



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 08 DG 09	06 00

Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 16/06/2025

PROCESSO VERBALE

Oggetto :

***Itinerario Napoli – Bari: raddoppio tratta Apice – Orsara - I Lotto Funzionale Apice – Hirpinia.
Intesa ex art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019 per l'approvazione del progetto di variante denominato
"VAR 40". Accesso Finestra F6.***

1)	Presidente	VINCENZO	DE LUCA	Presidente
2)	Vicepresidente	FULVIO	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	NICOLA	CAPUTO	
4)	Assessore	FELICE	CASUCCI	
5)	Assessore	ETTORE	CINQUE	
6)	Assessore	BRUNO	DISCEPOLO	
7)	Assessore	VALERIA	FASCIONE	Assente
8)	Assessore	LUCIA	FORTINI	
9)	Assessore	ANTONIO	MARCHIELLO	
10)	Assessore	MARIO	MORCONE	
11)	Assessore	ARMIDA	FILIPPELLI	
	Segretario	MAURO	FERRARA	

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalle Direzioni Generali e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dai Direttori a mezzo di sottoscrizione della presente

PREMESSO che

- a. il progetto del I Lotto Funzionale Apice – Hirpinia del raddoppio della tratta ferroviaria Apice – Orsara, identificato con CUP J77I4000000009, previsto nell'ambito dell'itinerario Napoli – Bari, si annovera tra le infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale di cui alla Delibera del CIPE 121/2001 nonché nel Piano Nazionale per il Sud, come individuato dal CIPE con delibera n. 62 del 3 agosto 2011;
- b. l'art. 1, comma 1, della Legge dell'11 novembre 2014 n. 164 di conversione del D. L. n. 133/2014 ha nominato Commissario per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo – Catania – Messina di cui al Programma Infrastrutture Strategiche previsto dalla legge 21 dicembre, n. 443, l'Amministratore Delegato di Ferrovie dello Stato Italiane;
- c. l'art. 1, comma 3, della Legge n. 164/2014, ha disposto che gli interventi da realizzarsi sull'area di sedime dell'itinerario Ferroviario Bari - Napoli, nonché quelli strettamente connessi all'opera, sono dichiarati indifferibili, urgenti e di pubblica utilità, configurando, tale disposizione, una dichiarazione di pubblica utilità ex lege;
- d. l'art. 7, comma 9-bis, del D.L. 210/2015 convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2016, n. 21, ha sancito il subentro di RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. a Ferrovie dello Stato S.p.A. per la realizzazione delle opere relative agli assi ferroviari Napoli - Bari e Palermo – Catania - Messina;
- e. con Ordinanza n. 35, pubblicata in Gazzetta Ufficiale – foglio delle inserzioni – n. 52 del 05/05/2018, il Commissario Straordinario pro tempore ha approvato, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 1 del D.L. 133/2014 (convertito con modificazioni con la citata L. n. 164/2014), degli artt. 166 e 167, co. 5, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e degli artt. 10 e 12 del DPR 327/2001 e ss.mm.ii., anche ai fini della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica, dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo del I lotto funzionale Apice - Hirpinia del raddoppio della tratta ferroviaria Apice – Orsara;
- f. l'itinerario ferroviario Napoli - Bari trova finanziamento anche nelle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e per la realizzazione dello stesso, con DPCM del 16 aprile 2021 adottato ai sensi dell'art. 4, co. 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, è stato altresì nominato il Commissario Straordinario;

PRESO ATTO, sulla base dell'istruttoria condotta dai competenti uffici, che

- a. in considerazione dell'intervenuto dissesto della viabilità esistente - inizialmente ipotizzata come pista di cantiere, in fase realizzativa, nonché come viabilità definitiva per l'accesso all'area tecnica F6 della galleria di progetto denominata Rocchetta, una volta esercita la linea - si è reso necessario apportare delle modifiche al progetto assentito del I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia del raddoppio della tratta ferroviaria Apice-Orsara, che interessa la porzione centrale della direttrice Napoli-Bari;
- b. il progetto di variante prevede la realizzazione di una viabilità provvisoria di cantiere per l'accesso alla finestra carrabile di emergenza F6, oltre all'esecuzione di interventi per il miglioramento funzionale e la manutenzione della viabilità esistente, atti a garantire la circolazione, in sicurezza, sia dei mezzi di cantiere che delle auto;
- c. le opere in variante ricadono nell'ambito della Regione Campania e interessano il territorio del Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN);
- d. lo stesso Comune di Apice, con Ordinanza n.2 del 31/01/2024, ha rappresentato la necessità di predisporre una viabilità provvisoria per l'esecuzione dei lavori e di provvedere alla realizzazione di interventi sulla viabilità esistente di accesso alla finestra;
- e. relativamente al profilo ambientale, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA. PINB\A0011\P\2024\1103, in data 19/12/2024, RFI ha trasmesso separatamente il progetto di variante al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ai sensi dell'art. 225 del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 169, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, istanza dichiarata procedibile dal MASE con nota prot. n. 3171 del 10/01/2025;
- f. con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA. PINB\A0011\P\2025\59 del 14/01/2025, in conformità a quanto stabilito dall'art. 169, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, RFI ha trasmesso il progetto esecutivo di variante denominato "VAR 40", a tutte le amministrazioni interessate, per rendere le determinazioni di competenza (ad eccezione dell'autorizzazione paesaggistica richiesta con separata istanza del Commissario Straordinario, ex art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, di cui *infra*);

- g. per quanto riguarda il profilo paesaggistico, il Commissario Straordinario, in conformità a quanto previsto dall'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019 per i progetti in gestione commissariale, con nota prot. CS. 28/2024 del 24/12/2024 ha trasmesso alla Regione Campania, alla Soprintendenza Speciale per il PNRR e alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento la richiesta di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- h. con nota prot. PG/2025/0028974 del 21/01/2025, la Direzione Generale per il Governo del Territorio - UOD 50 09 01 ha trasmesso alla Soprintendenza Speciale per il PNRR e alla Soprintendenza territoriale, in conformità a quanto previsto dal combinato disposto ex commi 5 e 7, art. 146 del D.Lgs. 22.01.2004, n. 42 e ss. mm. e ii., la proposta motivata di provvedimento con annessa documentazione, volta al rilascio del parere per l'autorizzazione paesaggistica, dando contestuale comunicazione dell'inizio del procedimento e dell'avvenuta trasmissione degli atti al Soprintendente;
- i. con nota prot. CS.09/2025 del 11/04/2025, il Commissario Straordinario ha, tra l'altro, trasmesso la Relazione informativa sull'iter autorizzativo ai fini dell'adozione della delibera di Giunta regionale necessaria al perfezionamento dell'intesa prevista ai sensi dell'art. 4, co. 2, del D.L. n. 32/2019 per l'approvazione del progetto esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6"*;
- j. con nota prot. RFI-VDO.DIN.DICSA. PINB\A0011\2025\0000926 del 29/05/2025, RFI S.p.A. ha trasmesso il Decreto Dirigenziale n. 20 del 26/05/2025, con il quale la Regione Campania ha rilasciato l'Autorizzazione Paesaggistica relativa alla variante "VAR 40", in conformità al parere vincolante favorevole, con prescrizioni, della Soprintendenza Speciale per il PNRR reso con nota MIC/MIC_SSPNRR_UO8/19/05/2025/0014497-P del 19/05/2025;
- k. le opere di cui al citato progetto di variante "VAR 40", pur ricadendo parzialmente al di fuori del corridoio urbanistico individuato, ai sensi dell'art. 169 comma 3 del D. Lgs. 163/2006, hanno natura temporanea e, pertanto, considerato che le aree necessarie saranno occupate temporaneamente ai sensi dell'art. 49 del D.P.R. 327/2001, non hanno rilievo localizzativo;
- l. le stesse opere hanno, invece, rilievo sostanziale sotto il profilo paesaggistico e idrogeologico, atteso che interessano aree vincolate paesaggisticamente, ricadendo nella fascia di rispetto relativa al fiume Ufita;
- m. RFI S.p.A. ha acquisito i pareri e le osservazioni trasmessi delle Amministrazioni Centrali e dagli Enti Locali interessati, inclusi quelli pervenuti anche oltre i termini temporali;
- n. con specifico riferimento al profilo paesaggistico ed archeologico:
- n.1 con nota prot. n. 6543-P del 21/03/2025, la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento, ha reso il parere endoprocedimentale di competenza favorevole per gli aspetti connessi alla tutela archeologica a condizione che i lavori di scavo di cui al progetto di variante "VAR 40", siano eseguiti in regime di assistenza scientifica qualificata, formulando, altresì, ulteriori prescrizioni relativamente ai profili attinenti alla tutela paesaggistica;
- n.2 con nota MIC/MIC_SSPNRR_UO8/19/05/2025/0014497-P, la Soprintendenza Speciale per il PNRR, ha reso il parere tecnico-istruttorio di competenza, favorevole con prescrizioni per gli aspetti connessi al paesaggio, ritenendo, altresì, l'opera in progetto compatibile con i profili attinenti alla tutela del patrimonio archeologico, previa ottemperanza di specifiche condizioni ambientali;
- n.3 con DD n. 20 del 26/05/2025 della Direzione Generale per il Governo del Territorio è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio e dell'art. 48 della L.R. n. 16/2004 e ss.mm.ii., in conformità al parere vincolante favorevole, con prescrizioni, della Soprintendenza Speciale per il PNRR reso con nota MIC/MIC_SSPNRR_UO8/19/05/2025/0014497-P;
- o. relativamente al profilo ambientale, ai sensi dell'art. 169, comma 4, del D. Lgs. n. 163/2006, il MASE, con decreto n. 132 del 13.03.2025, sulla base del parere n. 264 del 21 febbraio 2025 della Commissione Tecnica VIA e VAS, in merito agli aspetti ambientali di competenza, ha espresso parere favorevole per l'approvazione della variante direttamente dal Soggetto Attuatore;
- p. sussistono, sulla scorta di quanto rilevato dalla documentazione trasmessa da R.F.I. i presupposti per l'espressione, da parte della Regione Campania, dell'intesa prevista dall'art. 4, co. 2, del D.L. n. 32/2019 per l'approvazione del progetto esecutivo *"Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6"*, nel Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN), fermo restando le prescrizioni della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

RITENUTO

- a. di dover prendere atto della richiesta del Commissario Straordinario R.F.I. S.p.A. di cui alla nota prot. CS.09/2025 del 11/04/2025 con la relativa documentazione informativa per l'espressione dell'intesa prevista dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 per l'approvazione del progetto di variante;
- b. di dover prendere atto, altresì, dell'Autorizzazione Paesaggistica di cui al DD n. 20 del 26/05/2025 della Direzione Generale per il Governo del Territorio e delle risultanze dell'iter autorizzativo proposto da R.F.I. S.p.A. per l'approvazione del progetto esecutivo "Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6", nel Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN);
- c. di dover esprimere il parere favorevole all'intesa, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 4, co. 2 del D.L. 32/2019 per l'approvazione del progetto esecutivo "Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6", nel Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN), con la raccomandazione che si tenga conto delle prescrizioni formulate dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

VISTI

- a. il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327;
- b. la Delibera CIPE 121/2001;
- c. il D. Lgs. 22 gennaio 2004, n. 42;
- d. il D. Lgs. 163/2006 e ss. mm. ii.;
- e. la Delibera CIPE 62/2011;
- f. il D.L. 133/2014 convertito con modificazioni in Legge 164/2014;
- g. il D.L. 210/2015 convertito con modificazioni dalla legge 26 febbraio 2016 n. 21;
- h. la Ordinanza n. 35, pubblicata in Gazzetta Ufficiale – foglio delle inserzioni – n. 52 del 05.05.2018;
- i. il D.L. n. 32/2019 convertito in L. n. 55/2019 e s.m.i.;
- j. il D.P.C.M. del 16 aprile 2021;
- k. il D. Lgs. 36/2023;
- l. il decreto MASE n. 132 del 13.03.2025;
- m. la nota CS.09/2025 del 11.04.2025 e la relazione allegata;
- n. il DD n. 20 del 26.05.2025 della Direzione Generale per il Governo del Territorio;
- o. la nota RFI-VDO.DIN.DICSA. PINB\A0011\P\2025\0000926 del 29.05.2025 ed annessi allegati;

PROPONGONO e la Giunta, in conformità, a voto unanime

DELIBERA

per i motivi espressi in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto della richiesta del Commissario Straordinario R.F.I. S.p.A. di cui alla nota prot. CS.09/2025 del 11/04/2025 con la relativa documentazione informativa per l'espressione dell'intesa prevista dall'art. 4, comma 2 del DL 32/2019 per l'approvazione del progetto di variante;
2. di prendere atto, altresì, dell'Autorizzazione Paesaggistica di cui al DD n. 20 del 26/05/2025 della Direzione Generale per il Governo del Territorio e delle risultanze dell'iter autorizzativo proposto da R.F.I. S.p.A. per l'approvazione del progetto esecutivo "Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6", nel Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN);
3. di esprimere il parere favorevole all'intesa, per quanto di competenza, ai sensi dell'art. 4, co. 2 del D.L. 32/2019 per l'approvazione del progetto esecutivo "Itinerario Napoli-Bari. Raddoppio tratta Apice-Orsara. I Lotto Funzionale Apice-Hirpinia. Variante 40. Accesso Finestra F6", nel Comune di Apice, in Provincia di Benevento (BN), con la raccomandazione che si tenga conto delle prescrizioni formulate dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Caserta e Benevento e della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
4. di trasmettere il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente, alla Direzione Generale per il Governo del Territorio, alla Direzione Generale per la Mobilità, anche per la notifica a RFI S.p.A., al Comune di Apice e alla Provincia di Benevento (BN), nonché alla sezione Trasparenza – Casa di Vetro del sito internet istituzionale per la pubblicazione.



GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	374	del	16/06/2025	DIR.GEN./DIR. STAFF (*) DG 08 DG 09	UOD/STAFF DIR.GEN. 06 00
------------------	-----	-----	------------	---	--

OGGETTO :

Itinerario Napoli – Bari: raddoppio tratta Apice – Orsara - I Lotto Funzionale Apice – Hirpinia. Intesa ex art. 4, comma 2 del D.L. 32/2019 per l'approvazione del progetto di variante denominato "VAR 40". Accesso Finestra F6.

QUADRO A	COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE (ASSESSORE)	<i>Presidente VINCENZO DE LUCA</i> <i>Assessore BRUNO DISCEPOLO</i>	<i>25/06/2025</i> <i>25/06/2025</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF	<i>Avv. GIUSEPPE CARANNANTE</i> <i>Arch. ALBERTO ROMEO GENTILE</i> <i>Dott. DARIO GENTILE</i>	<i>10/06/2025</i> <i>12/06/2025</i> <i>10/06/2025</i>

DATA ADOZIONE	16/06/2025	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA
COGNOME <i>FERRARA</i>	NOME <i>MAURO</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA 25/06/2025

AI SEGUENTI UFFICI:

40.01.00. Gabinetto del Presidente
50.08.00. Direzione Generale per la mobilità
50.09.00. Direzione Generale per il governo del territorio

Dichiarazione di conformità della copia cartacea:

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(*)

DG = Direzione Generale

US = Ufficio Speciale

SM = Struttura di Missione

UDCP = Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente