



## *Giunta Regionale della Campania*

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

Avv. Giuseppe Carannante

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE  
STAFF

dott. Guida Francesco (ad interim)

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>19</b>	<b>02/03/2018</b>	<b>8</b>	<b>0</b>

Oggetto:

***PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE CAMPANIA FESR 2014/2020 - DGR NN. 760/16  
599/17 - ACQUISTO MATERIALE ROTABILE (N. 12 TRENI JAZZ) MEDIANTE  
SUBENTRO NEL CONTRATTO TRA LE SOC. TRENITALIA ED ALSTOM, CON  
COMODATO D'USO E MANDATO CON RAPPRESENTANZA A TRENITALIA.  
APPROVAZIONE SCHEMA ATTI. NOMINA RUP ED ALTRE FIGURE PER FUNZIONI  
TECNICHE.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

**PREMESSO che**

- a. il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno adottato il Regolamento (CE) n. 1301 del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) 1080/2006;
- b. il Parlamento ed il Consiglio Europeo hanno adottato il Regolamento n. 1303 del 17 dicembre 2013 recante disposizioni generali sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, sul Fondo Sociale Europeo, sul Fondo di Coesione, sul Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale e sul Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e la Pesca, che abroga il regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- c. ai sensi dell'art. 26, comma 1, del Regolamento Generale n. 1303 del 17 dicembre 2013 "I fondi SIE (fondi strutturali e di investimento europei) sono attuati mediante programmi conformemente all'accordo di partenariato. Ciascun programma copre il periodo compreso fra il 1 gennaio 2014 e il 31 dicembre 2020";
- d. a chiusura del negoziato formale, la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione n. C(2014)8021 del 29 ottobre 2014, ha adottato l'Accordo di Partenariato 2014/2020 con l'Italia, per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei;
- e. la Commissione europea, con Decisione n. C(2015)8578 del 1° Dicembre 2015, ha approvato il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020 (POR FESR 2014/2020), il cui Piano finanziario complessivo è pari ad € 4.113.545.843,00 di cui il 75% in quota UE, il 17,5% in quota Stato ed il 7,5% in quota Regione;
- f. con delibera n. 720 del 16.12.2015 la Giunta regionale ha preso atto della Decisione della Commissione europea n. C(2015)8578 del 1° dicembre 2015 di approvazione del Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020;
- g. il Programma Operativo Regionale Campania FESR 2014/2020, nell'ambito dell'Obiettivo Tematico 4 "Energia Sostenibile", prevede l'Azione 4.6.2 "Rinnovo del materiale rotabile";
- h. con delibera di Giunta regionale n. 228 del 18.05.2016, avente ad oggetto "Linee attuative del PO Campania FESR 2014/2020". sono state attribuite ratione materiae alle Direzioni Generali le funzioni connesse alla attuazione delle operazioni e relativa dotazione finanziaria;
- i. con decreti del Presidente di Giunta n. 141 del 15.05.2016, n. 273 del 30.12.2016 e n. 227 del 14.06.2017, il Direttore pro - tempore della Direzione Generale per la Mobilità è stato designato quale responsabile dei seguenti Obiettivi Specifici del POR Campania FESR 2014/2020:
  - 4.6 "Aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane";
  - 7.2 "Miglioramento della competitività del sistema portuale e interportuale";
  - 7.3 "Miglioramento della mobilità regionale, integrazione modale e miglioramento dei collegamenti multimodali";
- j. con decreto del Direttore Generale per la Mobilità n. 71 del 28.04.2017, come integrato e parzialmente rettificato con Decreto n. 85 del 27.11.2017, si è proceduto alla costituzione del Team di supporto al Responsabile dell'Obiettivo specifico, affidando, tra l'altro, al Dirigente della UOD 50 08 01 "Trasporto su ferro", la responsabilità dell'attuazione e della gestione finanziaria degli interventi di cui agli Obiettivi Specifici 4.6 e 7.3;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. la società Trenitalia S.p.A. ha esperito una gara europea a procedura negoziata ai sensi del D.lgs. n. 163/2006, suddivisa in n. 2 lotti, a seguito del bando pubblicato sulla GUUE n. 20011/S80-132303 del 23.04.2011, per l'acquisto di 70 (settanta) elettrotreni monopiano, con l'opzione per ulteriori 20 (venti), destinati alla rete RFI, su scala nazionale, per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale nelle Regioni in cui Trenitalia gestisce i relativi servizi;
- b. la suddetta commessa è stata aggiudicata, per il lotto 1, all'Impresa Alstom Ferroviaria S.p.A., con la quale è stato stipulato il Contratto in data 20.11.2012, ad un prezzo pattuito da Trenitalia per ciascun convoglio mono piano di tipo jazz di complessivi euro 6.384.000 oltre IVA;
- c. con deliberazione n. 122 del 22.03.2016 la Giunta regionale - sulla base della provvista ivi individuata, diretta al rinnovo del parco rotabile e tenuto conto degli atti presupposti ivi indicati, tra cui il parere dell'Avvocatura regionale prot. n. 202425 del 22.03.2016 - ha dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità alla cessione pro quota del contratto di fornitura sopra descritto al fine della acquisizione di n. 12 elettrotreni monopiano di tipo cd. Jazz, con contestuale conferimento a Trenitalia di mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, che ne curerà l'immissione in servizio e la gestione adibendoli all'esercizio dei servizi ferroviari regionali campani;
- d. in data 22.04.2016 sono stati sottoscritti gli atti contrattuali e si è dato avvio alla fornitura, che ha avuto un corso positivo e tutti i treni acquistati sono regolarmente marcianti sul territorio campano, con elevato grado di customer satisfaction;

