



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Paolo FRESCHI**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>10</b>	<b>08/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>04</b>	<b>02</b>

Oggetto:

***FSC 2014-2020. Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – “Gara Kit” – CUP B20D14000000001. Liquidazione del quarto rateo del 20% del finanziamento in favore di ACaMIR.***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con la Delibera n. 62 del 03.08.2011 recante "*Individuazione e assegnazione di risorse a interventi di rilievo nazionale e interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud*", il CIPE ha approvato un programma finalizzato al finanziamento di n. 12 interventi per un importo complessivo di 1.181,6 M€, a valere su risorse FSC 2007-2013;
- b. la Giunta Regionale della Campania, con la Deliberazione n. 603 del 19.10.2012, ha approvato il "*Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007- 2013*" redatto in ossequio alla menzionata Delibera CIPE n. 166/07;
- c. con D.G.R. n. 200 del 05.06.2014 è stato approvato l'atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" contenente, all'Allegato 3, anche l'intervento denominato "*Intelligent Transportation System della Regione Campania*", con una copertura finanziaria ex Delibera CIPE n. 62/2011 pari a € 24.803.533,98;
- d. in data 30.12.2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" – Atto aggiuntivo – tra il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, comprendendo, tra gli altri, l'intervento denominato "*Intelligent Transportation System della Regione Campania*";
- e. con D.G.R. n. 89 del 09.03.2015, l'intervento è stato ritenuto finanziabile a valere sulle economie FSC 2000-2006 per un importo di € 24.803.533,98 derivanti dal definanziamento, anche parziale, di alcuni interventi compresi nel citato APQ;
- f. con Decreto Dirigenziale n. 145 del 21.05.2015 la Direzione Generale per la Mobilità ha preso atto della sottoscrizione dell'APQ "Sistemi di mobilità – Atto aggiuntivo" e ha approvato i "*Criteri e gli indirizzi cui i soggetti preposti all'attuazione del Programma dovranno attenersi per la realizzazione degli interventi*";

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. con nota prot. n. 283 del 01.03.2017, acquisita al prot. reg. n. 151586 del 02.03.2017, il Soggetto Attuatore ACaMIR (già ACAM), alla luce delle nuove esigenze tecnologiche e degli obiettivi progettuali, ha richiesto la rimodulazione dell'intervento de quo, che viene ridenominato "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase)*", prevedendo la modifica del settore di destinazione degli apparati di bordo dai mezzi di trasporto su ferro ai mezzi di trasporto su gomma, anche alla luce del rinnovo del parco automobilistico dedicato al TPL regionale ed interregionale, nonché la suddivisione dell'operazione in due linee di intervento: - Linea di intervento A - Sicurezza delle transazioni e sistemi di bordo; - Linea di intervento B - Acquisizione apparati rete di vendita;
- b. con nota prot. n. 151616 del 02.03.2017 la DG per la Mobilità ha richiesto all'OdP del fondo FSC 2007-2013 di convocare il Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ "Sistemi di Mobilità", al fine dell'acquisizione del competente parere in merito alla rimodulazione di cui al punto precedente;
- c. l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota n. 3666 del 11.04.2017, acquisita al prot. reg. n. 280503 del 14.04.2017, ha comunicato il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ha espresso il proprio assenso alla richiesta della Regione Campania alla rimodulazione proposta;

### **RILEVATO che**

- a. con Decreto Dirigenziale n. 8 del 11.07.2019 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto, tra l'altro, all'assegnazione definitiva del finanziamento relativa alla Linea di intervento A (Codice: CMSM2-ACAM-02A - CUP B20D14000000001) per l'importo di € 13.888.914,64 con la contestuale liquidazione di € 553.675,83, erogata a titolo di anticipazione;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 8 del 07.08.2020 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto a liquidare in favore di ACaMIR l'importo di € 73.215,33 per la realizzazione Linea di intervento A, quale rimborso delle spese anticipate dal Soggetto Attuatore;
- c. con Decreto Dirigenziale n. 12 del 02.12.2020 la Direzione Generale per la mobilità ha stabilito che, a modifica della lettera K del disciplinare di cui al D.D. n. 145/2015, le modalità di erogazione delle rate applicabili all'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase)*" - *linea di intervento A "Gara Kit"* sono disciplinate dalle disposizioni di cui al paragrafo C.6 del "Manuale delle procedure di gestione del FSC Campania 2014-2020", adottato dall'Autorità di Gestione del FSC con Decreto Dirigenziale n. 61/2019;
- d. con lo stesso Decreto Dirigenziale n. 12/2020 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto a liquidare l'importo di € 762.000,30, a titolo di saldo dell'anticipazione spettante di € 1.388.891,46, in

favore di ACaMIR in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit"*";

**RILEVATO, inoltre, che**

- a. relativamente alla Linea di intervento B: "*Acquisizione apparati rete di vendita*", originariamente ammessa definitivamente a finanziamento con D.D. n. 9 del 10.08.2020 per un importo di € 10.115.619,34, con i Decreti Dirigenziali nn. 9/2020, 11/2020 e 15/2021 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto a liquidare complessivamente l'importo di € 3.034.685,80;
- b. con D.G.R. n. 494 del 10.11.2021 è stato individuato l'*Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione digitale*, in qualità di responsabile della transizione alla modalità operativa digitale, quale unico referente per la governance e attuazione unitaria finalizzata alla razionalizzazione, ottimizzazione e programmazione delle infrastrutture digitali, dei servizi ed ecosistemi digitali, delle piattaforme abilitanti e della sicurezza informatica nell'ambito dell'*Intelligent Transport System (ITS)*;
- c. con la medesima D.G.R. n. 494/2021 è stato trasferito al suddetto Ufficio Speciale, tra gli altri, la parte ancora da avviare della Linea d'intervento B "*Acquisto Sistemi di vendita*" rimodulata ad € 8.928.374,34, mentre la parte residua della linea d'intervento, per un valore di € 1.187.244,99, è rimasta in capo alla UOD 50.08.08;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 26 del 16.11.2022, in ragione delle liquidazioni effettuate con i citati D.D. nn. 9/2020, 11/2020 e 15/2021 nonché della DGR 494/2021, è stato considerato che la differenza tra l'importo complessivamente liquidato (€ 3.034.685,80) e il valore rimodulato della Linea d'intervento B (€ 1.187.244,99) pari a € 1.847.440,81 era da considerarsi quale anticipazione degli importi spettanti per la Linea d'intervento A "*Gara Kit*";
- e. con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 26/2022 si è provveduto, pertanto, a liquidare l'importo di € 930.342,12 a titolo di saldo del primo rateo del 20%, di importo pari ad € 2.777.782,93;
- f. con Decreto Dirigenziale n. 10 del 06.06.2023 si è proceduto a liquidare l'importo di € 2.777.782,93 a titolo di secondo rateo del 20%;
- g. con Decreto Dirigenziale n. 20 del 03.11.2025 si è provveduto a liquidare il terzo rateo del 20% per l'importo di € 2.777.782,93;

**DATO ATTO che**

- a. con nota prot. n. 292 del 26.01.2026, acquisita al prot. reg. n. 66151 del 27.01.2026 il Soggetto Attuatore ha formulato richiesta di liquidazione di un ulteriore rateo del 20% del finanziamento dell'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – Gara Kit*", unitamente alla rendicontazione della spesa sostenuta;
- b. con ulteriore nota prot. n. 814 del 25.02.2026, acquisita al prot. reg. n. 165213 del 27.02.2026, l'ACaMIR ha trasmesso la documentazione integrativa ai fini della liquidazione del quarto rateo dell'intervento di che trattasi;

**RILEVATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 2 del 27 marzo 2026 ha fornito disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026/2028 della Regione Campania - Legge di stabilità regionale per il 2026;
- b. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- c. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- d. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati

nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

#### **RILEVATO, altresì, che**

- a. gli elementi informativi relativi al progetto, al creditore (Beneficiario), nonché, gli elementi informativi contabili sono quelli riportati nell'allegato SAP;
- b. la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- c. i dati relativi all'intervento di che trattasi sono già stati pubblicati, ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, nell'apposita sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale con il Decreto Dirigenziale n. 24 del 26.08.2025;
- d. sulla base degli atti in possesso, è esclusa la verifica ex-art. art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, in virtù della natura giuridica del beneficiario;
- e. sono stati effettuati i controlli di I livello i quali hanno riportato un esito positivo e che sono state trasmesse le relative check lists in data 20.04.2026;
- f. con nota prot. reg. n. 382439 del 22.04.2026, è stato richiesto all'Ufficio Speciale Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione il visto per la liquidabilità della spesa, per un importo pari ad € 2.777.782,93, a titolo di quarto rateo del 20% del finanziamento di che trattasi, a valere sulle risorse del PR Campania FSC 2014/2020;
- g. con nota prot. reg. n. 428005 del 08.05.2026, è stato rilasciato il suddetto visto;

#### **RITENUTO**

- a. di dover prendere atto che sussistono le condizioni previste, alla stregua del visto prot. reg. n. 428005 del 08.05.2026, affinché sia disposta l'erogazione del quarto rateo del 20% del finanziamento per l'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit" – CUP B20D14000000001* con beneficiario ACaMIR;
- b. di dover autorizzare la Direzione Generale Risorse Finanziarie - UOS "*Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale*" a pagare in favore di ACaMIR, per l'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit" – CUP B20D14000000001* l'importo di € 2.777.782,93, a titolo di quarto rateo del 20% del finanziamento a valere sul capitolo U02277 come da allegato SAP al presente provvedimento;
- c. di dover escludere, considerata la natura giuridica del soggetto beneficiario della liquidazione, la verifica ex-art. art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
- d. di non dover pubblicare il presente Decreto, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, in quanto già ottemperato con il Decreto Dirigenziale n. 24 del 26.08.2025;

#### **VISTI**

- a. la D. CIPE n. 62 del 03.08.2011
- b. la D.G.R. n. 603 del 19.10.2012
- c. la D.G.R. n. 200 del 05.06.2014;
- d. la D.G.R. n. 89 del 09.03.2015;
- e. il D.D. n. 145 del 21.05.2015;
- f. il D.D. n. 8 del 11.07.2019;
- g. il D.D. n. 8 del 07.08.2020;
- h. il D.D. n. 12 del 02.12.2020;
- i. la D.G.R. n. 494 del 10.11.2021;
- j. i D.D. nn. 9/2020, 11/2020 e 15/2021;
- k. il D.D. n. 26 del 16.11.2022;
- l. il D.D. n. 10 del 06.06.2023;
- m. il D.D. n. 20 del 03.11.2025;
- n. il visto per la liquidabilità della spesa prot. reg. n. 428005 del 08.05.2026;
- o. la L.R. n. 2 del 27.03.2026;
- p. la L.R. n. 3 del 27.03.2026;
- q. la D.G.R. n. 108 del 31.03.2026;
- r. la D.G.R. n. n. 129 del 10.04.2026;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile del Procedimento, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

## DECRETA

per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:

1. di prendere atto che sussistono le condizioni previste, alla stregua del visto prot. reg. n. 428005 del 08.05.2026, affinché sia disposta l'erogazione del quarto rateo del 20% del finanziamento per l'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit"* – CUP B20D14000000001 con beneficiario ACaMIR;
2. di autorizzare la Direzione Generale Risorse Finanziarie - UOS "*Gestione dei procedimenti della Spesa Regionale*" a pagare in favore di ACaMIR, per l'intervento "*Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit"* – CUP B20D14000000001 l'importo di € 2.777.782,93, a titolo di quarto rateo del 20% del finanziamento a valere sul capitolo U02277 come da allegato SAP al presente provvedimento;
3. di escludere, considerata la natura giuridica del soggetto beneficiario della liquidazione, la verifica ex art. art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, e ss.mm.ii. in capo alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie;
4. di non pubblicare il presente Decreto, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, in quanto già ottemperato con il Decreto Dirigenziale n. 24 del 26.08.2025;
5. di trasmettere il presente decreto all'Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e Coesione alla Segreteria di Giunta, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Beneficiario.

Paolo FRESCHI

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*