



## Giunta Regionale della Campania

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA

**Dott.ssa Somma Maria**

DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. / DIRIGENTE  
STAFF

**Dott. Cappuccio Alessandro**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>1250</b>	<b>29/11/2024</b>	<b>5</b>	<b>0</b>

Oggetto:

***PR FESR 2021/2027 - Obiettivo Specifico 3.2 - Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilita' ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano". DD n. 89 del 14/02/2024. Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus. Decreto di ammissione a finanziamento dei Comuni Beneficiari.***

	Data registrazione	
	Data comunicazione al Presidente o Assessore al ramo	
	Data dell'invio al B.U.R.C.	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Finanziarie (Entrate e Bilancio)	
	Data invio alla Dir. Generale per le Risorse Strumentali (Sist. Informativi)	

**PREMESSO** che

- a) con il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato, le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- b) con il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato le disposizioni relative al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- c) con la Delibera della Giunta Regionale n. 197 del 28 aprile 2022, è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027;
- d) con Decisione di esecuzione C (2022) 4787 final del 15 luglio 2022 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, sottoscritto in data 19 luglio 2022;
- e) con la Decisione di esecuzione CE (2022) 7879 è stata approvata la proposta del Programma FESR 2021-2027 della Regione Campania;
- f) con la Delibera di Giunta regionale n. 559 del 03 novembre 2022, si è preso atto della Decisione di esecuzione CE (2022) 7879;
- g) con la Delibera di Giunta regionale n. 700 del 20 dicembre 2022 è stato istituito il Comitato di Sorveglianza del Programma Regionale FESR Campania 2021/2027;
- h) con Decreto Dirigenziale n. 147 del 16 maggio 2023, è stata approvata la "Metodologia e criteri di selezione delle operazioni" nell'ambito del PR FESR 2021/2027;
- i) nell'ambito del PR FESR 2021/2027 è previsto l'Obiettivo specifico RSO3.2 - Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano";

**PREMESSO** altresì che

- a) con Deliberazione di Giunta n. 457 del 26/07/2023 la Regione Campania ha effettuato la programmazione delle risorse pari ad € 10 Mln, a valere sul PR FESR 2021/2027, RSO3.2 - Azione 3.2.1, per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
- b) in attuazione della citata DGR, con DD n. 89 del 14/02/2024 è stato approvato l'Avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse da parte dei Comuni interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus;
- c) con DD n. 373 del 08/05/2024 è stata nominata la Commissione tecnica di valutazione delle istanze ritenute formalmente ammissibili presentate in risposta al sopra citato Avviso pubblico;
- d) con la Delibera di Giunta n. 436 del 06/08/2024 sono state programmate, ad integrazione di quelle già stanziare con la precedente DGR n. 457 del 26/07/2023, ulteriori risorse, pari a € 15 Mln, a valere sulla medesima fonte di finanziamento POR FESR 2021/2027, RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)", Azione 3.2.1;
- e) con DD n. 764 del 08/08/2024, successivamente modificato con DD n. 960 del 16/10/2024, si è preso atto degli esiti dei lavori della Commissione di valutazione dell'Avviso pubblico ed è stata approvata la graduatoria delle istanze valutate, in ordine al punteggio ottenuto e, per gli ex equo, in ordine al criterio della minore popolazione;
- f) con DD n. 981 del 18/10/2024 si è provveduto ad approvare lo schema di Convenzione, finalizzato a disciplinare i rapporti tra Regione Campania, ACaMIR e Comuni Beneficiari per l'assegnazione di uno scuolabus ecologico per il trasporto promiscuo di studenti delle scuole primaria e secondaria di primo grado, nonché le modalità di monitoraggio e rendicontazione delle risorse assegnate, nel rispetto delle prescrizioni contenute nell' Avviso Pubblico de quo;

**DATO ATTO** che:

- a) con nota prot. gen. n. 423810 dell'11/09/2024, l'ACaMIR ha trasmesso la Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata, in considerazione della DGR n. 436 del 6 agosto 2024 che integra il finanziamento per l'acquisto di scuolabus di ulteriori risorse pari a € 15 mln;
- b) sulla base del Quadro Economico della spesa preventivata per l'acquisto degli scuolabus, effettuata con il supporto tecnico-finanziario dell'ACaMIR, è possibile programmare una fornitura di n. 87 scuolabus a fronte della dotazione finanziaria complessiva a valere sull' Avviso pubblico pari ad € 25 Mln;

**CONSIDERATO** che con nota prot. n. 494057 del 21/10/2024 è stata richiesto a n. 87 Comuni candidabili al finanziamento, individuati sulla base della graduatoria approvata con DD n. 764 del 08/08/2024 come modificata con DD n. 960 del 16/10/2024, di trasmettere quanto segue:

- a) Delibera Comunale che formalizza l'adesione alla misura in oggetto con la quale, tra le altre cose, viene delegata l'Agenzia Campana per la Mobilità Infrastrutture e Reti (ACaMIR) ad espletare le procedure di gara finalizzate all'acquisto di Scuolabus ecologici;
- b) Documentazione idonea a confermare le dichiarazioni rese in sede di manifestazione di interesse.

**RILEVATO** che tutti gli 87 Comuni candidabili al finanziamento hanno inviato la documentazione sopra richiamata alle lettere a) e b); con riferimento alla documentazione di cui alla lettera b), preso atto di quanto comunicato e precisato da n.4 Comuni, si rende necessario provvedere a modificare parzialmente l'allegato al DD n. 960 del 16/10/2024 procedendo alle seguenti rettifiche:

- Per l'istanza ID 244, il Comune capofila è Ricigliano, anziché San Gregorio Magno;
- Per l'istanza ID 195, il punteggio da rettificare è pari a 65;
- Per l'istanza ID 257, il punteggio da rettificare è pari a 60;
- Per l'istanza ID 46, il punteggio da rettificare è pari a 64.

**ACQUISITO** in data 17/11/2023 con nota PG/2023/0556749 il *"Parere DNSH - esito istruttoria condotta dall'Ufficio per la Verifica dei Criteri ambientali e climatici (D.D. 91/2023)"* con esito favorevole di conformità al principio DNSH reso dal Funzionario Responsabile DNSH dell'Autorità di Gestione del FESR;

**RILEVATO** che l'operazione *"Intervento di finanziamento di Scuolabus ecologici"* volto a migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni presso i primi 87 Comuni beneficiari di cui alla graduatoria approvata con DD n. 764 del 08/08/2024, come modificata con DD n. 960 del 16/10/2024, risulta coerente con l'Azione 3.2.1 "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano" nonché con i criteri di selezione e premialità approvati dal Comitato di Sorveglianza, di cui alla Check-list per la verifica del rispetto dei Criteri di selezione delle operazioni prot. PG/2024/0570705 del 29/11/2024.

**RITENUTO** per tutto quanto sopra esposto:

- a) di dover prendere atto della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa dall' ACaMIR con nota prot. gen. n. 423810 dell'11/09/2024;
- b) di dover prendere atto del quadro economico pre-gara di cui al punto 6 *"Quadro economico della spesa"* della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa con la succitata nota dall' ACaMIR, come di seguito riportato:

<b>Numero scuolabus previsti</b>	<b>87</b>
<b>Valore imponibile della fornitura</b>	€ 20.010.000,00
<b>Valore imponibile di uno scuolabus completo degli accessori</b>	€ 230.000,00
<b>IVA sulla fornitura</b>	€ 4.402.200,00
<b>Somme a disposizione della SA per incentivi alle funzioni tecniche</b>	€ 305.150,00
<b>Somme a disposizione della SA per spese generali inclusa CCT compreso IVA</b>	€ 63.471,72
<b>Commissione di gara compreso IVA</b>	€ 30.451,20

<b>Imprevisti</b>	€ 188.727,08
<b>Totale generale</b>	<b>€ 25.000.000</b>

- c) di dover prendere atto del cronoprogramma procedurale di cui al punto 7 “Cronoprogramma” della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa dall’ ACaMIR con la succitata nota prot. gen. n. 423810 dell’11/09/2024;
- d) di dover procedere a modificare l’elenco della graduatoria allegata al DD n. 960 del 16/10/2024, allegato al presente provvedimento come parte integrante (all.1), relativamente alla rettifica dei punteggi attribuiti alle istanze con ID 195, 257, 46, e per la sola istanza ID 244, indicando come Capofila il Comune di Ricigliano;
- e) di dover confermare l’elenco degli 87 Comuni ammissibili a finanziamento già assentito con precedente Decreto Dirigenziale al netto delle modifiche richiamate al punto che precede, allegato al presente provvedimento come parte integrante (all. 2);
- f) di dover prendere atto della coerenza dell’operazione “Intervento di finanziamento di Scuolabus ecologici” con l’Obiettivo Specifico 3.2 – Azione 3.2.1 “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano” nonché con i criteri di selezione e premialità approvati dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021/2027;
- g) di dover ammettere a finanziamento l’operazione “Intervento di finanziamento di Scuolabus ecologici” volto a migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni presso i Comuni Beneficiari di cui all’elenco richiamato al punto e) del presente provvedimento;
- h) di dover subordinare la stipula della convenzione con il Soggetto attuatore e i Comuni beneficiari, all’esito della assunzione dell’impegno di spesa in favore di ACaMIR da parte della Direzione Generale Risorse finanziarie;
- i) di rinviare gli adempimenti in termini di trasparenza ai sensi del D.lgs. 33/2013 al momento dell’assunzione dell’impegno di spesa;

**DATO atto che** all’interno del fascicolo del procedimento, sono presenti le dichiarazioni relative all’obbligo di astensione in caso di conflitto di interesse, rese dai responsabili del procedimento e del provvedimento in ottemperanza alle disposizioni vigenti (art. 6 bis della L. 241/90 e art. 6 co. 2 del DPR 62/2013 e art. 6 Codice di Comportamento dei dipendenti della G.R. approvato con Delibera di Giunta n. 90 del 09/03/2023).

## VISTI

- a) la normativa, nonché le deliberazioni ed i decreti dirigenziali indicati;
- b) il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e s.m.i.;
- c) la nota dell’AdG prot. n. 771733 del 23 novembre 2017;
- d) la D.G.R. n. 199 del 21/04/2020 di conferimento dell’incarico ad interim di Direttore Generale per le Politiche Sociali e Socio-Sanitarie e successive Delibere di Giunta regionale di prosecuzione delle funzioni;
- e) la D.G.R n. 466 del 27/07/2023 di assegnazione al dott. Alessandro Cappuccio delle funzioni di Dirigente della UOD 02 della Direzione Generale per le Politiche Sociali e Socio-Sanitarie;
- f) il parere favorevole di conformità al principio DNSH prot. PG/2023/0556749 del 17/11/2023;
- g) la check list criteri di selezione prot. PG/2024/0570705 del 29/11/2024.

*Alla stregua dell’istruttoria compiuta dalla UOD 50-05-02 - Programmazione e valorizzazione del sistema integrato dei servizi socio-educativi, asili, nidi e micro-nidi, nonché dell’espressa dichiarazione di regolarità resa dal dirigente della UOD, sulla base della quale è resa dichiarazione di regolarità dal Direttore Generale*

## DECRETA

per tutto quanto espresso in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

- a) di prendere atto della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa dall’ ACaMIR con nota prot. gen. n. 423810 dell’11/09/2024;

- b) di prendere atto del quadro economico pre-gara di cui al punto 6 “*Quadro economico della spesa*” della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa con la succitata nota dall' ACaMIR, come di seguito riportato:

<b>Numero scuolabus previsti</b>	<b>87</b>
<b>Valore imponibile della fornitura</b>	€ 20.010.000,00
<b>Valore imponibile di uno scuolabus completo degli accessori</b>	€ 230.000,00
<b>IVA sulla fornitura</b>	€ 4.402.200,00
<b>Somme a disposizione della SA per incentivi alle funzioni tecniche</b>	€ 305.150,00
<b>Somme a disposizione della SA per spese generali inclusa CCT compreso IVA</b>	€ 63.471,72
<b>Commissione di gara compreso IVA</b>	€ 30.451,20
<b>Imprevisti</b>	€ 188.727,08
<b>Totale generale</b>	<b>€ 25.000.000</b>

- c) di prendere atto del cronoprogramma procedurale di cui al punto 7 “*Cronoprogramma*” della Relazione Tecnico-Descrittiva di progetto aggiornata trasmessa dall' ACaMIR con la succitata nota prot. gen. n. 423810 dell'11/09/2024;
- d) di dover procedere a modificare l'elenco della graduatoria allegata al DD n. 960 del 16/10/2024, allegato al presente provvedimento come parte integrante (all.1), relativamente alla rettifica dei punteggi attribuiti alle istanze con ID 195, 257, 46, e, per la sola istanza ID 244, indicando come Capofila il Comune di Ricigliano;
- e) di confermare l'elenco degli 87 Comuni ammissibili a finanziamento già assentito con precedente Decreto Dirigenziale al netto delle modifiche richiamate al punto che precede, allegato al presente provvedimento come parte integrante (all. 2);
- f) di prendere atto della coerenza dell'operazione “Intervento di finanziamento di Scuolabus ecologici” con l'Obiettivo Specifico 3.2 – Azione 3.2.1 “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano” nonché con i criteri di selezione e premialità approvati dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021/2027;
- g) di ammettere a finanziamento l'operazione “Intervento di finanziamento di Scuolabus ecologici” volto a migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni presso i Comuni Beneficiari di cui all' elenco richiamato al punto e) del presente provvedimento;
- h) di subordinare la stipula della convenzione con il Soggetto attuatore e i Comuni beneficiari, all'esito della assunzione dell'impegno di spesa in favore di ACaMIR da parte della Direzione Generale Risorse finanziarie;
- i) di rinviare gli adempimenti in termini di trasparenza ai sensi del D.lgs. 33/2013 al momento dell'assunzione dell'impegno di spesa;
- j) di inviare il presente atto, per quanto di competenza, alla Programmazione Unitaria, alla Segreteria di Giunta – Ufficio III, all'Ufficio competente per la pubblicazione sul BURC con valore di notifica per tutti i soggetti interessati., all' ACaMIR, ai Comuni Beneficiari.

Il Direttore Generale  
Dott.ssa Maria Somma

