



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)		U.O.D. / Staff
DG	08	06

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL **21/05/2025**

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa. Determinazioni.

1)	Presidente	Vincenzo	DE LUCA	PRESIDENTE
2)	Vice Presidente	Fulvio	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	Nicola	CAPUTO	
4)	”	Felice	CASUCCI	
5)	”	Ettore	CINQUE	ASSENTE
6)	”	Bruno	DISCEPOLO	
7)	”	Valeria	FASCIONE	
8)	”	Armida	FILIPPELLI	
9)	”	Lucia	FORTINI	
10)	”	Antonio	MARCHIELLO	
11)	”	Mario	MORCONE	
	Segretario	Mauro	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. l'art. 8 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 prevede la delega alle regioni di funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione inerenti alle ferrovie in gestione commissariale governativa, affidate per la ristrutturazione alla società Ferrovie dello Stato S.p.a. dalla legge 23 dicembre 1996, n. 662, nonché le ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.;
- b. ai sensi della norma richiamata e del conseguente Accordo di Programma del 10 febbraio 2000, la Regione Campania è subentrata allo Stato nella titolarità delle reti ferroviarie regionali;
- c. per effetto degli Atti del 23.12.2003, validi sino al 31.12.2030, nonché della delibera di Giunta regionale n. 6324 del 27 dicembre 2002, di approvazione dello schema tipo dell'Atto di Concessione per la gestione delle infrastrutture ferroviarie di interesse regionale, l'intera rete ferroviaria regionale è in concessione alla società Ente Autonomo Volturno, in qualità di avente causa dalle società Circumvesuviana, Sepsa, MetroCampania Nord Est, fuse per incorporazione;
- d. con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 5 agosto 2016, emanato secondo le previsioni dell'art. 1, comma 6, del D.lgs. 15 luglio 2015, n. 112, recante "Attuazione della direttiva 2012/34/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 novembre 2012, che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico", sono state individuate le reti ferroviarie interconnesse alla rete statale e rientranti nell'ambito di applicazione del suddetto D. Lgs.;
- e. l'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 ha istituito un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese;
- f. l'art. 1, comma 96, della citata legge prevede che una quota del fondo di cui al comma 95 è destinata alla realizzazione, allo sviluppo e alla sicurezza di sistemi di trasporto pubblico di massa su sede propria;
- g. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui al richiamato art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- h. la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) ha pubblicato sul sito web istituzionale, in data 9 febbraio 2024, l'«*AVVISO n.3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa*», individuando inizialmente il termine del 31.10.2024 per la presentazione delle istanze;
- i. il citato Avviso n. 3 è indirizzato, ai sensi delle "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM", agli Enti Locali territorialmente competenti nonché dalle Regioni titolari di servizi di trasporto rapido di massa non delegati agli Enti Locali;
- j. con successive comunicazioni sono state fornite le istruzioni in merito a:
 - j.1. documentazione progettuale da allegare all'istanza alla luce delle modifiche intervenute con il D.lgs n. 36/2023 (comunicato n. 1);
 - j.2. redazione del cronoprogramma dell'infrastruttura e della relazione sul cronoprogramma di attuazione dell'intervento, assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV), ammissibilità a finanziamento delle voci di costo, DNSH e sostenibilità sociale e di governance (comunicato n. 2);
 - j.3. proroga del termine per la presentazione delle istanze al 31.01.2025 (comunicato n. 3);
 - j.4. predisposizione della documentazione a corredo dell'istanza, predisposizione della nota di invio e caricamento della documentazione sul "Portale File di Grandi Dimensioni" (PFDG) del MIT (comunicato n. 4);
 - j.5. proroga del termine per la presentazione delle istanze al 30.05.2025, su richiesta dell'ANCI pervenuta in data 20.01.2025 (comunicato n. 5);

PRESO ATTO, sulla base dell'istruttoria dei competenti uffici, che

- a. le suddette "Linee Guida Operative per la valutazione degli investimenti - settore Trasporto Rapido di Massa - TRM", così come integrate dai menzionati comunicati, individuano la documentazione da presentare a corredo delle istanze, costituita da un fascicolo d'intervento, che contiene tutti i dati di carattere amministrativo riguardanti il proponente e tutte le informazioni principali di carattere tecnico-economico riferite all'oggetto dell'istanza, dalla delibera del proponente che autorizza all'inoltro dell'istanza (in caso di istanze presentate dalle Regioni la Delibera di Giunta Regionale dovrà dare evidenza della coerenza dell'intervento con il P.U.M.S. (Piano urbano della Mobilità Sostenibile) della Città Metropolitana /

Comune e della coerenza dell'intervento medesimo), dal P.U.M.S. redatto con riferimento al D.M. 397/2017 (nel caso di mancanza di PUMS si fa riferimento a quanto previsto dal D.M. n. 396 del 28.8.2019 all'art. 7), da una Relazione di coerenza dell'intervento proposto con il P.U.M.S.;

- b. con nota prot. EAV/0019743/2025 del 19.05.2025, la soc. Ente Autonomo Volturno ha proposto, per la partecipazione all' Avviso n. 3/2024 della DG per il Trasporto Pubblico Locale del MIT, unitamente alla prevista relazione di coerenza con i P.U.M.S. di cui al D.M. n. 397/2017 ed al D.M. n. 396/2019, i seguenti interventi, in condivisione con i competenti Uffici regionali:
- b.1. Linea 10 – Opere di completamento tracciato fondamentale:
 - *Recupero Delibera CIPESS 1/2022* del valore di € 350.000.000,00;
 - *Adeguamento prezzi e risoluzione provvisorietà* del valore di € 425.000.000,00;
 - *Estensione 1 – Tratta Carlo III (e) - Piazza Principe Umberto (i)* del valore di € 315.889.215,58;
 - *Estensione 2 –Tratta Afragola C. (e) – Afragola A.V. (i) / Deposito officina e parcheggio di interscambio* del valore di € 769.477.701,01;
 - b.2. Linea Metropolitana Napoli – Arzano, del valore di € 2.000.000.000,00;
 - b.3. Sistema BRT Linea Aversa C. – S. M. Capua Vetere per le tratte: Tratta D1: Aversa Centro – Teverola – Santa Maria Capua Vetere; Tratta D2: Aversa Centro – Teverola – Aversa Centro; Tratta D3: Aversa Centro – Aversa Roma – Aversa Centro; del valore di € 230.000.000,00;
 - b.4. Realizzazione del Deposito di Giugliano - Fase 2B del valore di € 200.000.000,00 e Opere Integrative del valore di € 45.000.000,00;
 - b.5. Riconversione in Tram Leggero della linea ferroviaria Torre Annunziata Castellammare di Stabia – Gragnano:
 - *Completamento Lotto 1 e veicoli* del valore di € 30.000.000,00;
 - *Lotto 2* del valore di € 61.520.454,55;

RITENUTO

- a. di dover aderire all'Avviso n. 3/2024 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti «*per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa*» attraverso la candidatura dei seguenti interventi:
- a.1. Linea 10 – Opere di completamento tracciato fondamentale:
 - *Recupero Delibera CIPESS 1/2022* del valore di € 350.000.000,00;
 - *Adeguamento prezzi e risoluzione provvisorietà* del valore di € 425.000.000,00;
 - *Estensione 1 – Tratta Carlo III (e) - Piazza Principe Umberto (i)* del valore di € 315.889.215,58;
 - *Estensione 2 –Tratta Afragola C. (e) – Afragola A.V. (i) / Deposito officina e parcheggio di interscambio* del valore di € 769.477.701,01;
 - a.2. Linea Metropolitana Napoli – Arzano, del valore di € 2.000.000.000,00;
 - a.3. Sistema BRT Linea Aversa C. – S. M. Capua Vetere per le tratte: Tratta D1: Aversa Centro – Teverola – Santa Maria Capua Vetere; Tratta D2: Aversa Centro – Teverola – Aversa Centro; Tratta D3: Aversa Centro – Aversa Roma – Aversa Centro; del valore di € 230.000.000,00;
 - a.4. Realizzazione del Deposito di Giugliano - Fase 2B del valore di € 200.000.000,00 e Opere Integrative del valore di € 45.000.000,00;
 - a.5. Riconversione in Tram Leggero della linea ferroviaria Torre Annunziata Castellammare di Stabia – Gragnano:
 - *Completamento Lotto 1 e veicoli* del valore di € 30.000.000,00;
 - *Lotto 2* del valore di € 61.520.454,55;
- b. di dover dare atto che per gli interventi di cui alla lettera a, la società EAV ha trasmesso la relazione di coerenza con i Piani Urbani della Mobilità sostenibile di cui al D.M. n. 397/2017 e al D.M. n. 396/2019;
- c. di dover demandare alla Direzione Generale per la Mobilità le attività finalizzate alla candidatura degli interventi di cui alla lettera a;

VISTI

- a. il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e successive modificazioni ed integrazioni;
- b. l'art. 1, commi 95 - 96, della legge 30 dicembre 2018, n. 145;
- c. il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019;
- d. l'Avviso n. 3/2024 della DG per il Trasporto Pubblico Locale del MIT e le successive Comunicazioni;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che si intendono qui riportati integralmente e confermati:

1. di aderire all'Avviso n. 3/2024 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti «*per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa*» attraverso la candidatura dei seguenti interventi:
 - 1.1. Linea 10 – Opere di completamento tracciato fondamentale:
 - *Recupero Delibera CIPESS 1/2022* del valore di € 350.000.000,00;
 - *Adeguamento prezzi e risoluzione provvisorietà* del valore di € 425.000.000,00;
 - *Estensione 1 – Tratta Carlo III (e) - Piazza Principe Umberto (i)* del valore di € 315.889.215,58;
 - *Estensione 2 –Tratta Afragola C. (e) – Afragola A.V. (i) / Deposito officina e parcheggio di interscambio* del valore di € 769.477.701,01;
 - 1.2. Linea Metropolitana Napoli – Arzano, del valore di € 2.000.000.000,00;
 - 1.3. Sistema BRT Linea Aversa C. – S. M. Capua Vetere per le tratte: Tratta D1: Aversa Centro – Teverola – Santa Maria Capua Vetere; Tratta D2: Aversa Centro – Teverola – Aversa Centro; Tratta D3: Aversa Centro – Aversa Roma – Aversa Centro; del valore di € 230.000.000,00;
 - 1.4. Realizzazione del Deposito di Giugliano - Fase 2B del valore di € 200.000.000,00 e Opere Integrative del valore di € 45.000.000,00;
 - 1.5. Riconversione in Tram Leggero della linea ferroviaria Torre Annunziata Castellammare di Stabia – Gragnano:
 - *Completamento Lotto 1 e veicoli* del valore di € 30.000.000,00;
 - *Lotto 2* del valore di € 61.520.454,55;
2. di dare atto che per gli interventi di cui al punto 1, la società EAV ha trasmesso la relazione di coerenza con i Piani Urbani della Mobilità sostenibile di cui al D.M. n. 397/2017 e al D.M. n. 396/2019;
3. di demandare alla Direzione Generale per la Mobilità le attività finalizzate alla candidatura degli interventi di cui al punto 1;
4. di trasmettere il presente atto al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per la Mobilità, anche per la notifica alla società regionale Ente Autonomo Volturno e alla sezione Trasparenza del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	275	del	21/05/2025	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	06

OGGETTO :

AVVISO n. 3 per la presentazione di istanze ai fini della programmazione degli interventi finanziabili dallo Stato in via ordinaria nel settore del Trasporto Rapido di Massa. Determinazioni.

QUADRO A	CODICE	COGNOME	MATRICOLA	FIRMA
PRESIDENTE - <input type="checkbox"/> ASSESSORE - <input type="checkbox"/>		<i>Presidente De Luca Vincenzo</i>	<i>500</i>	<i>23/05/2025</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF		<i>Avv. Carannante Giuseppe</i>	<i>17472</i>	<i>23/05/2025</i>

VISTO DIRETTORE GENERALE ATTIVITA' ASSISTENZA GIUNTA	COGNOME	FIRMA	
DATA ADOZIONE	<i>21/05/2025</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>23/05/2025</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

- 40 . 1 : Gabinetto del Presidente**
- 50 . 8 : DIREZIONE GENERALE PER LA MOBILITA'**

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG= Direzione Generale

US= Ufficio Speciale

SM= Struttura di Missione

UDCP= Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente