



DIR.GEN/ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08 DG 01	94 00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 06/08/2025

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Determinazioni

1)	Presidente	VINCENZO	DE LUCA	Presidente
2)	Vicepresidente	FULVIO	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	NICOLA	CAPUTO	
4)	Assessore	FELICE	CASUCCI	
5)	Assessore	ETTORE	CINQUE	
6)	Assessore	BRUNO	DISCEPOLO	
7)	Assessore	VALERIA	FASCIONE	
8)	Assessore	LUCIA	FORTINI	
9)	Assessore	MARIO	MORCONE	
10)	Assessore	ARMIDA	FILIPPELLI	
11)	Assessore	ANTONIO	MARCHIELLO	
	Segretario	MAURO	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. con Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54, è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. con convenzione del 25.2.2020, integrativa di quella sottoscritta con il MIT in data 28.3.2018, la Regione Campania è stata individuata quale Organismo di Coordinamento Territoriale delle misure del Programma Operativo FSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assentito con Delibera CIPE n. 54/2016 e ss.ii., per gli interventi afferenti all'ambito "strade di interesse regionale";
- c. in particolare, l'art. 5, comma 2, della convenzione aggiuntiva del 25.2.2020 prevede che *"nel caso di intervento articolato al suo interno in più interventi sub-regionali (ex punto 2.2.2 del SI.GE.CO. del Piano MIT), la Regione - in qualità di O.C.T.- provvede direttamente alla riprogrammazione dei suddetti interventi sub regionali senza che ciò comporti una modifica dell'importo complessivo individuato nel Piano e dandone contestuale informativa al Ministero ed alla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento politiche di coesione"*;
- d. con Delibera n. 3 del 29.04.2021, il CIPESS ha approvato, ai sensi dell'art. 44, comma 1, DL n. 34/2019, il "Piano Sviluppo e Coesione" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'interno del quale sono confluiti gli interventi originariamente programmati sul PO Infrastrutture FSC 2014-2020;
- e. in attuazione della DGR n. 104/2018, sono stati selezionati interventi coerenti con i "Programmi di intervento" sulla viabilità regionale, tra cui quello denominato "Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali", di cui all'area tematica 05 "Ambiente e risorse naturali" – settore di intervento 05.01 - "Rischi e adattamento climatico", finanziati nell'ambito del Piano operativo di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, avente una dotazione complessiva pari a 533 M€;
- f. in attuazione della DGR n. 109/2018, sono stati selezionati interventi relativi ai porti regionali coerenti con il "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali" e con il programma "Interventi di manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole", di cui all'area tematica 07 "Trasporti e mobilità" – settore di intervento 07.03 "Trasporto marittimo", a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla citata delibera CIPE n. 54/2016;
- g. con Delibera di Giunta Regionale n. 504 del 24.09.2024, si è preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, sottoscritto in data 17.9.2024, ai sensi dell'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020 n. 178 approvato con Delibera CIPESS n. 70 del 07.11.2024;
- h. il citato Accordo per la Coesione finanzia un programma di interventi ritenuti strategici e qualificanti per i territori della Regione Campania, in una prospettiva di unitarietà della programmazione delle politiche di coesione e di integrazione tra i fondi della politica di coesione europea, il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione e le altre risorse nazionali del Fondo di rotazione, di cui all'art. 5 della legge 16 aprile 1987, n. 183, e il PNRR;

PRESO ATTO, all'esito dell'istruttoria svolta dagli Uffici regionali competenti, che

- a. con nota prot. n. 8617 del 25.6.2025, l'Autorità Responsabile del Piano Sviluppo e Coesione - PSC 2014-2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – MIT ha trasmesso al Comitato di Sorveglianza del Piano l'informativa sugli interventi defianziati dal CIPESS con delibera n. 78 del 29.11.2024, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 17.4.2025, per il mancato conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti - OGV entro i termini di legge, all'esito della verifica condotta dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per il Sud - DP CoeS ai sensi dell'articolo 44, commi 7, 7-bis e 7-quater del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58;
- b. per quanto concerne le risorse aventi come beneficiaria la Regione Campania, il defianziamento disposto dal CIPESS ha riguardato le seguenti operazioni:
 - b.1 "Analisi, monitoraggio e interventi per opere infrastrutturali delle reti viarie regionali" (CUP B22C20000150007), avente come soggetto attuatore ACaMIR per un importo di € 14.558.387,00;

- b.2 “Completamento viabilità retroporto Salerno - Il lotto porta ovest - Il stralcio funzionale. Progettazione e verifica” (CUP I51B21002070001), del costo di € 655.000,00, avente come soggetto attuatore il Comune di Salerno;
- b.3 “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte” (CUP H17H19002870002), avente come soggetto attuatore il Comune di Summonte per un importo di € 2.953.622,71;
- c. tra gli interventi selezionati in attuazione della menzionata DGR n. 104/20218 e ss.mm.ii., rientra anche l'intervento denominato “Lavori di valorizzazione turistico-ambientale delle aree circostanti il Santuario Stella del mattino”, proposto dal Comune di Andretta per un importo di € 2.472.210,11, attualmente programmato con DGR n. 739 del 21.12.2024 a valere su altra fonte finanziaria;
- d. tra gli interventi selezionati in attuazione della DGR n. 109/2018 e ss.mm.ii., rientra l'intervento denominato “Progetto di riqualificazione ed adeguamento funzionale del porto di Forio” (CUP E66H18000120006), proposto dal Comune di Forio per un importo complessivo di € 9.942.279,65;
- e. si rende necessario, ai fini dell'adozione dei consequenziali provvedimenti, prendere atto degli esiti della verifica condotta dal DPCoeS ai sensi dell'articolo 44, commi 7, 7-bis e 7-quater del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, sul conseguimento delle OGV da parte degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come approvati dal CIPESS con delibera n. 78 del 29.11.2024;

PRESO ATTO, all'esito dell'istruttoria svolta dagli Uffici regionali competenti, altresì, che

- a. con nota prot. n. 4515 del 29.07.2025, ACaMIR ha comunicato che, in relazione all'intervento denominato “Analisi, monitoraggio e interventi per opere infrastrutturali delle reti viarie regionali” (CUP B22C20000150007), sono stati già assunti impegni nei confronti dei soggetti esterni alla Regione Campania per un importo complessivo di € 9.508.762,54;
- b. negli allegati A1/B1 all'Accordo per la Coesione del 17.09.2024, risulta programmato l'intervento proposto da ACaMIR, denominato “Realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle opere d'arte insistenti sulle strade di interesse regionale”, avente il medesimo CUP e le medesime finalità dell'operazione di cui alla precedente lettera a.;
- c. pertanto, i competenti Uffici propongono che gli impegni di cui alla citata nota prot. n. 4515/2025, già assunti da ACaMIR quale soggetto attuatore, trovino copertura a valere sulle risorse FSC 2021-2027, pari a € 10.000.000,00, programmate sugli allegati A1/B1 all'Accordo per la Coesione del 17.09.2024, in favore dell'operazione “Realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle opere d'arte insistenti sulle strade di interesse regionale”;
- d. con nota prot. n. 359700 del 17.07.2025, la DG Mobilità ha segnalato all'Autorità Responsabile del PSC MIT l'erroneo definanziamento, da parte del CIPESS, dell'intervento del Comune di Summonte “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte” (CUP H17H19002870002), atteso che il medesimo rispettava alla data del 31.12.2022, tutti i requisiti per il conseguimento dell'OGV, chiedendone quindi il reinserimento all'interno del Piano;
- e. sulla base di quanto segnalato dalla DG Mobilità, l'Autorità Responsabile del PSC MIT, con nota prot. n. 10056 del 24.07.2025, ha avviato la procedura scritta presso il Comitato di Sorveglianza per garantire la necessaria copertura finanziaria del precitato intervento, mediante l'impiego parziale delle economie nel frattempo maturatesi all'interno del Piano, conclusa con nota prot. 10495 del 01.08.2025;
- f. pertanto, i competenti Uffici propongono di confermare il finanziamento in favore dell'intervento “Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte”, di importo pari a € 2.953.622,71, con soggetto attuatore il Comune di Summonte, a valere sul PSC MIT, come da comunicazione della Autorità Responsabile del PSC MIT, trasmessa con nota prot. n. 10495 del 01.08.2025;
- g. relativamente all'intervento del Comune di Andretta “Lavori di valorizzazione turistico-ambientale delle aree circostanti il Santuario Stella del mattino”, lo stesso, seppur dotato dell'OGV alla data del 31.12.2022, non è stato confermato nel PSC MIT a causa del mancato trasferimento dei relativi dati di monitoraggio all'interno delle banche dati nazionali;
- h. il predetto intervento può essere comunque sostenuto sul PSC MIT, mediante l'utilizzo delle economie disponibili all'interno del “Programma per la messa in sicurezza delle reti stradali provinciali e comunali”, rilevate dalla DG Mobilità all'esito delle verifiche condotte sul sistema di monitoraggio regionale;
- i. pertanto, i competenti Uffici propongono di confermare, all'interno del PSC MIT, a parziale modifica di quanto stabilito con DGR n. 739 del 21.12.2024, l'intervento del Comune di Andretta “Lavori di valorizzazione turistico-ambientale delle aree circostanti il Santuario Stella del mattino”, per l'importo di € 2.472.210,11;

- j. con nota prot. n. 4963 del 05.12.2024, il Comune di Forio ha segnalato, in relazione all'intervento "Progetto di riqualificazione ed adeguamento funzionale del porto di Forio" (CUP E66H18000120006), l'esigenza di effettuare ulteriori lavorazioni per fronteggiare i danni causati dagli eventi meteorologici sfavorevoli verificatisi dal 16 al 23 gennaio 2023 e per mettere in sicurezza l'infrastruttura portuale da futuri eventi analoghi, chiedendo, a tal fine, di poter utilizzare le economie di gara e da rendicontazione maturate all'interno del quadro economico pari a € 1.865.526,92, nonché di poter disporre di ulteriori somme per € 1.478.425,37;
- k. dette risorse possono essere rinvenute, all'esito della ricognizione condotta dalla DG Mobilità, nelle economie rese disponibili all'interno dei programmi che finanziano l'avviso pubblico di cui al DD n. 46/2018;
- l. pertanto, i competenti Uffici propongono di programmare, in favore dell'intervento del Comune di Forio "Progetto di riqualificazione ed adeguamento funzionale del porto di Forio", le economie maturate a valere sul PSC MIT, per l'importo complessivo pari ad € 3.343.952,29;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover prendere atto degli esiti della verifica condotta dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per il Sud - DPCoeS ai sensi dell'articolo 44, commi 7, 7-bis e 7-quater del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, sul conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti - OGV da parte degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come approvati dal CIPESS con Delibera n. 78 del 29.11.2024;
- b. di dover disporre che l'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi per opere infrastrutturali delle reti viarie regionali", con soggetto attuatore ACaMIR, trovi copertura a valere sulle risorse FSC 2021-2027, per un importo pari a € 10.000.000,00 sugli allegati A1/B1 all'Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- c. di dover confermare il finanziamento in favore dell'intervento "Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte" di importo pari a € 2.953.622,71 con soggetto attuatore il Comune di Summonte a valere sul PSC MIT;
- d. di dover confermare, all'interno del PSC MIT, a parziale modifica di quanto stabilito con delibera di Giunta regionale n. 739 del 21.12.2024, l'intervento del Comune di Andretta "Lavori di valorizzazione turistico-ambientale delle aree circostanti il Santuario Stella del mattino", per l'importo di € 2.472.210,11;
- e. di dover programmare, in favore dell'intervento del Comune di Forio "Progetto di riqualificazione ed adeguamento funzionale del porto di Forio", le economie maturate a valere sul PSC MIT per l'importo complessivo pari ad € 3.343.952,29;

ACQUISITO il parere reso dal Responsabile della Programmazione Unitaria, reso con nota prot. n... 2025-0018507/UDCP/GAB/GAB del 06/08/2025;

PROPONE e la Giunta in conformità a voti unanimi

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati

- 1. di prendere atto degli esiti della verifica condotta dal Dipartimento per le Politiche di Coesione per il Sud - DPCoeS, ai sensi dell'articolo 44, commi 7, 7-bis e 7-quater del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, sul conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti - OGV da parte degli interventi del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, come approvati dal CIPESS con Delibera n. 78 del 29.11.2024;
- 2. di disporre che l'intervento "Analisi, monitoraggio e interventi per opere infrastrutturali delle reti viarie regionali", con soggetto attuatore ACaMIR, trovi copertura a valere sulle risorse FSC 2021-2027, per un importo pari a € 10.000.000,00 sugli allegati A1/B1 all'Accordo per la Coesione della Regione Campania;

3. di confermare il finanziamento in favore dell'intervento "Ripristino e sistemazione della viabilità rurale in località Summonte" di importo pari a € 2.953.622,71 con soggetto attuatore il Comune di Summonte a valere sul PSC MIT;
4. di confermare, all'interno del PSC MIT, a parziale modifica di quanto stabilito con delibera di Giunta regionale n. 739 del 21.12.2024, l'intervento del Comune di Andretta "Lavori di valorizzazione turistico-ambientale delle aree circostanti il Santuario Stella del mattino" per l'importo di € 2.472.210,11;
5. di programmare, in favore dell'intervento del Comune di Forio "Progetto di riqualificazione ed adeguamento funzionale del porto di Forio", le economie maturate a valere sul PSC MIT per l'importo complessivo pari ad € 3.343.952,29;
6. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Direzione Generale Mobilità e all'Ufficio competente per la pubblicazione nell'area "Regione Campania Casa di Vetro" del portale istituzionale.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	531	del	06/08/2025	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08 DG 01	94 00

OGGETTO :

*Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti -
Determinazioni*

QUADRO A	COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE / ASSESSORE	<i>Presidente VINCENZO DE LUCA</i>	<i>01/09/2025</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF	<i>Dott.ssa MARIA SOMMA Avv. GIUSEPPE CARANNANTE</i>	<i>01/09/2025 01/09/2025</i>

DATA ADOZIONE	06/08/2025	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA	
COGNOME <i>FERRARA</i>	NOME <i>MAURO</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA	<i>01/09/2025</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

40.01.00. Gabinetto del Presidente
50.01.00. Direzione Generale di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione
50.03.00. Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale
50.08.00. Direzione Generale per la mobilità
50.08.94. Staff - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii.

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG = Direzione Generale

US = Ufficio Speciale

SM = Struttura di Missione

UDCP = Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente