



DIR.GEN/ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08	94
DG 01	00
DG 03	00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 23/06/2025

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

PR FESR Campania 2021-2027 - Azione 3.2.3 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale". Programmazione risorse.

1)	Presidente	VINCENZO	DE LUCA	<u>Presidente</u>
2)	Vicepresidente	FULVIO	BONAVITACOLA	<u></u>
3)	Assessore	NICOLA	CAPUTO	<u></u>
4)	Assessore	FELICE	CASUCCI	<u></u>
5)	Assessore	ETTORE	CINQUE	<u></u>
6)	Assessore	BRUNO	DISCEPOLO	<u></u>
7)	Assessore	VALERIA	FASCIONE	<u></u>
8)	Assessore	LUCIA	FORTINI	<u></u>
9)	Assessore	ANTONIO	MARCHIELLO	<u></u>
10)	Assessore	MARIO	MORCONE	<u></u>
11)	Assessore	ARMIDA	FILIPPELLI	<u></u>
	Segretario	MAURO	FERRARA	<u></u>

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2020/852 del 18 giugno 2020 relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088 (Articolo 17 "Danno significativo agli obiettivi ambientali");
- b. con il Regolamento (UE) n. 1060 del 24 giugno 2021, il Parlamento europeo e il Consiglio hanno approvato le disposizioni comuni al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, nonché le regole finanziarie applicabili ai Fondi elencati ed al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- c. il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- d. con la Decisione di Esecuzione del Consiglio COM(2021) 344 final 2021/0168 del 22.6.2021, è stato approvato il Piano per la ripresa e la resilienza (PNRR), che dà attuazione alle previsioni del Regolamento (UE) 2021/241 del 12 febbraio 2021 che istituisce il Dispositivo per la ripresa e la resilienza (RRF);
- e. con Decisione di esecuzione C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022, la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di Partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027, firmato e adottato in data 19 luglio 2022;
- f. con Decisione C (2022) 7879 del 26.10.2022, la Commissione Europea ha approvato il PR FESR Campania 2021-2027;
- g. con Delibera di Giunta Regionale n. 559 del 3.11.2022, è stato preso atto della Decisione C (2022) 7879/2022 di approvazione del PR FESR Campania 2021-2027;
- h. con Delibera di Giunta Regionale n. 700 del 20.12.2022, è stato istituito il Comitato di sorveglianza del PR FESR Campania 2021-2027;
- i. con Decreto Dirigenziale n. 147 del 16.5.2023, l'Autorità di Gestione ha preso atto del documento "Metodologia e Criteri di Selezione delle Operazioni", approvato dal Comitato di Sorveglianza del PR FESR Campania 2021/2027 con procedura di consultazione scritta d'urgenza avviata con nota 152457 del 21.3.2023 e conclusasi con nota prot. 170699 del 29.3.2023;
- j. con Decisione di esecuzione n. C (2024) 6748 final del 26 settembre 2024, di cui è stato preso atto con la Delibera di Giunta Regionale n. 527 dell'11 ottobre 2024, la Commissione Europea ha approvato il PR FESR Campania 2021-2027 nel suo nuovo testo definitivo;
- k. con Delibera di Giunta Regionale n. 738 del 21.12.2024, sono stati formulati indirizzi operativi finalizzati a massimizzare l'efficacia dell'utilizzo dei fondi del PR FESR Campania 2021-2027, garantendo, anche in coerenza con quanto già previsto per altre fonti finanziarie a disposizione della Programmazione Unitaria, il rispetto di termini e impegni assunti, in linea con norme e Accordi europei e/o nazionali di riferimento, nonché dei target fisici e finanziari stabiliti nei cronoprogrammi delle singole operazioni già programmate o da programmare;
- l. con Decreto Dirigenziale n. 12 del 21.1.2025 della Direzione Generale Autorità di Gestione FESR è stato approvato il "Manuale di Attuazione – Versione 3" del PR FESR Campania 2021-2027, il "Sistema di Gestione e Controllo – Versione 2", in particolare in coerenza con gli indirizzi stabiliti con la su richiamata DGR n. 738/2024;
- m. con la Delibera di Giunta Regionale n. 248 del 6.5.2025, è stato dato mandato all'Autorità di Gestione del PR FESR Campania 2021-2027, ferma la priorità delle operazioni già ammesse a finanziamento in via definitiva, di dare, in raccordo con la Programmazione Unitaria, priorità alle operazioni che risultino in corso o che siano in grado, sul piano tecnico, amministrativo e contabile, di rispettare pienamente la disciplina temporale attuata in ossequio agli indirizzi di cui alla DGR 738/2024, subordinandone l'ammissione al finanziamento e l'adozione dei connessi atti contabili a copertura, all'intesa da rendere su richiesta del Responsabile di Obiettivo Specifico a cura della medesima Autorità di Gestione;

PREMESSO, altresì, che

- a. con delibera di Giunta Regionale n. 428 del 19.07.2023, è stata dichiarata la strategicità dell'intervento "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania" nell'ambito delle politiche di sviluppo regionale per il periodo 2021-2027; l'Amministrazione regionale ha inteso riconfermare, anche per il ciclo di Programmazione 2021-2027, la centralità delle politiche per lo sviluppo della rete stradale regionale, attraverso la programmazione, in stretta coerenza con la pianificazione trasportistica generale, di interventi significativi sul reticolo stradale, che ne innalzino le caratteristiche di sicurezza e ne accrescano la resilienza ai fenomeni climatici estremi e agli eventi catastrofali e che agevolino la connessione e la riqualificazione del territorio, nella prospettiva della riduzione dei divari territoriali e del miglioramento dell'accessibilità nelle aree più svantaggiate;
- b. con la medesima DGR n. 428/2023 è stato, inoltre, stabilito:
- b.1 che il suddetto intervento sarà finalizzato alla realizzazione di azioni immediatamente appaltabili, anche ai sensi dell'art. 44 del D.lgs. n. 36/2023, aventi ad oggetto:
1. l'adeguamento e la razionalizzazione della rete stradale, al fine di risolvere criticità riconducibili al congestionamento in corrispondenza dei nodi urbani, superando strozzature e colli di bottiglia;
 2. il potenziamento dei punti di accesso alle reti viarie principali, a strutture che erogano pubblici servizi o a siti di interesse culturale o turistico;
 3. il completamento, il riammagliamento e la rifunzionalizzazione delle infrastrutture per la mobilità interferite dai corridoi di trasporto di rilevanza nazionale;
 4. la risoluzione delle criticità strutturali, con particolare riferimento alla vetustà delle opere d'arte principali, anche attraverso la realizzazione di studi e verifiche sulla stabilità statica e sismica del patrimonio infrastrutturale con particolare riguardo ad alcuni itinerari oggetto di fenomeni di ammaloramento anche infrastrutturale;
 5. la promozione e l'applicazione di misure volte ad assicurare la sicurezza stradale e la conseguente riduzione dell'incidentalità, attraverso il miglioramento delle condizioni di sicurezza della rete, in linea con il decreto legislativo n. 35/2011 s.m.i. sulla gestione della sicurezza stradale;
 6. il miglioramento delle condizioni di circolazione e la conseguente riduzione dell'incidentalità nonché la messa in sicurezza della rete stradale da frane e rischio idraulico, al fine di evitare interruzioni del servizio;
 7. il completamento di itinerari già programmati;
- b.2 che l'intervento dovrà comporsi di azioni rispondenti ai fabbisogni degli enti locali, individuate dalla Regione anche con il contributo di questi ultimi, tenendo altresì conto di eventuali sopravvenute esigenze connesse all'urgenza e indifferibilità delle opere, nonché dei seguenti criteri:
1. esistenza di una progettazione, immediatamente appaltabile, anche ai sensi dell'art. 44 del D.lgs. n. 36/2023, già realizzata in applicazione dell'art. 1, comma 4, del decreto-legge n. 32 del 18.4.2019 e ss.mm. e ii., con priorità per le progettualità finanziate a valere sulle risorse della programmazione unitaria regionale della Campania;
 2. congruità dei tempi di realizzazione esposti nel cronoprogramma;
 3. dimensione del bacino di riferimento dell'azione (residenti del/degli ente/i proponente/i l'azione);
- b.3 di destinare, all'esito del processo di approvazione da parte del CIPESS, M€ 500 a valere sulle risorse del Piano Sviluppo e Coesione 2021-2027 per la realizzazione delle suddette azioni;
- b.4 che le suddette risorse saranno oggetto di riparto tra le diverse azioni costituenti il programma di completamento secondo i seguenti parametri:
1. principio del riparto territoriale, declinato attraverso la coerenza numerica che prevede una soglia di sbarramento nella numerosità delle azioni candidabili da ciascun beneficiario (massimo un'azione candidabile per beneficiario e massimo due azioni candidabili per le Province/Città Metropolitana e per i Comuni superiori ai 100.000 abitanti), con l'obbligo di candidare, laddove disponibili, le azioni per le quali risulta già finanziato lo sviluppo della progettazione a valere sulle risorse della programmazione unitaria della Regione Campania;
 2. principio della coerenza dimensionale, declinata attraverso una soglia di sbarramento in ordine alle risorse assentibili per ciascuna azione proposta dal singolo beneficiario, anche per lotti funzionali, fino a un massimo di € 3.000.000,00 per azione;
- c. con la Delibera di Giunta Regionale n. 739 del 07.12.2023, è stato, tra l'altro, stabilito:
- c.1 di destinare l'importo di 70,0 M€ a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per la realizzazione del programma strategico di interventi finalizzato al "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal 3° e 4° lotto dall'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli – Bari"; tali risorse, disponibili all'esito del processo di sottoscrizione dell'Accordo per la Coesione della Campania, saranno oggetto di riparto tra i diversi Enti

secondo i criteri definiti all'esito della procedura concertativa in atto ai sensi dell'art. 3 del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra il Presidente di Giunta Regionale e il Commissario ex art. 1, comma 1, della legge n. 164/2014 s.m.i. in data 24 ottobre 2018, salvo eventuali diverse disposizioni giuntali;

c.2 che i soggetti destinatari delle risorse in parola non potranno essere beneficiari di ulteriori finanziamenti nell'ambito della linea di azione per il "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania" di cui alla DGR n. 428/2023, se non per la quota eventualmente residuale tra l'importo assegnato in attuazione del Programma di cui alla medesima delibera e la soglia di sbarramento, pari a € 3.000.000,00, prevista per le azioni finanziate in ossequio alla DGR n. 428/2023;

- d. con decreto dirigenziale n. 3 del 19.01.2024, è stato approvato l'Avviso Pubblico per manifestazione di interesse "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania";
- e. con delibera di Giunta regionale n. 555 del 24.10.2024, si è preso atto, a parziale modifica delle DGR n. 428/2023 e n. 739/2023, del finanziamento destinato a valere sulle risorse FSC 2021-2027 dall'Accordo per la Coesione della Regione Campania del 17.9.2024, in favore delle linee di azione "Completamento del programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania" e "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal 3° e 4° lotto dall'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari", pari, rispettivamente, a € 348.775.942,19 ed € 45.343.454,24;
- f. con riferimento al programma per il "Rammaglio sulla rete ordinaria con i Comuni interessati dal 3° e 4° lotto dall'Alta Velocità/Alta Capacità Napoli-Bari", tenuto conto della variazione intervenuta in relazione allo stanziamento di € 45.343.454,24 assentito sulle risorse regionali del FSC 2021-2027, con la citata Delibera di Giunta Regionale n. 555/2025, è stata demandata ai competenti Uffici regionali l'attivazione, in prima istanza, delle procedure per l'assegnazione delle risorse in percentuale rispetto alle ripartizioni concordate tra i Comuni interessati in sede di Tavolo tecnico, nonché in relazione all'individuazione, a valere sulle fonti regionali, nazionali e comunitarie disponibili, delle ulteriori risorse necessarie a garantire la copertura della programmazione regionale fino alla concorrenza di € 70.000.000,00, nel rispetto degli atti programmatici già assunti dalla Regione con particolare riferimento a quanto disposto con la DGR n. 739/2023, anche attraverso la partecipazione all'Avviso attuativo della DGR n. 428/2023 e nel rispetto dei relativi criteri;

PRESO ATTO, sulla base dell'istruttoria svolta dai competenti Uffici regionali, che

- a. l'Avviso, di cui al decreto dirigenziale n. 3/2024, ha visto la presentazione di progetti per un numero complessivo di 375 con il coinvolgimento di 501 Comuni della Campania;
- b. con nota prot. CMVD - 0002596 - Uscita - 31.3.2025, i soggetti capofila delle 7 aree interne individuate nell'ambito della Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI), nel rappresentare che i Comuni ricadenti al loro interno, al fine di mitigare gli effetti dell'isolamento geografico, hanno candidato a finanziamento progetti per il potenziamento e la riqualificazione della rete stradale nell'ambito dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaggiornamento della rete stradale in Campania", hanno chiesto di verificare l'ipotesi di destinare risorse specifiche per la realizzazione dei citati interventi;
- c. una delle principali finalità della Politica di Coesione è di minimizzare il rischio di ampliamento degli squilibri territoriali tra le aree a forte densità abitativa e le aree interne mediante l'adozione di specifiche politiche e investimenti finalizzati a frenare l'esodo e il conseguente spopolamento dei piccoli centri urbani;
- d. in particolare, il PR FESR Campania 2021-2027, con l'azione 3.2.3 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale", si pone l'obiettivo di innalzare sicurezza, accessibilità e funzionalità dei percorsi della viabilità secondaria e favorire i collegamenti delle "aree interne", anche con i rispettivi poli di attrazione di riferimento, nonché completando, laddove necessario, quanto avviato nel ciclo 2014-2020; la citata azione 3.2.3 del PR FESR Campania 2021-2027 prevede la possibilità di sostenere gli interventi di riqualificazione selettiva delle strade (limitatamente a quelle regionali di tipo extraurbano secondario, provinciali e comunali) diretta a migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi nell'ambito dei Comuni appartenenti alle Aree interne come individuati nella mappatura nazionale aggiornata al 2020 dal Dipartimento per le Politiche di Coesione mediante il Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione (NUVAP) e dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI), contemplata per la prima volta nel Programma Nazionale di Riforma (PNR) dell'anno 2014, confermata anche nel ciclo 2021-2027 come emerge dall'Accordo di Partenariato; le azioni finanziate con la suddetta azione 3.2.3 del PR FESR Campania 2021-2027 potranno, inoltre, incorporare soluzioni tecnologiche di monitoraggio telematico della resilienza strutturale delle opere d'arte e dei transiti;
- e. il sostegno delle aree interne, come definite al punto che precede, mira ad offrire una cornice strategica per lo sviluppo di territori non urbani in declino o a rischio demografico, il cui presidio attivo di comunità è cruciale per la tenuta complessiva del territorio sotto il profilo idrogeologico, paesaggistico e dell'identità culturale e

- presenta la necessaria coerenza con il PR FESR della Campania 2021/2027 e anche profili di complementarità ed integrazione con le ulteriori iniziative messe in campo dalla Regione per i territori più interni;
- f. per effetto del ridimensionamento finanziario del Programma assentito nell'ambito dell'Accordo per la Coesione ed in considerazione della numerosità delle adesioni e delle proposte progettuali pervenute in esito all'Avviso di cui al richiamato decreto dirigenziale 3/2024, viene proposto di implementare l'investimento complessivo in favore del Programma di cui alla DGR n. 738/2023 anche con le risorse del PR FESR Campania 2021-2027, allo stato unica fonte disponibile, nel rispetto delle regole di eleggibilità del detto Programma come riportate nell'azione specifica 3.2.3, che prevedono la finanziabilità degli interventi eventualmente proposti dai 161 Comuni rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal NUVAP, nonché di quelli eventualmente proposti dai 143 Comuni compresi nelle aree regolamentate dalla strategia nazionale (SNAI), che complessivamente corrispondono a circa il 55% dei Comuni della Campania;
 - g. l'integrazione finanziaria proposta, sia pure con i vincoli del PR FESR Campania 2021-2027 dianzi rappresentati, costituisce una circostanza potenzialmente favorevole per tutti gli interventi candidati all'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaménagement della rete stradale in Campania" approvato con il richiamato Decreto Dirigenziale n. 3/2023, indipendentemente dalla collocazione geografica, in quanto garantisce, nell'ambito della graduazione ivi prevista, maggiori risorse complessivamente disponibili per il Programma di cui trattasi;
 - h. alla luce dell'elevato numero dei Comuni ricompresi nelle aree interne finanziabili con l'azione 3.2.3 del PR FESR Campania 2021-2027 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale", i competenti Uffici propongono di:
 - h.1 programmare risorse pari ad euro 550.000.000,00 a valere sul detto Programma, destinandole in via esclusiva agli interventi collocati utilmente nella graduatoria redatta all'esito della procedura di cui all'Avviso ex decreto dirigenziale n. 3/2024 secondo il relativo ordine e fino a concorrenza delle risorse stesse;
 - h.2 impiegare le risorse in questione, nei limiti dell'eventuale disponibilità residua e nel rispetto degli indirizzi formulati con la DGR n. 555/2024, per garantire l'integrazione della copertura finanziaria della programmazione regionale, fino alla concorrenza dell'originario importo di € 70.000.000,00, e del riparto concordato in seno al Tavolo tecnico, di cui alla nota prot. n.10026 UDCP/GAB/VCG1 del 06/04/2016 e, comunque, non oltre l'importo complessivo di € 24.656.545,76, in favore dei Comuni interessati dalle tratte "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" e "Raddoppio in variante Apice-Orsara" della direttrice ferroviaria AV/AC Napoli-Bari e rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal NUVAP ovvero ricompresi nelle aree regolamentate dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI);
 - h.3 utilizzare le eventuali economie derivanti dall'attuazione dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaménagement della rete stradale in Campania", approvato con Decreto Dirigenziale n. 3/2024, nel rispetto dei vincoli fissati dalle fonti di finanziamento a valere sull'Accordo di Coesione e sul PR FESR Campania, per gli interventi utilmente collocati nella graduatoria;

RITENUTO, pertanto,

- a. di dover programmare risorse del PR FESR Campania 2021-2027 - azione 3.2.3 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale" per un importo complessivo massimo pari ad euro 550.000.000,00 per il finanziamento degli interventi proposti dai Comuni rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal Dipartimento per le Politiche di Coesione - Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione (NUVAP), nonché di quelli proposti dai Comuni compresi nelle aree regolamentate dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI), nell'ambito dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaménagement della rete stradale in Campania", approvato con decreto dirigenziale n. 3/2024;
- b. di dover impiegare le risorse che dovessero eventualmente residuare all'esito di quanto disposto al punto che precede, per garantire, in attuazione dell'indirizzo formulato al punto 3. della DGR n. 555/2024, l'integrazione della copertura finanziaria della programmazione regionale, fino a concorrenza del riparto concordato in seno al Tavolo tecnico di cui alla nota prot. n.10026 UDCP/GAB/VCG1 del 06/04/2016 e, comunque, non oltre l'importo complessivo di € 24.656.545,76, in favore degli interventi coerenti con il PR FESR Campania 2021-2027 - Azione 3.2.3, proposti dai Comuni interessati dalle tratte "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" e "Raddoppio in variante Apice-Orsara" della direttrice ferroviaria AV/AC Napoli-Bari e rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal NUVAP ovvero ricompresi nelle aree regolamentate dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI);
- c. di dover utilizzare le eventuali economie derivanti dall'attuazione dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riaménagement della rete stradale in Campania" approvato con

- decreto dirigenziale n. 3/2024, nel rispetto dei vincoli fissati dalle fonti di finanziamento a valere sull'Accordo di Coesione e sul PR FESR Campania, per gli interventi utilmente collocati nella graduatoria;
- d. di dover precisare che le operazioni di cui al presente atto deliberativo dovranno rispettare pienamente, sul piano tecnico, amministrativo e contabile, quanto stabilito dalle delibere di Giunta regionale n. 738 del 21.12.2024 e n. 248 del 6.5.2025;
 - e. di dover demandare:
 - e.1 alla Direzione Generale per la Mobilità di assumere gli atti consequenziali per dare attuazione a quanto disposto con il presente provvedimento;
 - e.2 alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, nell'ambito delle proprie attività di coordinamento, di formulare indirizzo alle Aree interne SNAI affinché gli interventi che risulteranno finanziati a valere sul PR FESR Campania 2021-2027 siano inseriti nei rispettivi Documenti di Orientamento strategico (DOS);

ACQUISITO il parere del Responsabile della Programmazione Unitaria, espresso con nota prot. 2025-0014417/UDCP/GAB/GAB del 23/06/2025;

PROPONE e la Giunta, in conformità, a voti unanimi

DELIBERA

Per i motivi espressi in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

1. di programmare risorse del PR FESR Campania 2021-2027 - azione 3.2.3 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale" per un importo complessivo massimo pari ad euro 550.000.000,00 per il finanziamento degli interventi proposti dai Comuni rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal Dipartimento per le Politiche di Coesione - Nucleo di Valutazione e Analisi per la Programmazione (NUVAP) nonché di quelli proposti dai Comuni compresi nelle aree regolamentate dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI) nell'ambito dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania" approvato con decreto dirigenziale n. 3/2024;
2. di impiegare le risorse che dovessero eventualmente residuare all'esito di quanto disposto al punto che precede, per garantire, in attuazione dell'indirizzo formulato al punto 3. della DGR n. 555/2024, l'integrazione della copertura finanziaria della programmazione regionale, fino a concorrenza del riparto concordato in seno al Tavolo tecnico di cui alla nota prot. n.10026 UDCP/GAB/VCG1 del 6.4.2016 e, comunque, non oltre l'importo complessivo di € 24.656.545,76, in favore degli interventi coerenti con il PR FESR Campania 2021-2027 - Azione 3.2.3, proposti dai Comuni interessati dalle tratte "Raddoppio Frasso Telesino - Vitulano" e "Raddoppio in variante Apice-Orsara" della direttrice ferroviaria AV/AC Napoli-Bari e rientranti nelle fasce intermedie, periferiche e ultraperiferiche mappate dal NUVAP ovvero ricompresi nelle aree regolamentate dalla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI);
3. di utilizzare le eventuali economie derivanti dall'attuazione dell'Avviso pubblico "Completamento del Programma per la messa in sicurezza e il riammagliamento della rete stradale in Campania" approvato con decreto dirigenziale n. 3/2024, nel rispetto dei vincoli fissati dalle fonti di finanziamento a valere sull'Accordo di Coesione e sul PR FESR Campania, per gli interventi utilmente collocati nella graduatoria;
4. di precisare che le operazioni di cui al presente atto deliberativo dovranno rispettare pienamente, sul piano tecnico, amministrativo e contabile, quanto stabilito dalle Delibere di Giunta Regionale n. 738 del 21.12.2024 e n. 248 del 6.5.2025;
5. di demandare:
 - 5.1 alla Direzione Generale per la Mobilità di assumere gli atti consequenziali per dare attuazione a quanto disposto con il presente provvedimento;
 - 1.2 alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, nell'ambito delle proprie attività di coordinamento, di formulare indirizzo alle Aree interne SNAI affinché gli interventi che risulteranno finanziati a valere sul PR FESR Campania 2021-2027 siano inseriti nei rispettivi Documenti di Orientamento Strategico (DOS);
- 6 di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC, alla Direzione Generale Autorità di Gestione FESR, alla Direzione Generale per la Mobilità e alla sezione trasparenza del sito istituzionale della Regione Campania.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	392	del	23/06/2025	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 08	94
				DG 01	00
				DG 03	00

OGGETTO :

PR FESR Campania 2021-2027 - Azione 3.2.3 "Aumentare gli standard di sicurezza e la funzionalità della rete stradale". Programmazione risorse.

QUADRO A	COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE / ASSESSORE	<i>Presidente VINCENZO DE LUCA</i>	<i>11/07/2025</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF	<i>Avv. GIUSEPPE CARANNANTE Dott. SERGIO NEGRO Dott.ssa MARIA SOMMA</i>	<i>10/07/2025 11/07/2025 11/07/2025</i>

DATA ADOZIONE	23/06/2025	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA
COGNOME <i>FERRARA</i>	NOME <i>MAURO</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA <i>11/07/2025</i>

AI SEGUENTI UFFICI:

40.01.00. Gabinetto del Presidente
50.01.00. Direzione Generale di gestione fondo sociale europeo e fondo per lo sviluppo e la coesione
50.03.00. Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale
50.08.00. Direzione Generale per la mobilità
50.08.94. Staff - Supporto tecnico operativo per l'attuazione della deliberazione CIPE n.54/2016 e ss.mm.ii.
50.14.94. Staff - Supporto al Responsabile della Prevenzione della corruzione e della trasparenza

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG = Direzione Generale

US = Ufficio Speciale

SM = Struttura di Missione

UDCP = Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente