



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Lorella IASUOZZO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
73	26/03/2026	211	02	00

Oggetto:

AIR CAMPANIA spa. Servizi minimi di TPL su gomma CO 752/2022. Anticipazione residuo annualità 2025.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- c. con DGR n 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di ACaMIR, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- d. con Determinazione Commissario ACaMIR n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta la gara di cui al punto che precede;
- e. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante ACaMIR, della gara in argomento per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
- f. con DGR n. 606 del 28.12.2021 è stato, tra l'altro, preso atto di quanto comunicato da ACaMIR in ordine alla riattivazione, entro il termine di 60 giorni, della seconda fase della procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL;
- g. con DGR n 699 del 15/12/2022 è stato formulato indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL a tutela degli utenti, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante ACaMIR, a mezzo delle misure consentite dalla vigente legislazione di settore, salvo subentro degli aggiudicatari dei servizi nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali, stimate in misura non inferiore a quelle assegnate nell'anno 2022;

PREMESSO, altresì che

- a. le azioni di efficientamento di cui all'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16/2014 e successive delibere attuative, trattandosi di "rapporto senza soluzione di continuità" interessano più annualità e sono state confermate, unitamente alla relativa copertura finanziaria, con le delibere G.R. n. 164/2017, n. 196/2018, n. 250/2019, n. 414/2020, n. 241/2021, 200/2022, 699/2022;
- b. le società partecipate regionali EAV ed AIR sono interessate dal processo di riorganizzazione ed aggregazione societaria avviato ai sensi dell'articolo 37 della legge regionale 29 giugno 2021, n. 5;
- c. l'art. 36bis della l.r. n. 3/02 che disciplina gli affidamenti in emergenza dei servizi TPL alle società partecipate in caso di crisi aziendali, dispone, al comma 3 che "Allo scopo di non pregiudicare il percorso di riorganizzazione delle società regionali di trasporto interamente partecipate, avviato ai sensi dell'articolo 37 della legge regionale 29 giugno 2021, n. 5 (Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2021 - 2023 - Collegato alla stabilità regionale per il 2021), la Giunta regionale è autorizzata a prevedere azioni di salvaguardia a tutela dell'equilibrio del contratto di affidamento";
- d. a seguito della interruzione, a far data dal 21 dicembre 2021, del servizio essenziale TPL esercito dalla società CTP spa, con delibera n. 58 del 15.2.2022 la Giunta regionale ha formulato indirizzo alla DG Mobilità di adottare provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007, verificando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni tecnico-organizzative per l'affidamento dei medesimi, in conformità alla disciplina vigente, alle società partecipate regionali EAV srl e/o AIR Mobilità (oggi AIR Campania srl) anche tenendo conto del processo di riorganizzazione ed aggregazione societaria in atto, per un periodo massimo di ventiquattro mesi ai sensi di quanto previsto dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, salva cessazione anticipata prima di detta scadenza, per effetto del subentro dell'aggiudicatario dei lotti di riferimento della procedura di gara di cui in premessa;
- e. con la medesima delibera n. 58/2022 è stato dato mandato alla DG Mobilità di porre in essere gli atti conseguenti, avvalendosi del supporto tecnico di ACaMIR;

- f. con DD 40 del 11.04.2022 DG 500800, in esecuzione degli indirizzi di cui alla citata DGR n. 58/2022 ed in ragione della oggettiva ed urgente necessità di ripristinare il servizio TPL interrotto, la Direzione Generale Mobilità ha affidato in via emergenziale, per 24 mesi, ai sensi dell'art. 5 comma 5 reg. (CE) n. 1370/2007 alle società partecipate EAV srl ed AIR Campania srl, congiuntamente, i servizi minimi TPL eserciti dalla società CTP spa in virtù dei contratti risolti per inadempimento, per un monte km annuo complessivo di 11.460.910, ed un corrispettivo annuo di euro 38.350.688,00 oltre IVA suddiviso tra le società affidatarie come da prospetto seguente:

linee EX CTP DD 40/11.04.2022	KM anno	imponibile annuo	iva	totale
AIR	5.615.846	18.791.837 €	1.879.184 €	20.671.021 €
EAV	5.845.064	19.558.851 €	1.955.885 €	21.514.736 €
TOTALE	11.460.910	38.350.688 €	3.835.069 €	

- g. in data 22.11.2022 sono stati sottoscritti i contratti di affidamento in via emergenziale del servizio di TPL su gomma ex art. 5 comma 5 REG. (CE) 1370/2007 in applicazione della DGR 58/2022 e del DD 40/2022, registrati ai nn. CO 752 e CO 753 in pari data, rispettivamente con AIR Campania srl ed EAV srl, per i servizi di cui al punto precedente;
- h. con il DD 119/2023 si è dato atto che nota AIRCA-0032959-2023 del 12.09.2023 l'Amministratore Unico della società AIR Campania ha comunicato che è stata definita l'operazione di fusione per incorporazione inversa della società controllante Autoservizi Irpini spa (AIR spa) nella società controllata AIR Campania srl con successiva trasformazione di quest'ultima in società per azioni e che codice fiscale, partita iva, numero iscrizione REA CCIAA e sede legale della nuova società AIR Campania spa, controllata al 100% dalla Regione Campania, restano i medesimi di AIR Campania srl e pertanto AIR Campania spa assume i diritti e gli obblighi delle due società partecipanti alla fusione, proseguendo tutti i loro rapporti anteriori a detta fusione;
- i. che con DD n. 39 del 29.04.2024 è stato prorogato fino al 31.12.2024 agli stessi patti e condizioni la durata del contratto di servizio CO 752-2022 in scadenza al 30.04.2024, salvo subentro del nuovo affidatario dei servizi a seguito del completamento delle procedure di evidenza pubblica;

PREMESSO inoltre che:

- a. con DGR 345 del 11.07.2024 sono state programmate per l'anno 2024 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi nonché le risorse a copertura dei potenziamenti dei servizi approvati nelle sedute del Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 4 giugno e 4 luglio 2024 e recepiti dalla citata DGR 345/2024;
- b. con la medesima DGR 345/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzo, in ragione dell'aggiudicazione provvisoria dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi TPL del Bacino regionale indetta dalla stazione appaltante ACaMIR e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari, alla prosecuzione sino al 30 aprile 2025 dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
- c. con nota prot. Reg. 2024/0598194 del 13.12.2024, nelle more della conclusione della procedura di gara suddetta, è stato comunicato alle aziende del TPL che il termine di vigenza dei rispettivi contratti di servizi in essere è differito al 30 aprile 2025 in conformità a quanto previsto dalla succitata DGR n. 345/2024;
- d. con successiva DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi, nonché le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell'incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;

- e. nella medesima DGR 226/2025 la Giunta ha formulato indirizzo *“di garantire, in ragione della tempistica stimata per l’effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2025”*;
- f. con DD n. 99 del 30.04.2025 lo Staff 91 (ora settore 211 02) ha preso atto dell’indirizzo espresso dalla Giunta regionale con la DGR n. 226 del 29.04.2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla stessa delibera, i contratti in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025, e comunque non oltre l’effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma;
- g. con nota prot. Reg. PG/2025/0217370 del 30.04.2025, è stato trasmesso alle aziende, per notifica ed accettazione, il DD 99/2025 di cui al punto precedente, con il quale si dispone la proroga agli stessi patti e condizioni dei contratti TPL in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025 e comunque non oltre l’effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara in conformità a quanto previsto dalla DGR n. 226/2025;

PREMESSO infine che:

- a. con DGR n. 705 del 08.10.2025 la Giunta ha preso atto dello stato di avanzamento delle attività tecnico/amministrative, come rappresentate dalla stazione appaltante ACaMIR nelle relazioni prot. n. 5353 del 29.9.2025 e prot. n. 5487 del 6.10.2025, finalizzate alla conclusione delle procedure di gara TPL gomma, formulando indirizzo a procedere alla finalizzazione degli affidamenti ed alla conseguente sottoscrizione dei contratti di servizio in relazione a tutti i lotti di gara per i quali le attività propedeutiche all’avvio del servizio lo consentano, garantendo al contempo, ed in ogni caso, la prosecuzione dei servizi minimi TPL senza soluzione di continuità per il tempo strettamente necessario all’effettivo avvio dei medesimi da parte degli aggiudicatari e comunque nel limite massimo stabilito nel capitolato di gara;
- b. con successivo DD 98 del 23.12.2025 il Settore 211 02 ha preso atto dell’indirizzo espresso dalla Giunta con la citata DGR 705/2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.12.2025 fino al 30.06.2026 e comunque non oltre l’effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari di ciascun lotto di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma evitando gravi danni per l’interesse pubblico, trasmesso alle aziende per notifica ed accettazione con nota prot. Reg. N. 0736265/2025 del 24/12/2025;

EVIDENZIATO che

- a. con nota prot. n. 6607 del 7.2.2026, acquisita al prot. reg. n. 103604 del 9.2.2026, successivamente integrata con nota prot. n. 7508 del 15.2.2026, acquisita al prot. reg. n. 130877 del 17.2.2026, la società AIR CAMPANIA ha trasmesso la relazione sulla gestione per l’anno 2025 dei contratti di affidamento emergenziale CO 13/2022, CO 14/2022, CO 752/2022 e del contratto CO 868/2022, evidenziandone i risultati raggiunti e le relative criticità e chiedendo il riequilibrio economico finanziario attraverso azioni di salvaguardia ai sensi dell’art. 36bis L.R. 3/2002;
- b. la suddetta relazione è stata inoltrata ad ACaMIR con nota prot. n. 107408 del 9.2.2026 al fine del necessario parere tecnico-economico sulla congruità della contabilità analitica esposta e per le eventuali determinazioni da assumere ai sensi del citato art. 36bis L.R. 3/2002;
- c. con la nota prot. n. 758 del 20.2.2026, acquisita al prot. reg. n. 148475 del 23.2.2026, ACaMIR ha reso il richiesto parere tecnico riconoscendo la congruità dei dati economici esposti e l’esistenza di sotto compensazioni per l’annualità 2025;
- d. con nota Protocollo N.0149501/2026 del 23.02.2026 la Direzione Generale ha comunicato all’Ufficio Speciale Controlli della Regione Campania ed alla società che, preso atto dell’istruttoria tecnica svolta dall’ACaMIR e tenuto conto della natura emergenziale dei contratti di cui trattasi, si ritiene applicabile l’art. 36 bis L.R. 3/2002 ai sensi del quale *“la Giunta regionale è autorizzata a prevedere azioni di salvaguardia a tutela dell’equilibrio del contratto di affidamento”*;

EVIDENZIATO altresì che

- a. con nota prot. AIRCA-0014442-2026 del 19.03.2026 la società AIR Campania, nel richiamare lo squilibrio strutturale di natura economico-gestionale illustrati nella relazione sulla gestione per

l'annualità 2025 nonché il parere espresso da ACaMIR, nelle more della formale definizione dell'istruttoria, al fine di far fronte agli impegni di natura finanziaria e di non compromettere l'equilibrio finanziario dell'affidamento emergenziale CO 752/2022 e nel richiamare l'art. 36 bis della l.r. 03/2002, ha chiesto l'autorizzazione ad emettere fattura per un importo di euro 1.315.428,57 oltre Iva, pari all'80% dell'importo residuo per il 2025 del corrispettivo previsto dal contratto in argomento (euro 1.644.285,72 oltre Iva),

- b. con nota Protocollo N.0303444/2026 del 25.03.2026 per le motivazioni suesposte si è provveduto ad autorizzare l'emissione della fattura per l'importo di cui al punto precedente;

DATO ATTO che

è pervenuta pertanto, in data 25.03.2026 attraverso il Sistema di fatturazione elettronica Invoice Smart Box la fattura 2026/000029/PA relativa all'anticipazione, nella misura dell'80% dell'importo residuo del corrispettivo previsto nell'ambito del CO 752/2022 per l'annualità 2025;

DATO ATTO altresì che

la spesa oggetto del presente provvedimento è disposta su impegno assunto nel 2025 e pertanto non è soggetta al limite dei dodicesimi di cui alla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025;

CONSIDERATO che

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024, avente ad oggetto "Ordinamento e organizzazione degli uffici della Giunta regionale", è stato disciplinato il nuovo ordinamento amministrativo degli uffici della Giunta Regionale;
- e. con DGR n. 408 del 31 luglio 2024 è stata approvata l'articolazione in Settori e Unità operative dirigenziali semplici delle strutture amministrative apicali;
- f. con la legge regionale n. 15 del 6 ottobre 2025 il Consiglio regionale ha autorizzato l'esercizio provvisorio del bilancio di previsione per l'anno 2026 ai sensi dell'articolo 43 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dell'articolo 61, comma 6 dello Statuto;
- g. l'esercizio provvisorio del bilancio è stato autorizzato dal 1° gennaio 2026 e fino al momento dell'entrata in vigore della legge di approvazione del bilancio di previsione 2026-2028, e comunque non oltre il 30 aprile 2026, sulla base degli stanziamenti di spesa previsti per l'esercizio 2026 nel bilancio di previsione 2025-2027, come modificato dai provvedimenti di variazione adottati nel corso dell'anno 2025;

CONSIDERATO inoltre che

a. *****

*****OMISSIS*****

b. *****
***** O
MISSIS *****

c. *****

***** OMISSIS *

d. ***** OMI
SSIS *****
e. ***** OMISSIS *****
f. *****
***** OMISSIS *****

g. *****
***** OMISSIS *****

h. ***** OMISSIS *****

i. *****
***** OMISSIS *****

j. *****
***** OMISSIS *****

EVIDENZIATO che

- a. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. la DGR n. 1 del 07.01.2025 di approvazione del Bilancio Gestionale 2025 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che, in materia di equilibri di bilancio, che i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la regione nei confronti dei terzi, diano priorità alla spesa relativa al personale, al funzionamento ed alle rate di mutuo, nonché alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività, a tutte le altre spese il cui mancato assolvimento potrebbe creare un danno certo e grave all'Amministrazione Regionale ed alla spesa per contributi sui mutui contratti da enti locali;
- c. la spesa oggetto del presente provvedimento è qualificata come spesa corrente ai sensi della Circolare della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie prot. N.0683429/2025 del 04/12/2025 relativa alle "Disposizioni per la fase gestionale dell'Esercizio Provvisorio";

RITENUTO pertanto

- a. di dover dare atto che la spesa oggetto del presente provvedimento è disposta su impegni assunti nel 2025 e pertanto non è soggetta al limite dei dodicesimi di cui alla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025;
- b. di dover procedere con il presente atto a disporre la liquidazione, in favore di AIR Campania spa beneficiario SAP 220589, *****OMISSIS***** per l'importo complessivo di euro 1.446.971,43 di cui 131.542,86 oneri iva, quale anticipazione, nella misura dell'80% dell'importo residuo del corrispettivo previsto nell'ambito del CO 752/2022 per l'annualità 2025, salvo conguaglio da determinarsi all'esito dell'istruttoria in premessa, con imputazione sull'impegno 3260000919 P 3, oggetto di reimputazione ai sensi della DGR 93 del 19.03.2026, sul capitolo 2183 attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 211 02, che presenta sufficiente disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 - Macro aggregato 103 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2026:

CIG	prestazione	Fattura	Imponibile	Iva	Tot da liquidare	Impegno SAP
6877278D54	Servizi TPL CO 752/2022 residuo 80% anno 2025	2026/000029/PA 2110001835	1.315.428,57	131.542,86	1.446.971,43	3260000919 P 3

- c. che si debba disporre altresì, ai sensi dell'art. 1, comma 629, L. 190/14 e della circolare DG 55 13 prot. 49611 del 26.01.2015, in merito a compensi per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi, il pagamento della quota Iva a favore dell'**Erario** nei modi e nei termini previsti dalla legge (**SPLIT PAYMENT**);
- d. di dover precisare altresì che i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spesa urgenti ed indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'ente ed al suo funzionamento;
- e. di dover precisare infine che il pagamento di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e che in data 19.10.2023 la scrivente DG ha effettuato sulla apposita piattaforma della Agenzia delle Entrate Riscossione la verifica in merito all'insussistenza di situazioni di inadempienza di cui all'articolo 48-bis DPR 29 settembre 1973 n. 602 sulla cedente AIR Campania spa, da cui la società è risultato soggetto NON INADEMPIENTE e quindi in sede di pagamento detto controllo andrà effettuato sul cessionario;

RILEVATO

che gli elementi informativi relativi alla prestazione ed al creditore/beneficiario, contabili e modalità di pagamento sono riportati nell'**Allegato SAP cui si rimanda**;

VERIFICATO

- a. che il termine per il pagamento è di 30 giorni a decorrere dalla data di presentazione di regolare fattura;
- b. che è stata riscontrata la regolarità del DURC, agli atti del settore 211 02;
- c. che è stata riscontrata la regolarità della visura camerale dell'impresa, agli atti del settore 211 02;
- d. che il creditore ha comunicato, ai sensi dell'art.3 della legge n.136 del 2010 e s.m.i., gli estremi del conto corrente dedicato;
- e. che il creditore in quanto società a capitale pubblico è esente ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D. Lgs. 159/2011 dalla verifica antimafia;
- f. che la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- g. che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, in ossequio alla circolare 908447 del 30 dicembre 2015 e successiva 101701 del 12 febbraio 2016 della DG Risorse Finanziarie, l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2025-31/12/2025;

- h. che la spesa è liquidabile in quanto la prestazione rientra nelle azioni di efficientamento di cui all'art. 1 comma 115 *sexies* della L.R. n. 16/2014 e successive delibere attuative, trattandosi di "rapporto senza soluzione di continuità" che interessano più annualità;
- i. che i documenti di spesa prodotti sono conformi alla legge, che le prestazioni rispondono ai requisiti quali/quantitativi richiesti e che la prestazione è esigibile, ai sensi di quanto previsto dalle lettere a), b) e c) del paragrafo 6, Allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- j. che il programma dei pagamenti di cui al relativo impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D. Lgs.vo n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs.vo n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;
- k. che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs 33 del 14/3/2013;

VISTA:

- la L.R. n. 3/2002;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- la legge 30 dicembre 2024, n. 25;
- la legge 30 dicembre 2024, n. 26;
- le delibere di Giunta regionale n. 1 del 07.01.2025;
- la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la delibera di Giunta Regionale n. 555 del 29.10.2022 ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali";
- la DGR n.345/2024;
- la DGR 226/2025;
- il DD 99/2025;
- la Legge Regionale n. 6 del 15 maggio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 408 del 31 luglio 2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 705 del 08.10.2025;
- la legge 6 ottobre 2025, n. 15;
- la circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025;
- il DD 98 del 23.12.2025;

alla stregua dell'istruttoria compiuta, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente

DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di dare atto che la spesa oggetto del presente provvedimento è disposta su impegno assunto nel 2025 e pertanto non è soggetta al limite dei dodicesimi di cui alla circolare Protocollo N.0683429/2025 del 04/12/2025;
2. di liquidare in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa;
3. di precisare che il pagamento di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e che in data 19.10.2023 la scrivente DG ha effettuato sulla apposita piattaforma della Agenzia delle Entrate Riscossione la verifica in merito all'insussistenza di situazioni di inadempienza di cui all'articolo 48-bis DPR 29 settembre 1973 n. 602 sulla cedente AIR Campania spa, da cui la società è risultato soggetto NON INADEMPIENTE e quindi in sede di pagamento detto controllo andrà effettuato sul cessionario;

4. di dare atto, inoltre, che il pagamento di cui al presente atto rientra tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili in quanto connesse a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività;
5. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui liquidato;
6. di inoltrare il presente decreto, per il seguito di competenza, al Beneficiario, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, nonché sul sito Regione Campania Casa di Vetro.

Lorella IASUOZZO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa