



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
37	14/05/2026	211	01	02

Oggetto:

FSC 2014/2020. Delibera Cipe 54/2016. EAV srl. Intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari. Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario. CUP F21C91000000001". Erogazione CdP e C.T

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. l'art. 2, lett. a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- c. con la Delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, pubblicata sulla G.U. n. 171 del 25 luglio 2018, il CIPE ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014/2020;
- d. con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021, il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014/2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- e. con DGR n. 199 del 28.04.2022, è stato disposto l'avvio di ogni utile azione volta a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse di cui la Regione Campania è beneficiaria, tra gli altri, sui programmi a titolarità ministeriale, demandando, a tal fine, alla Direzione Generale per la Mobilità, Organismo di Coordinamento Territoriale del PO Infrastrutture, l'attuazione delle procedure di riprogrammazione, a partire dagli interventi di importo superiore ai 10,00 M€, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale, non ancora coperte da OGV, precisando che si potrà procedere al definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, provvedendo alla relativa sostituzione con nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, da individuarsi anche attraverso attività di concertazione istituzionale con i soggetti pubblici coinvolti;
- f. in attuazione degli indirizzi giuntali formulati con la su citata DGR n. 199/2022, la Direzione Generale per la Mobilità ha avviato una prima verifica sullo stato di attuazione degli interventi di importo superiore ai 10 M€ finanziati con le risorse del PSC del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito, anche M.I.M.S.), nonché una ricognizione su nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, che garantiscano il conseguimento delle OGV entro il 31.12.2022;
- g. con DGR n. 276 del 07.06.2022, in attuazione delle disposizioni di cui alla DGR n. 199/2022, la Giunta Regionale, tra l'altro, ha:
 - disposto il definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, puntualmente individuati nell'Allegato 1 della medesima, e la programmazione, a valere sulle risorse del PSC a titolarità del M.I.M.S. e in sostituzione delle operazioni di cui al predetto Allegato 1, degli interventi coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, riportati nell'Allegato 2 della citata DGR n. 276/2022;
 - demandato, altresì, alla Direzione Generale per la Mobilità, in qualità di OCT, di attivare la procedura prevista per la riprogrammazione di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021, attraverso il ricorso al Comitato di sorveglianza del PSC del M.I.M.S., per la rimodulazione degli interventi di cui alla medesima DGR n. 276/2022;
- h. tra gli interventi ricompresi nel su richiamato allegato 2, coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, figura l'operazione "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario";
- i. in attuazione degli indirizzi formulati dalla DGR n. 276/2022, con nota prot. n. 323355 del 21/06/2022, è stata attivata, presso l'Autorità Responsabile del M.I.M.S., la procedura di riprogrammazione finalizzata, tra l'altro, a proporre l'inserimento nel PSC del M.I.M.S. dell'intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari" per un importo di M€ 15,000;
- j. la Regione Campania ha individuato, con DGR n. 276/2022, la società EAV quale Soggetto Attuatore "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario";

- k. con nota PEC prot. n. 323355 del 21.06.2022, integrata con nota PEC prot. n. 385059 del 25.07.2022, la Regione Campania ha avanzato una proposta di rimodulazione di risorse, in cui, tra gli altri è compreso, l'intervento: "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari" attuato dalla soc. EAV s.r.l. e del costo complessivo di €15.000.000,00;
- l. con nota PEC prot. n. 5936 del 08.08.2022, la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero ha espresso il proprio parere favorevole alla proposta di rimodulazione di risorse avanzata dalla Regione Campania;
- m. la Regione con delibera di Giunta n. 683 del 13.12.2022 ha indicato gli interventi da effettuare, approvato lo schema della Convenzione;
- n. in data 07.10.2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra la Regione Campania ed il soggetto attuatore EAV s.r.l.;
- o. in data 22.12.2022 è stata sottoscritta la Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Campania ed EAV srl;
- p. con DD n. 4 del 05.02.2024 è stato, tra l'altro, disposto l'ammissione definitiva a finanziamento ed il contestuale impegno contabile sul capitolo di spesa U02974 in favore di EAV in qualità di soggetto attuatore dell'intervento "Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani – Quarto Binario pari", a valere sulle risorse FSC 2014/2020 – Delibera Cipe 54/2016;
- q. con DD n. 35 del 03.04.2025 è stato, tra l'altro, disposto l'impegno contabile sul capitolo di spesa U02974 in favore di EAV in qualità di soggetto attuatore dell'intervento "Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani – Quarto Binario pari", a valere sulle risorse FSC 2014/2020 – Delibera Cipe 54/2016;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con Delibera di Giunta Regionale n. 336 del 13.06.2023 è stato approvato lo schema di Atto di rinnovo del Disciplinare di concessione tra la Regione Campania e EAV srl per il periodo 2023-2030;
- b. con Delibera di Giunta Regionale n. 392 del 04.07.2023 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Direttore della Mobilità Regionale e dei relativi Piani di Settore riferiti alla viabilità, alle ferrovie e alla logistica, con riferimento all'orizzonte temporale 2021-2030;

CONSIDERATO che

- a. con nota n. 17849 del 29.04.2026 acquisita al protocollo generale al n. 402827 del 29.04.2026 EAV ha chiesto di voler disporre l'erogazione dell'importo complessivo di € 1.342.810,13, per quanto correlato ai CdP n. 53, n. 54, n. 1 Ter e n. 2 Ter, oltre che alle competenze tecniche per collaudo, dell'intervento "Ammodernamento e Potenziamento della ferrovia Circumflegrea - VII Intervento Funzionale - Tratta Pisani - Quarto Stazione (Binario pari) - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario- CUP F21C91000000001";
- b. con nota n. 18564 del 29.04.2026 acquisita al protocollo generale al n. 416350 del 05.05.2026 EAV ha chiesto di voler disporre l'erogazione dell'importo complessivo di € 282.925,41, di cui € 279.591,05 per quanto correlato al CdP n. 55 del 09.04.2026 ed € 3.334,36 per le competenze tecniche per collaudo, dell'intervento "Ammodernamento e Potenziamento della ferrovia Circumflegrea - VII Intervento Funzionale - Tratta Pisani - Quarto Stazione (Binario pari) - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario- CUP F21C91000000001";
- c. con le richiamate istanze il soggetto attuatore ha comunicato l'avvenuto caricamento sulla piattaforma SMU della documentazione tecnico economica che conferma l'importo richiesto che complessivamente ammonta ad € 1.625.735,54;
- d. con nota EAV 18392 del 04.05.2026 acquisita al n. 412337 del 04.05.2026 del prot. generale, il soggetto attuatore ha trasmesso la dichiarazione di quietanza dell'importo di € 1.720.520,37 pari circa al 100% di quanto erogato giusta DD n. 2 del 02.02.2026;
- e. con nota EAV 436813 del 12.05.2026 acquisita al n. 436813 del 12.05.2026 del prot. generale, il soggetto attuatore ha trasmesso la dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, dichiarando: "*Che l'importo trattenuto ai professionisti a titolo di ritenuta d'acconto con riferimento alle fatture di seguito elencate e relative alle prestazioni professionali liquidate con anticipazioni da risorse Ex. Art. 11 DL 193/2016 e pagato da codesta società nell'ambito del progetto denominato "Ferrovia Circumflegrea -*

VII Intervento Funzionale - Tratta Pisani - Quarto stazione (binario pari)", è stato versato tramite moduli F24".

RILEVATO che

- a. la Convenzione del 07.10.2022 all'articolo 14, comma 4 prevede che "Il rispetto degli obblighi di monitoraggio è condizione necessaria per accedere alle rate di liquidazione esposte all'art. 10 della presente convenzione;
- b. con DGR n. 174 del 10.04.2024 avente ad oggetto "Disposizioni organizzative per il puntuale rispetto delle modalità e dei tempi di programmazione e di utilizzo delle risorse", al punto 1.3, è stato demandato alle Autorità di Gestione e agli Organismi di coordinamento dei programmi nazionali per i programmi a rendicontazione (FESR/FSE/FSC/PSC/POC/FEAMP e a quelli nazionali che prevedono le medesime regole) per i quali vi è una pluralità di soggetti coinvolti nel processo e per cui non sempre vi è coincidenza di titolarità dei capitoli di entrata e di spesa, l'attivazione di un monitoraggio rafforzato finalizzato al coordinamento delle liquidazioni delle diverse strutture mediante espressione del "Visto" per la liquidazione della spesa tenendo conto della tempestività della certificazione, anche soprattutto in vista della chiusura della rendicontazione dei programmi 14/20, dell'avanzamento dei programmi e del raggiungimento dei target;
- c. con nota n. 200202 del 19.04.2024 il Direttore Generale per la Mobilità ha comunicato le disposizioni organizzative connesse l'utilizzo delle risorse in ottemperanza a quanto previsto dalla richiamata DGR n. 174/2024 che prevedono:
 - avvenuto invio della domanda di rimborso al MIT per l'importo della spesa relativa all'intervento di che trattasi, ammissibile e rendicontata dal soggetto attuatore in misura idonea all'accesso alla successiva tranche di finanziamento;
 - allineamento tra l'importo rendicontato e quietanzato dal soggetto attuatore e l'importo complessivamente richiesto al MIT a titolo di rimborso per l'intervento di cui trattasi;

RILEVATO altresì che

- a. per l'intervento in parola ed a valere sulle risorse del PSC MIT, con i decreti dirigenziali n. 75 del 09.07.2024, n. 113 del 28.08.2024, n. 123 del 03.10.2024, n. 166 del 28.11.2024, n. 12 del 06.02.2025, n. 39 del 22.04.2025, n. 97 del 09.09.2025 e n. 2 del 02.02.2026, sono stati erogati importi per complessivi € 7.907.284,27;
- b. in relazione alle istanze di erogazione di cui al precedente considerato è stata effettuata la verifica sulla piattaforma S.M.U. del caricamento delle informazioni necessarie da parte del Beneficiario dalla quale risulta l'aggiornamento delle informazioni coerente con l'avanzamento contabile dell'intervento e con le medesime stesse istanze di erogazione proposte;
- c. ai sensi dell'art. 10 c. 3 e dell'art. 14 della Convenzione FSC 2022 con la trasmissione delle quietanze e dei modelli F24, di cui alle richiamate note EAV n. 18392/2026 e n. 436813/2026 vengono a determinarsi le condizioni per l'erogazione dell'importo complessivo di € 1.625.735,54 richiesto con le citate istanze EAV 17849/2026 ed EAV 18564/2026;
- d. alla luce della documentazione trasmessa dal soggetto attuatore con le note EAV di cui alla precedente lettera c) e di quanto disponibile sull'impegno n. 3250003987, assunto con il DD n. 35/2025 e sul capitolo U02974, anche al fine di evitare ogni eventuale aggravio di spese per la pubblica amministrazione, occorre procedere all'erogazione delle risorse richieste in attuazione del disposto di cui al disciplinare di concessione, precisando che resta impregiudicata ogni responsabilità dello stesso in merito alla corretta esecuzione delle procedure di competenza del medesimo Soggetto Attuatore, EAV S.r.l., sia in riferimento agli importi imponibili di cui ai documenti di pagamento emessi sia agli importi esposti per oneri previdenziali a carico di EAV, nonché delle dichiarazioni dallo stesso fornite, come sottoscritte dal RUP e dal Presidente del C.d.A su quanto segue: a) che i dati risultano contabilmente corretti e corrispondenti a quanto contrattualmente previsto; b) avvenuto rispetto della vigente normativa sui lavori pubblici; c) che i pagamenti agli appaltatori saranno effettuati da EAV, fermo restando la propria responsabilità, previa verifica sia dei necessari presupposti normativi, sia di quanto all'art.48 bis del DPR n. 602/1973 nonché dalle norme in materia di DURC; d) che l'importo richiesto è compatibile con il quadro economico approvato dell'intervento e rientra nella corrispondente voce di spesa; e) che il RUP dell'intervento, fatte le opportune verifiche tecnico-amministrative di

- competenza, nonché constatata la regolarità contabile ed amministrativa, certifica l'ammissibilità della spesa sostenuta; f) le fatture relative all'istanza di rimborso non sono state oggetto di erogazione a valere delle risorse ex art. 11 D.L. 193/2016;
- e. con nota n. 607324 del 15.12.2023, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di anticipazione, già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di euro 1.500.000,00;
 - f. con nota prot. n. 347743 del 12.07.2024 della Direzione Generale per la Mobilità, ai fini della verifica di competenza per l'erogazione dei contributi successivi all'anticipazione del 10% ed in linea con quanto previsto dalle convenzioni sottoscritte tra l'Amministrazione regionale, il MIT ed EAV, è stato trasmesso il Decreto n. 66 del 12.07.2024, unitamente alle note con le quali EAV S.r.l. ha comunicato gli estremi dell'invio della documentazione già fornita secondo le indicazioni di cui alle note prot. n. 4757 del 28.06.2019 n. 5921 del 09.08.2023 della DG "TPLR e MPS" del MIT;
 - g. con DD n. 66 del 12.07.2024 della Direzione Generale per la Mobilità, si è provveduto a:
 - prendere atto dell'avvenuta trasmissione da parte di EAV al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti della documentazione dal medesimo richiesta con nota circolare prot. n. 4757 del 28.06.2019, ai fini delle verifiche di competenza sugli interventi finanziati a valere sulle risorse del PSC MIT;
 - dare atto che, ai fini delle succitate verifiche, i provvedimenti di approvazione delle progettazioni trasmesse dal soggetto attuatore EAV S.r.l. al MIT sono ascrivibili alle funzioni amministrative in capo alla Regione in forza del rapporto concessorio intercorrente con la medesima società ed in ragione del ruolo di stazione appaltante dalla stessa ricoperta e, dunque, risultano approvati per conto della stessa amministrazione regionale;
 - h. con nota n. 563495 del 27.11.2024, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di € 1.570.583,47;
 - i. con nota n. 190461 del 14.04.2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di € 1.328.468,16;
 - j. con nota n. 367081 del 23.07.2025, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di € 1.560.130,84;
 - k. con nota n. 12151 del 09.01.2026, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di € 1.724.441,82;
 - l. con nota n. 433576 del 11.05.2026, la DG Mobilità ha trasmesso alla DG per Trasporto Pubblico Locale Div. 04 del MIT la domanda di rimborso già inviata a mezzo sistema informatico SMU – Siponier 2014-2020, per l'importo di € 1.733.621,39;
 - m. all'esito dell'istruttoria da parte della UOS 211.00.00, con nota prot. n. 447455 del 14.05.2026 è stato rilasciato il "Visto" di liquidabilità per l'erogazione per l'importo di € 1.625.735,54 per l'intervento in parola;

RILEVATO infine che

- a. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione, al beneficiario e contabili sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;
- b. in favore dell'intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario - CUP F21C91000000001", sull'impegno n. 3250003987 di cui al DD n. 35/2025 risultano risorse sufficienti per poter procedere con la presente erogazione;

RITENUTO al fine di garantire la continuità dell'intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario" ed evitare inoltre aggravii di spesa per la Pubblica Amministrazione,

- a. di dover prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale per la Mobilità espresso con nota prot. n. 447455 del 14.05.2026 per l'importo di € 1.625.735,54 per l'intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario - CUP F21C91000000001";
- b. di dover disporre, ai sensi e per gli effetti della richiamata convenzione, al fine di evitare ogni eventuale aggravio di spese per la pubblica amministrazione, la erogazione di € 1.625.735,54, per quanto correlato ai Certificati di pagamento da n. 53 a n. 55, Certificati di pagamento n. 1 Ter e n. 2 Ter oltre alle spese tecniche dell'intervento in parola, in favore della società EAV, quale beneficiario dell'intervento precedentemente indicato, a valere sulle risorse FSC 2014/2020 - capitolo U02974, sull'impegno n. 3250003987 assunto con DD n. 35/2025;
- c. di dover autorizzare la UOD Gestione Spese Regionali, all'erogazione della somma di cui al punto che precede in favore di EAV S.r.l. facendo gravare il rinveniente onere sugli impegni di spesa come da allegato SAP, sul conto corrente IBAN IT76U0306903516100000062122;
- d. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118 del 23 giugno 2011, anche ai sensi della nota prot. 535748 del 31/07/2014 come da allegato SAP;
- e. di dover precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata l'erogazione in parola presenta la competenza economica come di seguito:
 - n. 3250003987 01/01/2025 – 31/12/2025;
- f. di dover richiamare la necessità della disposta erogazione al fine di evitare aggravii di spesa per l'amministrazione regionale in relazione alla natura giuridica del soggetto attuatore EAV, totalmente partecipato dalla Regione Campania in qualità di socio unico;
- g. di dover precisare, inoltre, che le successive erogazioni sono subordinate alla trasmissione da parte di EAV delle attestazioni con i relativi allegati dei pagamenti effettuati con le risorse di cui al presente provvedimento;
- h. di dover dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica art. 144 del D.Lgs. n.33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
- i. di dare atto, inoltre, che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. del 14/03/2013 n. 33, artt. 26 e 27 in materia di pagamenti da parte delle Amministrazioni Pubbliche, trattandosi di adempimenti contrattuali con attribuzioni di corrispettivi e non di sovvenzioni, contributi o sussidi;
- j. di dover precisare, inoltre, che le successive erogazioni sono subordinate alla trasmissione da parte di EAV delle check list di autocontrollo ed all'effettuazione di ogni operazione di competenza connessa con l'aggiornamento delle informazioni contenute nel sistema di monitoraggio;

VISTI

- a. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- b. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- c. la Legge Regionale n. 3 del 27 marzo 2026 di Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028;
- d. la DGR n. 108 del 31/03/2026 di Approvazione Documento tecnico di Accompagnamento al bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026/2028;
- e. la DGR n. 129 del 10/04/2026 di Approvazione Bilancio Gestionale 2026/2028 della Regione Campania - Determinazioni;
- f. la D.G.R.C. n. 174/2024;
- g. il DD n. 35/2025;
- h. le istanze EAV richiamate in narrativa e la documentazione ad esse corredate;
- i. il "Visto" della Direzione Generale per la Mobilità prot. n. 447455 del 14.05.2026;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 50.08.06 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa

denominata "Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL" giusto DD 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale per la Mobilità espresso con nota prot. n. 447455 del 14.05.2026 per l'importo di € 1.625.735,54 per l'intervento "Linea Circumflegrea. Opere di completamento VII intervento funzionale tratta Pisani - Quarto Binario pari - Opere Civili ed Attrezzaggio ferroviario - CUP F21C91000000001";
2. di erogare in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedenti stringhe;
3. di imputare la spesa di che trattasi a valere sull'impegno assunto come sopra riportato;
4. di autorizzare la Direzione generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui erogato;
5. di richiamare la necessità della disposta erogazione al fine di evitare aggravii di spesa per l'amministrazione regionale in relazione alla natura giuridica del soggetto attuatore EAV, totalmente partecipato dalla Regione Campania in qualità di socio unico;
6. di subordinare le successive erogazioni alla trasmissione da parte di EAV delle attestazioni con i relativi allegati dei pagamenti effettuati con le risorse di cui al presente provvedimento;
7. di subordinare, inoltre, le successive erogazioni all'effettuazione di ogni operazione di competenza connessa con l'aggiornamento delle informazioni contenute nel sistema di monitoraggio;
8. di precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno sul quale è imputata l'erogazione in parola presenta la competenza economica come di seguito:
n. 3250003987 01/01/2025 – 31/12/2025;
9. di dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica art. 144 del D.Lgs. n.33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;
10. di dare atto, inoltre, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
11. di trasmettere il presente atto al beneficiario, alla Direzione Generale per le Risorse finanziarie, al Direttore Generale per la Mobilità alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza e alla pubblicazione sul sito "Casa di vetro".

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa