



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Paolo FRESCHI**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>54</b>	<b>14/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>04</b>	<b>01</b>

Oggetto:

*Attuazione Delibera CIPE 54-2016 con le risorse FSC 2014-2020. Erogazione II rata 20% dell'intervento "Copertura trincerone ferroviario Ovest - Realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Stralcio 2 - Lotto B via Dalmazia" - Comune di Salerno - CUP I5 1B21002060001 (cod. progetto A1EA059)*

## IL DIRIGENTE

### PREMESSO CHE

- a. con Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE (ora CIPESS) ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi Tematici ("A" Interventi stradali; "B" Interventi nel settore ferroviario; "C" interventi per il trasporto urbano e metropolitano; "D" messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; "E" altri interventi; "F" rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. il citato Piano Operativo e i relativi Addendum sono stati predisposti sulla base delle schede progettuali che, in particolare per gli interventi puntuali, riportano la descrizione e l'indicazione nella sezione relativa ai soggetti attuatori sia dell'amministrazione regionale sia degli enti e/o dei soggetti che potrebbero essere individuati per l'attuazione;
- e. l'art. 2, lett. a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- f. tra gli interventi puntuali finanziati nell'ambito del Piano Operativo "Infrastrutture" FSC 2014-2020, approvato con delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 e successivamente integrato con delibere n. 98 del 22/12/2017 e n. 12 del 28/02/2018, figura l'intervento "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio", programmato, per un valore complessivo di € 35.000.000,00, a valere sull'Asse Tematico A - Interventi stradali – Linea d'azione "Completamenti di itinerari già programmati";
- g. con deliberazione n. 839 del 11/12/2018, la Giunta Regionale della Campania, nel prendere atto delle risorse destinate con deliberazioni del CIPE n. 98/2017 e n. 12/2018 al territorio regionale della Campania per la realizzazione di interventi afferenti all'ambito "strade di interesse regionale", ha individuato il Comune di Salerno quale soggetto attuatore del su citato intervento "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio", riservandosi il compito di attuare la fase di selezione relativa ai servizi di progettazione, eventualmente attraverso l'aggiornamento delle progettualità laddove esistenti nonché quella di scelta dell'appaltatore per l'esecuzione delle opere;
- h. in data 27/03/2020 è stata sottoscritta, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, la convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del predetto intervento, successivamente registrata presso la Corte dei Conti con n. 1-1402 del 14/04/2020;
- i. con nota del 01/06/2020, il Comune di Salerno ha rappresentato alla Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016 la necessità di articolare l'intervento "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio" "... in due lotti di valore rispettivamente di 30mln di euro e 5 mln di euro ...", "... al fine di assicurare la piena funzionalità dell'infrastruttura da realizzare ...";

### PREMESSO, ALTRESÌ, CHE

- a. l'art. 11-novies del decreto-legge n. 52 del 2 aprile 2021 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione

dell'epidemia da COVID-19", convertito con legge n. 87 del 17 giugno 2021, ha prorogato al 31 dicembre 2022 il termine ultimo per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) da parte degli interventi transitati nei Piani Sviluppo e Coesione delle Amministrazioni centrali e locali, originariamente previsto per il 31/12/2021;

- b. la delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021, recante le disposizioni quadro applicabili ai Piani Sviluppo e Coesione, prevede, in attuazione dell'art. 44, commi 2 e 3, del DL n. 34/2019, che ciascun PSC sia sottoposto alla governance di un Comitato di Sorveglianza, tra i cui compiti rientra anche l'esame e l'approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano, ivi incluse le sostituzioni degli interventi già programmati;
- c. con delibera n. 3 del 29/04/2021, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 185 del 04/08/2021, il CIPESS ha approvato, ai sensi dell'art. 44, comma 1, DL n. 34/2019, il "Piano Sviluppo e Coesione" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale sono confluiti gli interventi originariamente programmati sul PO Infrastrutture FSC 2014-2020;

#### **PREMESSO, INFINE, CHE**

- a. con DGR n. 199 del 28/04/2022, è stato disposto l'avvio di ogni utile azione volta a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse di cui la Regione Campania è beneficiaria, tra gli altri, sui programmi a titolarità ministeriale, demandando, a tal fine, alla Direzione Generale per la Mobilità, Organismo di Coordinamento Territoriale del PO Infrastrutture, di attivare le procedure di riprogrammazione, a partire dagli interventi di importo superiore ai 10,000 M€, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale, non ancora coperte da OGV, precisando che si potrà procedere al definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, provvedendo alla relativa sostituzione con nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, da individuarsi anche attraverso attività di concertazione istituzionale con i soggetti pubblici coinvolti;
- b. in attuazione degli indirizzi giuntali formulati con la su citata DGR n. 199/2022, la Direzione Generale per la Mobilità ha avviato una prima verifica sullo stato di attuazione degli interventi di importo superiore ai 10 M€ finanziati con le risorse del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito, anche M.I.T.) nonché una ricognizione su nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, che garantissero il conseguimento delle OGV entro il 31.12.2022;
- c. con nota prot. n. 141488 del 24/05/2022, acquisita al prot. reg. n. 280714 del 27/05/2022, il Comune di Salerno, nel relazionare alla Direzione Generale per la Mobilità della Regione Campania sullo stato di attuazione degli interventi di propria competenza a valere sulle risorse FSC, rappresentava che l'importo originario pari a € 35.000.000,00, programmato per la realizzazione dell'intervento "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio", risultava suddiviso, per i due stralci, nel seguente modo:
  - 1. "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio – I stralcio funzionale" € 28.745.000,00;
  - 2. "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio – II stralcio funzionale" € 6.255.000,00, di cui € 1.655.000,00 per il Lotto "A" – via Capasso ed € 4.600.000,00 per il Lotto "B" – via Dalmazia;
- d. nell'ambito della procedura di ricognizione avviata con la DGR 199/2022, e successivamente confermata con DGR 476/2022, con nota prot. n. 323355 del 21/06/2022 è stata rappresentata all'Autorità Responsabile del M.I.T. la richiesta del Soggetto Attuatore Comune di Salerno di suddividere l'intervento "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio" in due stralci funzionali, frazionando il II stralcio nei due lotti distinti, di cui alla su richiamata nota prot. n. 141488/2022:
  - "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio – I stralcio funzionale" Lotto "A" – via Capasso
  - "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio – II stralcio funzionale" Lotto "B" – via Dalmazia
- e. all'esito dell'istruttoria condotta dalle competenti Direzioni Generali del M.I.T. e dall'Autorità Responsabile del PSC, con nota di quest'ultima prot. n. 14671 del 10/08/2022, è stata avviata la

- procedura scritta per l'esame e l'approvazione della proposta di riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del PSC del M.I.T.;
- f. la predetta procedura di riprogrammazione si è conclusa con esito positivo, come comunicato dall'Autorità Responsabile con nota prot. n. 15055 del 29/08/2022;
  - g. con successiva nota prot. n. 221583 del 12/09/2022, il Comune di Salerno ha, tra l'altro, rappresentato che l'importo complessivo del II stralcio, pari a € 6.255.000,00, era articolato in:
    - 1. € 2.500.000,00 – Lotto A (via Capasso);
    - 2. € 3.755.000,00 – Lotto B (via Dalmazia);
  - h. all'esito dell'istruttoria condotta dalle competenti Direzioni Generali del M.I.T. e dall'Autorità Responsabile del PSC, con nota di quest'ultima prot. n. 14671 del 10/08/2022, è stata avviata la procedura scritta per l'esame e l'approvazione della proposta di riprogrammazione da parte del Comitato di Sorveglianza del PSC del M.I.T.;
  - i. la predetta procedura di riprogrammazione si è conclusa con esito positivo, come comunicato dall'Autorità Responsabile con nota prot. n. 15055 del 29/08/2022;
  - j. in data 16/11/2022, è stata sottoscritta tra la Regione Campania e il Comune di Salerno la convenzione recante le misure organizzative, le direttive e i principi cui dovrà attenersi il soggetto preposto all'attuazione dell'intervento in parola, nonché la regolamentazione dei relativi flussi finanziari;
  - k. con Decreto Dirigenziale n. 131 del 28/11/2022 è stato ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento denominato "Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale Lotto B via Dalmazia" - CUP I51B21002060001 per l'importo complessivo di € 3.755.000,00, secondo il Q.E. approvato con Determina Dirigenziale n. 5624 del 28/11/2022, con Beneficiario il medesimo Comune di Salerno a valere sulle risorse PSC MIT 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016;
  - l. con Decreto Dirigenziale n. 230 del 18/10/2023 è stato ammesso definitivamente al finanziamento l'intervento "**Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale Lotto B via Dalmazia**" - **CUP I51B21002060001** (cod. progetto **A1EA059**), per un importo complessivo pari a € **3.737.284,02**, ed è stata erogata una rata di € **373.728,40** pari al **10%** del finanziamento concesso;
  - m. con Decreto Dirigenziale **n. 46 del 17/04/2025** si è provveduto alla liquidazione dell'importo di € **747.456,80**, pari alla I rata del **20%** dell'importo del finanziamento definitivo di € **3.737.284,02**;
  - n. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
  - o. in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite in continuità allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
  - n. con Legge regionale n. 6 del 15/05/2024 e Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024, a partire dall'11/09/2025 le responsabilità relative all'erogazione delle risorse finanziarie per l'attuazione dell'intervento in parola sono state trasferite all'Unità Operativa Semplice (UOS) Infrastrutture viarie e viabilità regionale.

## CONSIDERATO CHE

- a. l'articolo 10 "Modalità di erogazione del finanziamento" della Convenzione regolante le modalità attuative dell'intervento, al punto 2 prevede che "*... le ulteriori risorse sono erogate, fino al raggiungimento del 90% dell'importo post-gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato con il decreto di ammissione definitiva, in rate di importo pari al 20% dell'impegno definitivo, qualora dalla documentazione trasmessa al Dirigente e/o Funzionario regionale responsabile dell'attuazione (SAL; fatture quietanzate; relazioni intermedie nel caso di lavori; comunicazioni di eventuali sospensioni/riattivazioni del contratto), risulti:*
  - *che siano state completamente esaurite (100%) le somme già anticipate, con l'esclusione della rata immediatamente precedente alla richiesta e*
  - *che sia stata utilizzata una quota pari ad almeno l'80%, dell'ultima rata liquidata ...*";

- b. il Comune di Salerno, con comunicazione n. **96077** del **20/04/2026**, ha richiesto l'erogazione della II rata pari al 20% dell'importo del quadro economico post-gara dell'intervento finanziato e, a tal fine, ha prodotto documentazione di spesa che consente di rilevare un avanzamento del costo realizzato complessivamente pari a € 1.487.109,84, quindi superiore alla percentuale di utilizzo richiesta dalla convenzione;
- c. il beneficiario ha trasmesso con la su richiamata nota prot. n. 96077/2026 la check-list di cui al DD n. 24 del 25/10/2018 pubblicato sul BURC n. 78 del 29/10/2018 con particolare riguardo al modello 3b (fase di attuazione);
- d. per la realizzazione dell'intervento, come sopra riportato, ad oggi sono state effettuate dalla Regione liquidazioni per un importo complessivo di € **1.121.185,20**;
- e. sulla piattaforma di monitoraggio del MIT risultano caricate le informazioni necessarie e la pertinente documentazione rendicontativa per un importo complessivo di € **1.487.109,84**, interamente quietanzato;
- f. i controlli di primo livello sono stati espletati con esito positivo, come da check list acquisite agli atti del fascicolo di progetto e i cui principali dati sono riportati nel prospetto che segue

Data	Tipologia	Importo check list
01/04/2025	anticipazione	€ 373.728,40
01/04/2025	Intermedia	€ 668.895,22
30/04/2026	Intermedia	€ 818.214,62
<b>Totale check intermedie</b>		<b>€ 1.487.109,84</b>

- g. sono state presente al competente Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti le domande di anticipazione e di rimborso delle spese sostenute e controllate dal Team per i controlli di 1° livello i cui principali dati sono riportati nel prospetto che segue:

Data	Prot. n.	Tipologia	Importo Lotto
20/02/2024	protocollo MIT: 91012	DDA	€ 375.000,00
14/04/2025	protocollo MIT: 190645	DDR	€ 668.895,22
07/05/2026	Prot. Reg. n. 423280	DDR	€ 818.214,62
<b>Totale DDR</b>			<b>€ 1.487.109,84</b>

- h. in data 13/05/2026 è stato richiesto alla Direzione Generale per la Mobilità, nella qualità di Organismo Territoriale di Coordinamento, il visto di cui alla circolare n. 194413 del 17/04/2023 della D.G. per le Risorse Finanziarie e della Disposizione n. 200202 del 19/04/2024 della D.G. per la Mobilità;
- i. in data 14/05/2026 con prot. n. 446771, è stato rilasciato il suddetto visto per l'intervento "**Copertura trincerone ferroviario ovest - realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale Lotto A via Dalmazia**" - CUP I51B21002060001 (cod. progetto A1EA059) del Comune di Salerno (SA), per la liquidazione della II rata del 20% per l'importo di € **747.456,80**;

#### **RILEVATO che**

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;

- c. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

#### RILEVATO altresì che

- a. in base alla documentazione trasmessa, ai sensi del citato articolo 10 della Convenzione sottoscritta, sussistono le condizioni per procedere alla liquidazione della II rata del **20%** dell'intervento denominato **“Copertura trincerone ferroviario ovest - Realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale – Via Dalmazia” CUP I51B21002060001** (cod. progetto **A1EA059**) pari a **€ 747.456,80** con Beneficiario il **Comune di Salerno (SA)**;
- b. gli elementi informativi relativi all'intervento sono:

INTERVENTO	
Denominazione	CUP
<b>Copertura trincerone ferroviario ovest - Realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale – Via Dalmazia</b>	<b>I51B21002060001</b>

- c. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Nominativo / Ragione sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
<b>Comune di Salerno</b>	<b>Via Roma - 84121</b>	<b>Salerno (SA)</b>	<b>80000330656</b>

- d. gli elementi informativi contabili sono:

IMPEGNO E PAGAMENTO					
Provvedimento impegno	Impegno definitivo	Modalità di pagamento	Causale pagamento	Importo	Es. Fin.
<b>n. 34 del 05/05/2026</b>	<b>3260004313</b>	<b>IBAN IT6800100004306TU0000021212</b>	<b>Il rata</b>	<b>€ 747.456,80</b>	<b>2026</b>

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO									
CAP	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggreg.	V livello	COFOG	Cod.ID Spesa UE	Ricorrenti	Perimetro Sanità
U02976	10	6	2	203	2.03.01.02.003	04.5	8	4	3

#### VERIFICATO che

- a. la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- b. trattandosi di spesa finanziata con entrata con vincolo di destinazione, detta entrata è stata accertata con Decreto Dirigenziale n. 18 del 06/07/2018 sul capitolo 1566 esercizio finanziario 2018 e che la spesa è correlata a finanziamenti soggetti a rendicontazione;
- c. i dati relativi all'intervento di che trattasi risultano pubblicati, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013, nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale;
- d. sulla base degli atti in possesso, è esclusa la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;

#### RITENUTO, pertanto

- a. di dover prendere atto che sussistono le condizioni previste all'articolo 10, punto 2 della Convenzione sottoscritta, affinché sia disposta la liquidazione della II rata del finanziamento, pari al **20%** dell'importo del Q.E. post gara dell'intervento;
- b. di dovere autorizzare, alla stregua del visto prot. n. 446771 del 14/05/2026, la Direzione Generale Risorse Finanziarie – Settore IV – UOS Gestione dei Procedimenti della Spesa a pagare in favore del **Comune di Salerno**, per l'intervento "**Copertura trincerone ferroviario ovest - Realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale – Via Dalmazia**" CUP **I51B21002060001** (cod. progetto **A1EA059**), l'importo di **€ 747.456,80**, pari alla II rata del **20%** dell'importo del finanziamento definitivo pari a **€ 3.737.284,02**, secondo l'allegato Sap al presente provvedimento;
- c. di dover specificare che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione discendenti dagli articoli 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013 in quanto già assolti con precedente Decreto Dirigenziale di ammissione provvisoria dell'intervento di che trattasi;
- d. di dover precisare che, sulla base degli atti in possesso, è esclusa la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario.

## VISTI

- a. le Delibere CIPE n. 25/2016, n.26/2016, n. 54/2016, n. 26/2018;
- b. il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;
- c. il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- d. il DPGRC n. 25 del 14/02/2018;
- e. la DGR n. 104 del 20/02/2018;
- f. la DGR n. 839 del 11/12/2018
- g. i DD della STM Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016, n. 3/2018; 4/2018, n. 29/2018, n. 31/2018;
- h. la DGR 99 del 25/02/2020;
- i. il DPGRC n. 83 del 22/06/2020;
- j. la DGR n. 339 del 09/07/2020;
- k. la DGR n. 174 del 10/04/2024;
- l. le circolari n. 194413 del 17/04/2024 della D.G. Risorse Finanziarie e n. 200202 del 19/04/2024 della D.G. Mobilità;
- m. la Legge regionale n. 6 del 15/05/2024;
- n. la Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024
- o. la Delibera di Giunta Regionale n. 589 del 06/08/2025;
- p. L. R. n. 3 del 27 marzo 2026 di approvazione del "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*";
- q. Deliberazione Regionale n. 108 del 31 marzo 2026 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028;
- r. Deliberazione Regionale n. 129 del 10 aprile 2026 di approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario Responsabile del Procedimento e sulla scorta della espressa dichiarazione di regolarità resa dallo stesso

## DECRETA

per le motivazioni di cui in narrativa e che si intendono qui riportate integralmente:

1. di prendere atto che sussistono le condizioni previste all'articolo 10, punto 2 della Convenzione sottoscritta, affinché sia disposta la liquidazione della II rata del finanziamento, pari al **20%** dell'importo del Q.E. post gara dell'intervento;
2. di autorizzare, alla stregua del visto prot. n. 446771 del 14/05/2026, la Direzione Generale Risorse Finanziarie – Settore IV – UOS Gestione dei Procedimenti della Spesa a pagare in favore del **Comune di Salerno**, per l'intervento "**Copertura trincerone ferroviario ovest - Realizzazione nuovi parcheggi di interscambio - Il stralcio funzionale – Via Dalmazia**" CUP **I51B21002060001** (cod.

progetto **A1EA059**), l'importo di **€ 747.456,80**, pari alla II rata del **20%** dell'importo del finanziamento definitivo pari a **€ 3.737.284,02**, secondo l'allegato Sap al presente provvedimento;

3. di specificare che il presente provvedimento non è soggetto agli obblighi di pubblicazione discendenti dagli articoli 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013 in quanto già assolti con precedente Decreto Dirigenziale di ammissione provvisoria dell'intervento di che trattasi;
4. di precisare che, sulla base degli atti in possesso, è esclusa la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;
5. di trasmettere il presente decreto alla Direzione Generale Risorse Finanziarie – Settore IV – UOS 202.04.02 Gestione dei Procedimenti della Spesa e al Soggetto attuatore.

**Paolo FRESCHI**

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*