straordinario di Governo ex Lege n. 887/1984, con Ordinanza commissariale n. 1.337 del 30/03/2002 e susseguente Convenzione Rep. n. 30 del 08/05/2002, ha disposto la rimodulazione dell'oggetto della concessione di cui alla Convenzione Rep. n. 6 del 25/05/1989, includendo, tra l'altro, la progettazione e realizzazione delle opere di adeguamento e potenziamento del Porto di Pozzuoli;
- c) la Legge Regionale 07.08.2019 n. 16, all'articolo 18, rubricato "Grandi Opere", ha previsto al comma 1 che: "Al fine di garantire la realizzazione e il completamento delle opere pubbliche strategiche di interesse regionale, ... l'Ufficio speciale "Grandi Opere" svolge altresì le seguenti funzioni di curare l'attuazione degli interventi di cui all'articolo 11, comma 18 della legge 22 dicembre 1984, n. 887";
- d) con D.G.R. n. 537 del 5 novembre 2019, relativa all'attuazione della precitata legge, è stato stabilito che: "ai fini della semplificazione, dell'efficienza e dell'accelerazione delle procedure, gli interventi per cui sia stato già avviato l'iter di acquisizione dei pareri tesi a concludere il livello progettuale attualmente in corso, saranno trasferiti dalle Strutture interessate all'Ufficio Speciale Grandi Opere al termine del medesimo iter procedurale";
- e) con la citata Delibera n. 537/19, fra l'altro, sono stati approvati all'Allegato 4 gli interventi da trasferire all'Ufficio Speciale Grandi Opere, tra cui il "Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – 1° stralcio funzionale – Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli con il collegamento Porto – Tangenziale", per un importo di € 11.530.534,48;
- f) con DD.DD. dell'Ufficio Speciale Grandi Opere n. 41/2022 e n. 42/2022, come modificati ed integrati con DD.DD. n. 695/2022 e n. 853/2022, sono stati nominati gli Uffici della Direzione dei Lavori, il Responsabile Unico del Procedimento e il supporto al RUP;
- g) con DD.DD. n. 501/2022, n. 645/2022 e n. 800/2022, si è proceduto all'impegno di spesa complessivo in favore del Concessionario Infraclegrea Progetto SCPA per l'esecuzione dell'intervento "Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – 1° stralcio funzionale – Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli con il collegamento Porto – Tangenziale" CUP B81106000220001;
- h) in data 29 novembre 2022 al Rep n. 14708 veniva stipulato l'Atto di Subentro (ex art. 18 della legge regionale n. 16/2019) e Aggiuntivo all'Atto Applicativo (Rep. n. 12 del 29/11/2006) dell'Atto (Rep. n. 7 del 25/05/2006) di adeguamento della Convenzione (Rep. n. 280 del 19/12/1986) riguardante l'intervento al Porto di Pozzuoli denominato "Piano Intermodale dell'area Flegrea. Interventi connessi al Piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica - 1° Stralcio Funzionale. Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del porto di Pozzuoli con il collegamento porto – tangenziale", con il seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO di Contratto</b>	
(A) - IMPORTO LAVORI a Gen. 1986	3.225.450,05 €
(B) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 1986 - Dic. 2006 (169,41% di A)	5.464.234,93 €
(C) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2007 (A+B)	8.689.684,98 €
(D) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2007 - Dic. 2017 (15,70% di C)	1.364.280,54 €
(E) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2018 (C+D)	10.053.965,52 €
(F) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di E)	834.479,14 €
(G) - Importo lavori al 31 marzo 2022 (E+F)	10.888.444,66 €
(H) - Oneri per la sicurezza inclusi nei prezzi (1% di G)	108.884,45 €

(I) - Importo lavori soggetto a ribasso (G-H)	10.779.560,21 €
(L) - Ribasso contrattuale del 13,50% di (I)	1.455.240,63 €
(M) - Importo lavori al netto del ribasso (I-L)	9.324.319,58 €
(N) - Oneri aggiuntivi per la sicurezza (da "Allegato C" del PSC)	239.144,13 €
(O) Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di N)	19.848,96 €
(P) - Totale oneri per la sicurezza (H+N+O)	367.877,54 €
(Q) - Importo complessivo lavori ed Oneri per la sicurezza (M+P)	<b>9.692.197,12 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
Spese tecniche	240.000,00 €
Cassa ingegneri (4% su € 100.000)	4.000,00 €
IVA sulle spese tecniche (22% su € 104.000)	22.880,00 €
IVA lavori (10% di Q)	969.219,71 €
Indagini archeologiche e ambientali (compreso IVA)	150.000,00 €
spese per prove su materiali	152.237,65 €
Imprevisti, caro materiali, etc. e rimborsi a fattura (compreso IVA)	300.000,00 €
<b>Importo somme a disposizione</b>	<b>1.838.337,36 €</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 11.530.534,48</b>

- i) l'art. 6 del suddetto Atto, rubricato "Decorrenza e durata degli interventi", ha previsto una durata complessiva massima pari a 270 giorni ininterrotti e continuativi a decorrere dalla consegna dei lavori;
- j) in data 16.01.2023 è stata effettuata la consegna parziale dei lavori per l'esecuzione delle prescritte indagini ambientali ed archeologiche di cui al suddetto Atto di Subentro e Aggiuntivo;
- k) in data 15.04.2024 è stata disposta dal Direttore dei Lavori la consegna definitiva dei lavori, firmata con riserva dal Concessionario, che richiedeva la redazione di un testimoniale di stato sulle strutture esistenti limitrofe alle opere in progetto;
- l) con D.D. n. 846/2024 è stato preso atto degli esiti del richiamato testimoniale di stato autorizzando, per l'effetto, l'esecuzione dei lavori alla stregua dell'adeguamento progettuale proposto dal Concessionario;
- m) alla stregua delle disposizioni impartite col summenzionato decreto 846/2024, il tempo contrattuale pari a giorni 270 decorre a partire dall'autorizzazione sismica necessaria per l'esecuzione dei lavori;
- n) per l'effetto dell'autorizzazione sismica rilasciata in data 09/04/2025 dalla competente amministrazione comunale di Pozzuoli, la data di ultimazione lavori veniva statuita per il giorno 04/01/2026;
- o) In data 28 novembre 2025, con nota assunta agli atti al prot. n. 0668583/2025 del 28/11/2025, il concessionario Infraclegrea Progetto SCPA faceva istanza formale di proroga contrattuale al 03/07/2026;

**PREMESSO ALTRESI' che:**

- a) con l'articolo 9-ter del D.L. 76/2024 è stata prevista la nomina del Commissario straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
- b) l'intervento oggetto del presente provvedimento è interessato alle previsioni del comma 14 del medesimo articolo del richiamato D.L., così come modificato dal punto d) del comma 629 - "All'articolo 9-ter del decreto-legge 11 giugno 2024, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 8 agosto 2024, n. 111", della Legge n° 199 del 30/12/2025.

**CONSIDERATO che:**

- a) in capo al Concessionario Infraclegrea Progetto SCPA ricadono anche le opere relative ai contigui ed interconnessi lavori afferenti al "Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica – 2° stralcio funzionale. Completamento molo di sottoflutto 2a fase" del Porto di Pozzuoli di cui alla Convenzione Rep. n. 12 del 29.11.2006. Attuazione della L.R. n. 16/2019 e delle DD.G.R. n. 537/2019 e n. 377/2021. Atto di Subentro e Aggiuntivo Rep. n. 14.723 del 19.10.2022;
- b) nel corso delle lavorazioni afferenti sia al lotto viabilità che al lotto completamento molo, a seguito del salpamento delle scogliere esistenti a ridosso del cosiddetto pontile ex Armstrong, è emersa una

criticità strutturale dello stesso tale da impedire il regolare prosieguo in sicurezza degli interventi di che trattasi;

- c) con Verbale del 05/03/2026, acquisito in pari data al protocollo n° 0200924/2026, presenti anche l'amministrazione comunale di Pozzuoli, la Direzione Generale per la Mobilità, la società concessionaria Sud Cantieri s.p.a., nonché la società concessionaria Infraclegrea Progetto s.p.a., è stata individuata idonea soluzione tecnica ed economiche per la risoluzione della problematica strutturale afferente la testata del pontile Armstrong, così neutralizzandosi il rischio di arrecare pregiudizio al regolare prosieguo delle opere di ampliamento del porto di Pozzuoli;
- d) con disposizione di servizio, acquisita in atti al protocollo n. 0318871/2026 del 30/03/2026, la Stazione appaltante, alla stregua di quanto rappresentato nel richiamato verbale del 05 marzo 2026, ha disposto all'appaltatore l'esecuzione delle opere aggiuntive necessarie per la messa in sicurezza della testata del pontile ex Armstrong per un importo stimato pari a circa € 80.000,00 oltre IVA ed oneri accessori ed ulteriori opere aggiuntive di cui ai punti 2) e 3) della nota prot. n. 0137089/2026 del 19/02/2026 per un importo stimato pari a € 96.012,15;
- e) con Verbale del 08/03/2026 acquisito al prot. n. 0342661/2026, la Società ha rinunciato alle riserve iscritte in calce ai registri di contabilità, degli interventi, rispettivamente, 1° Stralcio, che ammontano complessivamente ad € 3.364.538,31 e, 2° Stralcio, che ammontano complessivamente ad € 1.751.045,26 e, contestualmente, l'Amministrazione ha rinunciato all'azione di risoluzione contrattuale avviata con nota prot. n. 452.752 del 16/09/2025 ai sensi dell'art. n. 108, comma 4 del d. lgs. n. 50/2026 in relazione ai gravi ritardi accumulati dall'Impresa nella esecuzione dei lavori, atteso il principio del risultato considerato quale valore dominante del pubblico interesse da perseguire attraverso il contratto, il quale esclude che l'azione amministrativa sia vanificata ove non si possano ravvisare effettive ragioni che ostino al raggiungimento dell'obiettivo finale;
- f) con il medesimo Verbale è stato definito il nuovo termine di scadenza dei contratti (Rep. 14.703 del 19.10.2022 e Rep. n° 14708 del 29/11/2022) di entrambi gli Stralci che dovranno concludersi entro il 31 marzo 2027;

#### **RILEVATO CHE**

- a) con D.G.R. n. 53/2025, dato atto che, tra le opere da realizzare nell'ambito del programma di interventi per l'area flegrea definito dal Commissario straordinario ex art. 9-ter, comma 1, del DL 76/2024, rientrano le operazioni denominate "Viabilità connessa al collegamento della nuova darsena traghetti del porto di Pozzuoli con il collegamento tangenziale - porto - viabilità costiera" e "Completamento molo di sottoflutto - 2a fase", già finanziate a valere sulle risorse FSC 2014-2020 del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per gli importi, rispettivamente, di € 11.530.000,00 ed € 16.874.887,76, è stato previsto l'importo di € 10.600.000,00 per la copertura finanziaria delle spese aggiuntive;
- b) nello specifico, la provvista finanziaria necessaria per l'intervento Viabilità di che trattasi risulta incrementata di € 2.306.000,00;
- c) le risorse programmate con la richiamata D.G.R. n. 53/2025 sono state iscritte sul capitolo di spesa U10668 all'uopo istituito giusta D.G.R. n.527/2025;

#### **Ritenuto pertanto,**

- a) di dover stabile che, per l'intervento denominato Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica. Primo stralcio funzionale - Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli con la tangenziale. CUP B81106000220001 - CIG 93202544E9. Atto di Subentro e Aggiuntivo Rep. n. 14708 del 29/11/2022, il termine di ultimazione viene fissato per il giorno 31 marzo 2027, alla stregua del verbale del 08/03/2026 acquisito in atti in pari data al protocollo n. 0342661/2026 da intendersi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- b) di dover dare atto che, con il medesimo verbale, l'Appaltatore ha rinunciato alle riserve iscritte in calce ai registri di contabilità dell'intervento fino alla data dell'08/03/2026, il cui importo risulta pari ad € 3.364.538,31;
- c) di dover prendere atto, anche in linea economica, della citata disposizione di servizio acquisita in atti al protocollo n. 0318871/2026 del 30/03/2026, demandando a successivo provvedimento l'adozione di apposita variante;

d) di dover approvare il quadro economico dell'intervento rimodulato alla luce delle mutate esigenze descritte in narrativa nonché delle ulteriori provviste finanziarie occorse, come di seguito articolato:

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO	Da Contratto	Aggiornamento DGR 53/2025
<b>(A) - IMPORTO LAVORI a Gen. 1986</b>	<b>3.225.450,05 €</b>	<b>3.225.450,05 €</b>
(B) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 1986 - Dic. 2006 (169,41% di A)	5.464.234,93 €	5.464.234,93 €
(C) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2007 (A+B)	8.689.684,98 €	8.689.684,98 €
(D) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2007 - Dic. 2017 (15,70% di C)	1.364.280,54 €	1.364.280,54 €
<b>(E) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2018 (C+D)</b>	<b>10.053.965,52 €</b>	<b>10.053.965,52 €</b>
(F) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di E)	834.479,14 €	834.479,14 €
(G) - Importo lavori al 31 marzo 2022 (E+F)	<b>10.888.444,66 €</b>	<b>10.888.444,66 €</b>
(H) - Oneri per la sicurezza inclusi nei prezzi (1% di G)	108.884,45 €	108.884,45 €
<b>(I) - Importo lavori soggetto a ribasso (G-H)</b>	<b>10.779.560,21 €</b>	<b>10.779.560,21 €</b>
(L) - Ribasso contrattuale del 13,50% di (I)	1.455.240,63 €	1.455.240,63 €
<b>(M) - Importo lavori al netto del ribasso (I-L)</b>	<b>9.324.319,58 €</b>	<b>9.324.319,58 €</b>
(N) - Oneri aggiuntivi per la sicurezza (da "Allegato C" del PSC)	239.144,13 €	239.144,13 €
(O) Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di N)	19.848,96 €	19.848,96 €
<b>(P) - Totale oneri per la sicurezza (H+N+O)</b>	<b>367.877,54 €</b>	<b>367.877,54 €</b>
<b>(Q) - Importo complessivo lavori ed Oneri per la sicurezza (M+P)</b>	<b>9.692.197,12 €</b>	<b>9.692.197,12 €</b>
<b>(R) - Importo complessivo lavori ed Oneri per la sicurezza (I+P) al lordo del ribasso</b>	<b>11.147.437,75 €</b>	<b>11.147.437,75 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
art. 113, d. lgs. 50/16 – 1,8% importo lordo dei lavori Perizia (incentivo funzioni tecniche interne e spese di missione)		200.653,88 €
Spese tecniche	240.000,00 €	60.000,00 €
Compenso per il collegio consultivo tecnico (0,5% importo lavori R - art. 6 DL 76/2020)		55.737,19 €
Sommano spese tecniche e collegio consultivo tecnico		115.737,19 €
Cassa ingegneri (4% su € 100.000)	4.000,00 €	4.629,49 €
IVA sulle spese tecniche (22% su € 104.000)	22.880,00 €	26.480,67 €
IVA lavori (10% di Q)	969.219,71 €	969.219,71 €
Indagini archeologiche e ambientali (compreso IVA)	150.000,00 €	111.875,75 €
Opere di messa in sicurezza pontile ex-Armstrong (compreso IVA)		100.000,00 €
Opere complementari idrauliche		106.150,00 €
spese per prove su materiali	152.237,65 €	50.000,00 €
Imprevisti, caro materiali, etc. e rimborsi a fattura (compreso IVA)	300.000,00 €	2.459.590,68 €
<b>Importo somme a disposizione</b>	<b>1.838.337,36 €</b>	<b>4.144.337,36 €</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 11.530.534,48</b>	<b>€ 13.836.534,48</b>

e) di notificare il presente provvedimento alla Infraclegrea Progetto S.C.P.A. in qualità di concessionario e alla Giustino Costruzioni s.p.a. in qualità di socio esecutore;

## VISTI

- Tutti gli atti richiamati in premessa;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- il D. Lgs. n. 118 del 23.6.2011 e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 612 del 14/11/2024;

*Alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente a mezzo di sottoscrizione del presente provvedimento,*

## DECRETA

*per quanto sopra esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:*

1. di stabilire che, per l'intervento denominato Piano intermodale dell'Area Flegrea. Interventi connessi al piano di allontanamento in caso di emergenza vulcanica. Primo stralcio funzionale - Viabilità di collegamento della nuova darsena traghetti del Porto di Pozzuoli con la tangenziale. CUP B81106000220001 - CIG 93202544E9. Atto di Subentro e Aggiuntivo Rep. n. 14708 del 29/11/2022, il

termine di ultimazione viene fissato per il giorno 31 marzo 2027, alla stregua del verbale del 08/03/2026 acquisito in atti in pari data al protocollo n. 0342661/2026 da intendersi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di dare atto che, con il medesimo verbale, l'Appaltatore ha rinunciato alle riserve iscritte in calce ai registri di contabilità dell'intervento fino alla data dell'08/03/2026, il cui importo risulta pari ad € 3.364.538,31;
3. di prendere atto, anche in linea economica, della citata disposizione di servizio acquisita in atti al protocollo n. 0318871/2026 del 30/03/2026, demandando a successivo provvedimento l'adozione di apposita variante;
4. di approvare il quadro economico dell'intervento rimodulato alla luce delle mutate esigenze descritte in narrativa nonché delle ulteriori provviste finanziarie occorse, come di seguito articolato:

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO	Di Contratto	Aggiornamento DGR 53/2025
<b>(A) - IMPORTO LAVORI a Gen. 1986</b>	<b>3.225.450,05 €</b>	<b>3.225.450,05 €</b>
(B) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 1986 - Dic. 2006 (169,41% di A)	5.464.234,93 €	5.464.234,93 €
(C) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2007 (A+B)	8.689.684,98 €	8.689.684,98 €
(D) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2007 - Dic. 2017 (15,70% di C)	1.364.280,54 €	1.364.280,54 €
<b>(E) - IMPORTO LAVORI a Gen. 2018 (C+D)</b>	<b>10.053.965,52 €</b>	<b>10.053.965,52 €</b>
(F) - Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di E)	834.479,14 €	834.479,14 €
(G) - Importo lavori al 31 marzo 2022 (E+F)	<b>10.888.444,66 €</b>	<b>10.888.444,66 €</b>
(H) - Oneri per la sicurezza inclusi nei prezzi (1% di G)	108.884,45 €	108.884,45 €
<b>(I) - Importo lavori soggetto a ribasso (G-H)</b>	<b>10.779.560,21 €</b>	<b>10.779.560,21 €</b>
(L) - Ribasso contrattuale del 13,50% di (I)	1.455.240,63 €	1.455.240,63 €
<b>(M) - Importo lavori al netto del ribasso (I-L)</b>	<b>9.324.319,58 €</b>	<b>9.324.319,58 €</b>
(N) - Oneri aggiuntivi per la sicurezza (da "Allegato C" del PSC)	239.144,13 €	239.144,13 €
(O) Aggiornamento prezzi periodo Gen. 2018 - 31 Mar. 2022 (8,30% di N)	19.848,96 €	19.848,96 €
<b>(P) - Totale oneri per la sicurezza (H+N+O)</b>	<b>367.877,54 €</b>	<b>367.877,54 €</b>
<b>(Q) - Importo complessivo lavori ed Oneri per la sicurezza (M+P)</b>	<b>9.692.197,12 €</b>	<b>9.692.197,12 €</b>
<b>(R) - Importo complessivo lavori ed Oneri per la sicurezza (I+P) al lordo del ribasso</b>	<b>11.147.437,75 €</b>	<b>11.147.437,75 €</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
art. 113, d. lgs. 50/16 – 1,8% importo lordo dei lavori Perizia (incentivo funzioni tecniche interne e spese di missione)		200.653,88 €
Spese tecniche	240.000,00 €	60.000,00 €
Compenso per il collegio consultivo tecnico (0,5% importo lavori R - art. 6 DL 76/2020)		55.737,19 €
Sommano spese tecniche e collegio consultivo tecnico		115.737,19 €
Cassa ingegneri (4% su € 100.000)	4.000,00 €	4.629,49 €
IVA sulle spese tecniche (22% su € 104.000)	22.880,00 €	26.480,67 €
IVA lavori (10% di Q)	969.219,71 €	969.219,71 €
Indagini archeologiche e ambientali (compreso IVA)	150.000,00 €	111.875,75 €
Opere di messa in sicurezza pontile ex-Armstrong (compreso IVA)		100.000,00 €
Opere complementari idrauliche		106.150,00 €
spese per prove su materiali	152.237,65 €	50.000,00 €
Imprevisti, caro materiali, etc. e rimborsi a fattura (compreso IVA)	300.000,00 €	2.459.590,68 €
<b>Importo somme a disposizione</b>	<b>1.838.337,36 €</b>	<b>4.144.337,36 €</b>
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>€ 11.530.534,48</b>	<b>€ 13.836.534,48</b>

5. di notificare il presente provvedimento alla Infraclegrea Progetto S.C.P.A. in qualità di concessionario e alla Giustino Costruzioni s.p.a. in qualità di socio esecutore.
6. di trasmettere il seguente provvedimento:
  - alla Segreteria di Giunta;
  - al RUP ed al DL dell'intervento;
  - al Commissario straordinario per l'attuazione degli interventi pubblici nell'area dei Campi Flegrei;
  - all'Ufficio competente per la pubblicazione nella sezione trasparenza e Casa di Vetro del sito istituzionale delle Regione Campania.

Il Direttore Generale

**Fabrizio MANDUCA**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*