**DATO ATTO che**

- a. con nota prot. n. 63798 del 05.12.2016 Trenitalia, nell'ambito della procedura ad evidenza pubblica sopra citata, ha comunicato che è in corso di perfezionamento una nuova commessa pari a complessivi 27 treni, mediante sottoscrizione di un apposito contratto con il fornitore Alstom, ai sensi dell'art. 221 comma 1 lettera e) del D.lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii ed ha dichiarato altresì la disponibilità alla cessione pro quota del contratto di fornitura sopradescritto, per ulteriori 12 elettrotreni monopiano di tipo Jazz, rispetto a quelli di cui alla D.G.R. n. 122 del 22.03.2016, specificando che il prezzo unitario di ciascun treno Jazz, dotato di 5 casse di configurazione "base" è pari a € 6.384.000,00 oltre Iva;
- b. con deliberazione n. 760 del 20.12.2016 la Giunta regionale ha programmato a valere sul POR FESR 2014/2020 (OT 4 – RA 4.6) la fornitura di n. 12 elettrotreni monopiano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane, la cui proprietà sarà in capo alla Regione, per l'importo complessivo € 84.268.800,00 (IVA inclusa);
- c. con la menzionata DGR la Direzione Generale per la Mobilità è stata incaricata dell'adozione degli atti consequenziali mediante cessione pro quota del contratto di fornitura al fine dell'acquisizione di n. 12 elettrotreni monopiano di tipo cd. jazz, con contestuale conferimento a Trenitalia di mandato con rappresentanza per le attività tecnico-amministrative collegate alla messa in esercizio ed alla circolazione dei treni, e messa a disposizione dei treni a titolo di comodato d'uso dalla Regione a Trenitalia, nella qualità di esercente il servizio di trasporto pubblico locale sulla rete ferroviaria statale ricadente in ambito regionale, che ne curerà l'immissione in servizio e la gestione adibendoli all'esercizio dei servizi ferroviari campani;
- d. con delibera di Giunta regionale n. 599 del 26.09.2017 è stato confermato l'indirizzo formulato con la richiamata D.G.R. n. 760/2016 di ricorrere all'acquisto diretto di ulteriori 12 elettrotreni mono piano di tipo jazz da destinare alle linee FS regionali campane, nei termini e con le modalità nella medesima indicati, dando atto che lo slittamento dei tempi di consegna del materiale oggetto della fornitura, rispetto a quanto descritto nella medesima D.G.R., non altera le valutazioni circa l'interesse pubblico all'investimento;
- e. con delibera di Giunta regionale n. 76 del 13.02.2018 si è provveduto ad iscrivere, al fine di garantire il finanziamento per la fornitura di n. 12 rotabili Jazz Fase 2 di proprietà di Regione Campania di cui alla DGR 760/2016, la somma di euro 84.268.800,00 per l'esercizio finanziario 2018 sul capitolo di spesa in conto capitale 6200, correlato ai capitoli di entrata 1512, 1514, 1516, come regolamentato dall'art. 51 comma 2 lettera a del D.lgs. n. 118/2011 ed evidenziato nel prospetto 1 che allegato al presente provvedimento ne forma parte integrante e sostanziale;
- f. in ottemperanza agli indirizzi di cui alla richiamata DGR n. 760/2016, sono stati redatti gli schemi degli atti di cessione del contratto con contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa e quello di comodato dei treni in argomento, muniti del parere dell'ufficio speciale dell'Avvocatura regionale prot. n. 117332 del 20.02.2018, allegati al presente atto per formarne parte integrante;

**RITENUTO** di approvare gli schemi degli atti di cessione del contratto con contestuale conferimento a Trenitalia di apposito mandato con rappresentanza per la gestione della commessa e quello di comodato dei treni in argomento;

**DATO ATTO, inoltre, che** la regione Campania, in quanto cessionaria del contratto di fornitura in parola, risulta, ai fini del finanziamento di cui al presente provvedimento, il Soggetto Attuatore;

#### **RITENUTO che**

- a. occorre procedere alla nomina del RUP, dell'Assistente al RUP e del Direttore dell'esecuzione del contratto, individuando le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
  - Massimo Pignalosa, matr. n. 20329 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, UOD 50 08 01, quale RUP;
  - Mariarosaria Turtoro, matr. n. 20249 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale assistente al RUP;
  - Luciana Di Salvo, matr. n. 20314 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale Direttore dell'esecuzione del contratto;
- b. occorre dare atto che le predette attività dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia, ivi comprese quelle afferenti al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

#### **VISTO**

- a. il Regolamento (CE) n. 1301 del 17.12.2013;
- b. il Regolamento n. 1303 del 17.12.2013;
- c. la L.R. n. 3 del 20.01.2017;
- d. la L.R. n. 4 del 20.01.2017;
- e. la DGR n. 720 del 16.12.2015;
- f. la DGR n. 122 del 22.03.2016;
- g. la DGR n. 228 del 18.05.2016;
- h. la DGR n. 760 del 20.12.2016;
- i. la DGR n. 599 del 26.09.2017;
- j. la DGR n. 76 del 13.02.2018;

- k. i DPGR n. 141 del 15.05.2016, n. 273 del 30.12.2016 e n. 227 del 14.06.2017
- l. il parere dell'Ufficio speciale dell'Avvocatura regionale prot. n. 117332 del 20.02.2018;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Dirigente della UOD 500801 "Trasporto su ferro" e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità dal medesimo Dirigente a mezzo di sottoscrizione del presente provvedimento

## **D E C R E T A**

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto

1. di approvare gli schemi degli atti di cessione parziale del contratto e di comodato, allegati al presente atto per formarne parte integrante;
2. di procedere alla nomina del RUP, dell'Assistente al RUP e del Direttore dell'esecuzione del contratto, individuando le suddette figure nei dipendenti di seguito elencati, dotati delle necessarie competenze tecniche e professionali:
  - Massimo Pignalosa, matr. n. 20329 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, UOD 50 08 01, quale RUP;
  - Mariarosaria Turtoro, matr. n. 20249 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale assistente al RUP;
  - Luciana Di Salvo, matr. n. 20314 in servizio presso la Direzione Generale per la Mobilità, quale Direttore dell'esecuzione del contratto;
3. di dare atto che le predette attività dovranno essere svolte nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia, ivi comprese quelle afferenti al D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
4. di dare atto che i nominati opereranno sotto la vigilanza del Dirigente UOD 50 08 01 al quale è demandata la responsabilità dell'attuazione e della gestione finanziaria degli interventi di cui agli Obiettivi Specifici 4.6 e 7.3;
5. di dare atto che la fattispecie rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 37 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
6. di inviare il presente Decreto alla Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo Regionale, al Dirigente UOD 50 08 01, al RUP ed alle altre figure individuate, al sito internet istituzionale per la pubblicazione nella sezione Trasparenza ex art. 37 D.lgs. n. 33/2013.

CARANNANTE