



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Luigi DI MAIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>38</b>	<b>15/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>01</b>	<b>02</b>

Oggetto:

*FSC 2021/2027 dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, Area tematica "07. Trasporti e Mobilità" – Linea di intervento "07.05 Mobilità Urbana". Ammodernamento e potenziamento ex ferrovia Alifana. "Linea Metropolitana Piscinola – Capodichino – C ompletamento attuazione estensione II fase accordo Reg." CUP F61C07000010009 EAV srl. Impegno contabile 2026*

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO che

- a. nell'ambito del sistema di Metropolitana Regionale sono in corso di realizzazione i lavori di ammodernamento e completamento della tratta ferroviaria "Piscinola – Secondigliano – Di Vittorio – Capodichino. CUP F61C07000010009" con soggetto attuatore la ex Società Metrocampania Nordest s.r.l., ora EAV S.r.l.;
- b. con deliberazione di Giunta Regionale n. 306 del 28.06.2016 recante, fra l'altro, l'approvazione dell'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità regionale e dei connessi piani attuativi di settore, e deliberazione di Giunta Regionale n. 489 del 27.07.2017, il costo totale della tratta in parola è stato programmato per € 410.205.673,82 oltre € 8.495.441,02 ex. Art. 11 DL. 193/2016;
- c. con Delibera di Giunta Regionale n. 415 del 03.08.2020 è stata tra l'altro approvata la proposta di aggiornamento della società regionale EAV del Programma di investimenti di cui al Disciplinare di Concessione del 23.10.2017, e preso atto del Programma Generale degli interventi finanziati alla società regionale Ente Autonomo Volturno senza modifiche per l'intervento in argomento;
- d. con Delibera di Giunta Regionale n. 336 del 13.06.2023 è stato approvato lo schema di Atto di rinnovo del Disciplinare di concessione tra la Regione Campania e EAV srl per il periodo 2023-2030;
- e. in data 28.06.2023 è stato sottoscritto l'atto di rinnovo del disciplinare di concessione tra la Regione Campania e EAV srl per il periodo 2023-2030;
- f. con Delibera di Giunta Regionale n. 392 del 04.07.2023 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani di Settore riferiti alla viabilità, alle ferrovie e alla logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030;
- g. la realizzazione della tratta "Piscinola – Secondigliano – Di Vittorio – Capodichino" è articolata nei seguenti tre Lotti:
  - "Opere Civili Piscinola/Secondigliano (stazione esclusa)";
  - "Opere Civili Secondigliano (stazione inclusa) /Capodichino/Di Vittorio";
  - "Completamento delle Opere Civili, Attrezzaggio Tecnologico e Sistemazioni Esterne dalla Stazione di Piscinola alla stazione di Capodichino";
- h. gli importi dei quadri economici dei lotti sopra riportati sono stati rimodulati da ultimo con provvedimento EAV n. 1776 del 13.05.2025;
- i. ad oggi, l'intervento in parola è assistito dalle seguenti fonti di finanziamento

Fonte di finanziamento	Importi €
Rinvenienze POR 2000- 2006	28.135.298,03
Accordo di Programma 17.12.2002	206.028.535,99
PAC	53.097.165,56
FSC 2014-2020 convenzione 2017	110.000.000,00
FSC 2014-2020 convenzione 2022	10.052.000,00
POC 2014-2020	5.052.834,44
FSC 2021-2027 convenzione (1) 2025	17.000.000,00
FSC 2021-2027 convenzione (2) 2025	30.000.000,00
Fondi in disponibilità EAV	7.891.839,80
MIMS (art. 26 DL.50/2022)	146.125,57
MIT Dec 97/2023	1.491.216,56
MIT Dec 190/2023	966.970,29
MIT Dec 288/2023	916.221,35
<b>Totale finanziamento</b>	<b>471.196.974,96 €</b>

oltre € 8.495.441,02 ex. Art. 11 DL. 193/2016;

### PREMESSO altresì che:

- a. l'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di stabilità per l'annualità 2021), come sostituito dall'art. 1 del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 recante "Disposizioni urgenti in materia di politiche di coesione, per il rilancio dell'economia nelle aree del Mezzogiorno del Paese, nonché in materia di immigrazione" (c.d. Decreto-legge Sud), convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 162 del 13.11.2023 ss.mm.ii., definisce le regole per la programmazione e l'utilizzazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC), la realizzazione degli interventi a valere sulla disponibilità del Fondo per il periodo 2021-2027 e la gestione degli interventi cofinanziati dall'Unione Europea, dalla programmazione complementare e dallo stesso Fondo Sviluppo e Coesione;
- b. con Delibera n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, il CIPESS ha approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 147 del 30 marzo 2022;
- c. con Delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021- 2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63, comprensiva della quota già assentita in anticipazione con la Delibera n. 79/2021, per un importo di € 582.186.243,46, e della quota utilizzabile a copertura del cofinanziamento dei Programmi europei ai sensi del DL n. 152/2021, pari ad € 313.790.776,50;
- d. in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504 del 24.09.2024;
- e. l'Accordo è finalizzato ad attuare nel territorio regionale un programma complesso di interventi e linee di azione da sostenere a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla Delibera CIPESS n. 25/2023, al netto delle riduzioni intervenute *medio tempore* ai sensi del DL n. 60/2024 e del DL n. 91/2024, e sulle risorse complementari del Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- f. con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di € 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- g. con la citata delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo, e il dirigente pro tempore della struttura 50.13.95 "STAFF Funzioni di supporto Tecnico Operativo - Autorità di Certificazione" incardinata nella Direzione Generale "Risorse Finanziarie", quale soggetto preposto alla presentazione delle domande di rimborso al Dipartimento per le Politiche di Coesione e per il Sud;
- h. tra le operazioni programmate nell'allegato A2 del predetto Accordo, rientra l'intervento denominato "Linea Metropolitana Piscinola – Capodichino – Completamento attuazione estensione II fase accordo Reg." (CUP F61C07000010009), finanziato, per un importo complessivo di € 17.000.000,00 (diciassettemilioni//00) avente come Soggetto Attuatore EAV - Ente Autonomo Volturno S.r.l.;
- i. ai sensi del citato DPGR n. 82/2024, la Direzione Generale per la Mobilità è stata individuata quale Responsabile dell'Attuazione dell'intervento;

#### **PREMESSO inoltre che**

- a. con note n. 13025 del 08.08.2017 e n. 6289 del 19.03.2018 EAV – Ente Autonomo Volturno srl, nel rappresentare la difficoltà ad individuare operatori finanziari (bancari o assicurativi) disposti a rilasciare una garanzia fidejussoria a causa dell'elevato importo, sia unitario sia complessivo, ha chiesto di esaminare la possibilità di individuare misure alternative alla citata garanzia fidejussoria, nonché di precisare le modalità operative da seguire per procedere a richiedere le rate attraverso la modalità a rimborso;

- b. con nota n. 578406 del 04.09.2017 l'Autorità di Gestione FSC, interessata dalla Direzione Generale per la Mobilità, tenendo conto della natura di EAV quale società in house della regione Campania, ha precisato che lo scopo della garanzia fideiussoria di cui all'articolo 7 dello schema di Convenzione, è quello di assicurare alla Regione Campania, per tutta la durata del finanziamento, la possibilità di recuperare le somme liquidate in anticipazione nel caso di mancato avvio e/o realizzazione effettiva dell'intervento da parte del soggetto destinatario delle risorse e che, pertanto, l'esigenza di acquisizione della stessa verrebbe meno per l'Amministrazione, in assenza di un esplicito obbligo normativo in tal senso, laddove il finanziamento dell'intervento avvenisse esclusivamente mediante erogazioni a rimborso per stati di avanzamento, anche in considerazione dell'onere in capo al beneficiario di applicare nei confronti del soggetto appaltatore tutti gli strumenti di garanzia del contributo pubblico previsti dalla normativa sugli appalti che tutelano, fra l'altro, la corretta e puntuale esecuzione dell'opera oggetto di finanziamento;
- c. con successive note n. 239940 del 12.04.2018 e n. 281739 del 03.05.2018 l'Autorità di Gestione FSC ha espresso ulteriori pareri in merito alle modalità operative da porre in essere per regolare compiutamente i trasferimenti ad EAV, in considerazione delle criticità dal medesimo Ente esposte, recepite con nota n. 305315 del 14.05.2018 dalla Direzione Generale per la Mobilità;
- d. in particolare, è stato operato un necessario contemperamento tra l'interesse pubblico alla realizzazione delle opere finanziate, le oggettive difficoltà rappresentate dall'Ente di cui l'Amministrazione regionale si avvale per l'attuazione delle dette opere e i vincoli derivanti dalla manualistica e dalla prassi in ordine alla gestione, in linea generale, delle risorse assegnate alla Regione Campania;
- e. è stata tenuta in debita considerazione la natura giuridica di EAV, la sua mission, evidentemente strumentale a quella dell'Amministrazione regionale nella materia del trasporto pubblico ferroviario e su gomma, nonché la partecipazione totalitaria della Regione al relativo capitale sociale, in qualità di socio unico;
- f. è stato, pertanto, chiarito che EAV richiede i trasferimenti alla amministrazione regionale in relazione ai contratti sottoscritti con gli appaltatori e a fronte della produzione dei documenti contabili probatori della spesa ancora da sostenere;
- g. EAV deve, a tal fine, assumere le dovute misure affinché sia garantito il pieno rispetto del vincolo nell'impiego delle somme ad essa trasferite dall'Amministrazione regionale accendendo un conto corrente dedicato. Detto vincolo dovrà essere dichiarato con provvedimento amministrativo assunto da EAV e dovrà contenere l'espresso richiamo all'art. 1, comma 800, della legge 28 dicembre 2015, n. 208. Il richiamo al suddetto vincolo, infatti, assolve alla funzione di salvaguardare l'esclusiva destinazione delle risorse rispetto all'opera da realizzare e appare sufficiente anche a garantire i fondi dall'aggressione di terzi creditori in virtù della impignorabilità degli stessi sancita dalla richiamata norma;
- h. a fronte di spese sostenute dall'appaltatore e dimostrate attraverso SAL e certificati di esecuzione, opportunamente validati da EAV, a loro volta garantiti dalla fideiussione di cui all'art. 117 del D.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. nei confronti di EAV, sussistono i presupposti per operare il trasferimento delle risorse in capo ad EAV sul conto corrente dedicato e nella misura corrispondente alle spese prodotte, sia pure non ancora quietanzate;
- i. nel caso in cui EAV sia tenuta ad erogare le risorse all'appaltatore ai sensi dell'art. 125 del D.lgs. n. 36/2023, è necessario che preveda, in qualità di stazione appaltante e già in sede di bando di gara, la costituzione di garanzie atipiche a tutela dell'integrità del finanziamento, sempre a condizione di non aggravare in maniera eccessiva e ingiustificata gli oneri dell'appaltatore. In alternativa, è possibile individuare la Regione Campania, erogatrice materiale degli acconti, quale diretta beneficiaria della polizza a garanzia dell'anticipazione del prezzo contrattuale prevista dall'art. 125 comma 1 D.lgs. n. 36/2023, che appunto prevede la decadenza "dall'anticipazione, con obbligo di restituzione, se l'esecuzione dei lavori non procede secondo i tempi contrattuali, per ritardi imputabili all'appaltatore";
- j. con nota n. 305315 del 14.05.2018 la Direzione Generale per la Mobilità, al fine di uniformare le procedure attuative, ha sintetizzato ad EAV gli indirizzi forniti dalle AdG FSC e FESR;

**PREMESSO, infine, che**

- a. la società regionale Ente Autonomo Volturno riveste la qualifica di concessionario delle reti ferroviarie regionali e di soggetto attuatore del programma di investimenti per le suddette infrastrutture ed il relativo materiale rotabile;
- b. in tale veste, EAV ha stipulato con la Regione Campania un Disciplinare di Concessione che all'articolo 5, comma 6, prevede l'obbligo da parte di EAV di presentare, entro il 30 giugno di ogni anno, una proposta di revisione/aggiornamento/integrazione del Programma di investimenti di propria competenza, con motivata indicazione delle relative priorità;
- c. il Si.Ge.Co. dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania rimanda ad appositi atti da adottarsi (disciplinari, convenzioni, ecc.) per la disciplina dei rapporti tra i Soggetti Attuatori e il Responsabile di Attuazione degli interventi, nonché delle modalità di attuazione degli interventi;
- d. in data 05.05.2025 è stata sottoscritta la Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Campania ed EAV per l'attuazione dell'intervento denominato: "Linea Metropolitana Piscinola – Capodichino – Completamento attuazione estensione II fase accordo Reg." (CUP F61C07000010009), finanziato, per un importo complessivo di € 17.000.000,00 (diciassettemilioni//00);
- e. con DD 63 del 04.12.2025 si è proceduto, per l'intervento in argomento, all'ammissione definitiva a finanziamento per l'intero importo finanziato di € 17.000.000,00;

**CONSIDERATO che**

- a. con la DGR 172 del 30.04.2026 di variazione del Bilancio Gestionale regionale, si è provveduto, tra l'altro, ad iscrivere in bilancio sul capitolo di spesa U10621 l'importo di euro 15.300.000,00 per il corrente esercizio finanziario 2026 a valere sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027;

**RILEVATO che**

- a. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

DENOMINAZIONE	CUP
Ammodernamento e potenziamento tratta ferroviaria Piscinola/Capodichino - Completamento attuazione estensione II fase accordo Reg.	F61C07000010009

- b. gli elementi informativi relativi al beneficiario e contabili sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;

**RITENUTO**

- a. di dover disporre sul capitolo di spesa U10621, per l'annualità 2026, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027, in favore di Ente Autonomo Volturno s.r.l. in qualità di soggetto attuatore dell'intervento "Ammodernamento e potenziamento tratta ferroviaria Piscinola/Capodichino - Completamento attuazione estensione II fase accordo Reg.", l'impegno contabile di euro 15.300.000,00 onde consentire l'avanzamento dell'intervento medesimo, come da allegato SAP;
- b. di dover riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
- c. di dover dare atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno in argomento presenta la seguente competenza economica: 01/01/2026 – 31/12/2026;
- d. di dover dare atto, inoltre, che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
- e. di dover dare atto che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

**VISTI**

- a. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- b. in attuazione dell'articolo 10 della legge regionale 5 dicembre 2017 n. 37 è stato approvato il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale." pubblicato sul BURC n. 40 del 11 giugno 2018;

- c. la Legge Regionale n. 3 del 27 marzo 2026 di Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028;
- d. la DGR n. 108 del 31/03/2026 di Approvazione Documento tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026/2028;
- e. le DD.G.R. n. 306/2016 e n. 489/2017;
- f. la D.G.R. n. 221 del 22.04.2025;
- g. la DGR n. 129 del 10.04.2026 di Approvazione Bilancio Gestionale 2026/2028 della Regione Campania - Determinazioni;
- h. la DGR 172 del 30.04.2026 di variazione del Bilancio Gestionale regionale;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOS 211.01.02 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa denominata "Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL" giusta DD 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

### **DECRETA**

per le motivazioni elencate in premessa e nella narrativa del presente atto che qui si intendono richiamate e trascritte,

1. di disporre sul capitolo di spesa U10621, per l'annualità 2026, a valere sul Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027, in favore di Ente Autonomo Volturno s.r.l. in qualità di soggetto attuatore dell'intervento "Ammodernamento e potenziamento tratta ferroviaria Piscinola/Capodichino - Completamento attuazione estensione II fase accordo Reg.", l'impegno contabile di euro 15.300.000,00 onde consentire l'avanzamento dell'intervento medesimo, come da allegato SAP;
2. di riportare gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione al creditore, nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118, come da allegato SAP al presente provvedimento;
3. di dare atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno in argomento presenta la seguente competenza economica: 01/01/2026 – 31/12/2026;
4. di dare atto, inoltre, che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidabilità per l'esercizio finanziario corrispondente ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo 118/2011;
5. di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
6. di trasmettere il presente provvedimento all'Ente Beneficiario EAV srl, alla D.G. Risorse Finanziarie, alla UOS "Gestione delle spese regionali", alla D.G. Autorità di Gestione FSC e al Direttore Generale Mobilità

**Luigi DI MAIO**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*