



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Paolo FRESCHI

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
50	14/05/2026	211	04	01

Oggetto:

Attuazione Delibera CIPE 54-2016 con le risorse FSC 2014-2020. Erogazione IV rata - Comune di Angri (SA) - Intervento denominato: Lavori di messa in sicurezza e adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe - Opera correlata alla sostituzione P. L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria - CUP G43D18000190002 (cod. progetto A2EA037)

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. il Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile;
- c. il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento ("A" Interventi stradali; "B" Interventi nel settore ferroviario; "C" interventi per il trasporto urbano e metropolitano; "D" messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; "E" altri interventi; "F" rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- d. in particolare, il Piano Operativo Infrastrutture in argomento, sulla scorta delle schede di intervento ai fini della relativa articolazione, ha destinato al territorio regionale, fra le altre, ingenti risorse finalizzate all'ambito "strade di interesse regionale"; le opere da realizzare saranno attuate in parte direttamente dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in parte dalla Regione Campania prevalentemente attraverso la modalità a regia regionale;
- e. con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n.54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n.54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- f. con Deliberazione n. 104 del 20/02/2018, la Giunta Regionale, tra l'altro:
 - a.f. ha preso atto dello stanziamento disposto, nell'ambito "Strade di interesse regionale", dalla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 ed ha approvato gli schemi di convenzione regolanti i rapporti tra Regione e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - a.g. ha demandato alla Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione della Delibera CIPE 54/2016 il compito di attivare l'Avviso pubblico finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento a valere sulle risorse FSC 2014/2020, elaborata tenendo conto della coerenza con ciascuno dei programmi di intervento riportati nella deliberazione e secondo i criteri di selezione ivi riportati;
- g. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- h. in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite in continuità allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- i. con Legge regionale n. 6 del 15/05/2024 e Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024, a partire dall'11/09/2025 le responsabilità relative all'erogazione delle risorse finanziarie per l'attuazione dell'intervento in parola sono state trasferite all'Unità Operativa Semplice (UOS) Infrastrutture viarie e viabilità regionale.

PREMESSO, altresì, che

- a. con Decreto Dirigenziale n. 3 del 26/03/2018, integrato dal Decreto Dirigenziale n. 4/2018, è stato approvato l'avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti coerenti con i programmi di intervento sulla viabilità regionale finanziati con le risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016", finalizzato alla redazione di una graduatoria di interventi ammissibili al finanziamento;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 29 del 12/11/2018, pubblicato sul BURC n. 85 del 19/11/2018, è stata approvata la graduatoria dei progetti ammissibili a finanziamento di cui al suddetto avviso pubblico;
- c. il sopra citato Decreto Dirigenziale prevede tra gli altri il finanziamento di **€ 1.000.000,00** con le risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 a favore del **Comune di Angri (SA)** soggetto **attuatore** per la realizzazione dell'intervento "**Lavori di messa in sicurezza**

ed adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria” – CUP G43D18000190002 (cod. progetto A2EA037);

- d. con Decreto Dirigenziale n. 31 del 16/11/2018 della Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione alla Delibera CIPE 54 è stato approvato lo schema di Disciplinare/Convenzione contenente i criteri e gli indirizzi regolanti i rapporti tra la Regione Campania e i Soggetti Attuatori degli interventi approvati nell'ambito dell'Avviso Pubblico di cui al Decreto Dirigenziale n. 3/2018;
- a. con nota n. **45507** del **19/12/2018**, acquisita al prot. reg. n. **20676** del **11/01/2019** e **le successive integrazioni del 22/02/2019**, è stato trasmesso il Disciplinare regolante le modalità attuative dell'intervento, sottoscritto digitalmente per accettazione dal legale rappresentante dell'Ente e dal RUP;
- b. con Decreto Dirigenziale n. **82 del 01/03/2019** è stato ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento denominato **“Lavori di messa in sicurezza ed adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria” - CUP G43D18000190002 (cod. progetto A2EA037)** per un importo di **€ 1.000.000,00** con le risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 a favore del **Comune di Angri (SA)** soggetto attuatore;
- a. con Decreto Dirigenziale n. **103 del 28/04/2020** si è provveduto all'ammissione definitiva a finanziamento per **€ 919.821,89** ed è stata liquidata l'anticipazione del 10% pari ad **€ 91.982,19**;
- e. con Decreto Dirigenziale n. **96 del 17/11/2020** si è provveduto alla liquidazione dell'importo di **€ 183.964,38**, pari ad una rata del **20%** dell'importo del finanziamento definitivo di **€ 919.821,89**;
- f. con Decreto Dirigenziale n. **13 del 02/02/2022** si è provveduto alla liquidazione dell'importo di **€ 367.928,76**, pari a una rata del **40%** dell'importo del finanziamento definitivo di **€ 919.821,89**;

CONSIDERATO che

- a. il Paragrafo C del Disciplinare regolante le modalità attuative dell'intervento, al punto 5 prevede che *“... le ulteriori risorse sono erogate, fino al raggiungimento del 90% dell'importo post-gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato con il decreto di ammissione definitiva, in rate di importo pari al 20% dell'impegno definitivo, qualora dalla documentazione trasmessa al Dirigente e/o Funzionario regionale responsabile dell'attuazione (SAL; fatture quietanzate; relazioni intermedie nel caso di lavori; comunicazioni di eventuali sospensioni/riattivazioni del contratto), risulti: - che siano state completamente esaurite (100%) le somme già anticipate, con l'esclusione della rata immediatamente precedente alla richiesta e - che sia stata utilizzata una quota pari ad almeno l'80%, dell'ultima rata liquidata ...”*;
- b. con nota prot. n. **4724/2026**, il **Comune di Angri (SA)** ha richiesto l'erogazione di una rata pari al **20%** dell'importo del quadro economico post-gara dell'intervento finanziato e, a tal fine, ha prodotto documentazione di spesa che consente di rilevare un avanzamento del costo realizzato complessivamente pari a **€ 824.239,43**, quindi superiore alle soglie previste dal citato punto 5 del paragrafo C del Disciplinare;
- c. con la suddetta corrispondenza il beneficiario ha trasmesso la check-list di cui al DD n. 24 del 25/10/2018 pubblicato sul BURC n. 78 del 29/10/2018 con particolare riguardo al **modello 3b** (fase di attuazione);
- d. per la realizzazione dell'intervento, come sopra riportato, ad oggi sono state effettuate dalla Regione liquidazioni per un importo complessivo di **€ 643.875,33**;
- e. sulla piattaforma di monitoraggio del MIT risultano caricate le informazioni necessarie e la pertinente documentazione rendicontativa per un importo complessivo di **€ 824.239,43**, di cui **€ 797.394,54** quietanzati;
- f. i controlli di primo livello sono stati espletati con esito positivo, come da check list acquisite agli atti del fascicolo di progetto e i cui principali dati sono riportati nel prospetto che segue

Data	Tipologia	Importo check list
07/12/2023	anticipazione	€ 91.982,19
19/12/2023	Intermedia	€ 473.790,78

03/03/2026	Intermedia	€ 323.603,76
Totale check intermedie		€ 797.394,54

- g. sono state presente al competente Ministero per le Infrastrutture e i Trasporti le domande di anticipazione e di rimborso delle spese sostenute e controllate dal Team per i controlli di 1° livello i cui principali dati sono riportati nel prospetto che segue:

Data	Prot. n.	Tipologia	Importo Lotto
28/10/2021	protocollo MIT: 534024	DDA	€ 183.964,37
13/02/2024	protocollo MIT: 78464	DDR	€ 473.790,78
12/03/2026	Prot. Reg. n. 236282	DDR	€ 323.603,76
Totale DDR			€ 797.394,54

- g. in data 13/05/2026 è stato richiesto alla Direzione Generale per la Mobilità, nella qualità di Organismo Territoriale di Coordinamento, il visto di cui alla circolare n. 194413 del 17/04/2023 della D.G. per le Risorse Finanziarie e della Disposizione n. 200202 del 19/04/2024 della D.G. per la Mobilità;
- h. in data 14/05/2026 con prot. n. 444360, è stato rilasciato il suddetto visto per l'intervento "**Lavori di messa in sicurezza ed adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria**" - CUP **G43D18000190002** (cod. progetto A2EA037) del Comune di Anгри (SA), per la liquidazione della IV rata del 20% per l'importo di **€ 183.964,38**;

RILEVATO che

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

RILEVATO altresì che

- a. in base alla documentazione trasmessa, ai sensi del **paragrafo C punto 5.** del Disciplinare delle modalità attuative degli interventi sottoscritto, sussistono le condizioni per procedere alla liquidazione della IV rata del **20%** dell'intervento denominato l'intervento "**Lavori di messa in sicurezza e adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria**" - CUP **G43D18000190002** (cod. progetto A2EA037) pari a **€ 183.964,38** con Beneficiario **Comune di Anгри (SA)**;
- b. gli elementi informativi relativi all'intervento sono:

INTERVENTO	
Denominazione	CUP

Lavori di messa in sicurezza ed adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria	G43D18000190002
--	-----------------

c. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Nominativo / Ragione sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale / P. IVA
Comune di Angri (SA)	Piazza Crocifisso, 23 - 84012	Angri (SA)	00555190651

d. gli elementi informativi contabili sono:

IMPEGNO E PAGAMENTO					
Provvedimento impegno	Impegno definitivo	Modalità di pagamento	Causale pagamento	Importo	Es. Fin.
n. 34 del 05/05/2026	3260004313	IBAN IT21K0100004306TU0000021194	IV rata 20%	€ 183.964,38	2026

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO									
CAP	Missione	Progr.	Titolo	Macro aggreg.	V livello	COFOG	Cod.ID Spesa UE	Ricorrenti	Perimetro Sanità
U02976	10	6	2	203	2.03.01.02.003	04.5	8	4	3

VERIFICATO che

- la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- trattandosi di spesa finanziata con entrata con vincolo di destinazione, detta entrata è stata accertata con Decreto Dirigenziale n. 18 del 06/07/2018 sul capitolo 1566 esercizio finanziario 2018 e che la spesa è correlata a finanziamenti soggetti a rendicontazione;
- i dati relativi all'intervento di che trattasi risultano pubblicati, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D. Lgs. n. 33/2013, nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale;
- sulla base degli atti in possesso, è esclusa la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;

RITENUTO

- di dover prendere atto che sussistono le condizioni previste nel paragrafo C, punto 5. del disciplinare sottoscritto, affinché sia disposta la liquidazione della IV rata del finanziamento, pari al **20%** dell'importo del Q.E. post gara dell'intervento;
- di dover autorizzare, alla stregua del visto prot. n. 444360 del 14/05/2026, la Direzione Generale Risorse Finanziarie – Settore IV – UOS Gestione dei Procedimenti della Spesa a pagare in favore del **Comune di Angri (SA)** per l'intervento "**Lavori di messa in sicurezza e adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria**" - CUP **G43D18000190002** (cod. progetto A2EA037) pari a **€ 183.964,38** pari alla **IV rata** del **20%** dell'importo del finanziamento definitivo di **€ 919.821,89**, secondo l'allegato SAP al presente provvedimento;
- di non dover disporre la pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, in quanto già ottemperato con il Decreto Dirigenziale n. 72/2020 di ammissione provvisoria al finanziamento;
- di dover escludere, sulla base degli atti in possesso, la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;

VISTI

- le Delibere CIPE n. 25/2016, n.26/2016, n. 54/2016, n. 98/2017, n. 12/2018 e n. 26/2018;
- il D. Lgs. n. 50 del 18.04.2016 e ss.mm.ii.;

- c. il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 e ss.mm.ii.;
- d. il DPGRC n. 25 del 14.02.2018;
- e. la DGR n. 104 del 20.02.2018;
- f. la DGR n. 227 del 17.04.2018;
- g. la DGR n. 839 del 11.12.2018
- h. i DD della STM Attuazione Delibera CIPE n. 54/2016, n. 3/2018; 4/2018, n. 29/2018, n. 31/2018;
- i. la DGR 99 del 25/02/2020 di soppressione della Struttura tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016 e di trasferimento delle funzioni allo Staff 50.08.94 - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii. della Direzione Generale per la Mobilità;
- j. il DPGRC n. 83 del 22/06/2020 di esecuzione della DGR 99/2020;
- k. la DGR n. 174 del 10/04/2024;
- l. le circolari n. 194413 del 17/04/2024 della D.G. Risorse Finanziarie e n. 200202 del 19/04/2024 della D.G. Mobilità;
- m. la Legge regionale n. 6 del 15/05/2024;
- n. la Delibera di Giunta n. 408 del 31/07/2024
- o. la Delibera di Giunta Regionale n. 589 del 06/08/2025;
- p. L. R. n. 3 del 27 marzo 2026 di approvazione del "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*";
- q. Deliberazione Regionale n. 108 del 31 marzo 2026 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028;
- r. Deliberazione Regionale n. 129 del 10 aprile 2026 di approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Funzionario Responsabile del Procedimento, nonché della espressa dichiarazione di regolarità resa dallo stesso

DECRETA

1. di prendere atto che sussistono le condizioni previste nel paragrafo C, punto 5. del disciplinare sottoscritto, affinché sia disposta la liquidazione della IV rata del finanziamento, pari al **20%** dell'importo del Q.E. post gara dell'intervento;
2. di autorizzare, alla stregua del visto prot. n. 444360 del 14/05/2026, la Direzione Generale Risorse Finanziarie – Settore IV – UOS Gestione dei Procedimenti della Spesa a pagare in favore del **Comune di Angri (SA)** per l'intervento "**Lavori di messa in sicurezza e adeguamento funzionale di via Salice e strade limitrofe – Opera correlata alla sostituzione P.L. al km 30+845 e al km 29+133 della linea ferroviaria**" - CUP **G43D18000190002** (cod. progetto A2EA037) pari a **€ 183.964,38** pari alla **IV rata del 20%** dell'importo del finanziamento definitivo di **€ 919.821,89**, secondo l'allegato SAP al presente provvedimento;
3. di non disporre la pubblicazione del presente provvedimento, ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, in quanto già ottemperato con il Decreto Dirigenziale n. 72/2020 di ammissione provvisoria al finanziamento;
4. di escludere, sulla base degli atti in possesso, la verifica ex-art. 48bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;
5. di trasmettere il presente decreto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie – 202.04.02 - UOS Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale" e al Soggetto attuatore.

Paolo FRESCHI

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa