



DIR.GEN./ DIR. STAFF (*)	U.O.D. / Staff
DG 05	02

# Regione Campania

GIUNTA REGIONALE

SEDUTA DEL 06/08/2025

## PROCESSO VERBALE

Oggetto :

**DGR n.457/2023, n.436/2024 e n.379/2025. POR FESR 2021-2027 - Obiettivo specifico RSO3.2. “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)”. - Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano”. Indirizzi utilizzo economie e programmazione ulteriori risorse.**

1)	Presidente	VINCENZO	DE LUCA	Presidente
2)	Vicepresidente	FULVIO	BONAVITACOLA	
3)	Assessore	NICOLA	CAPUTO	
4)	Assessore	FELICE	CASUCCI	
5)	Assessore	ETTORE	CINQUE	
6)	Assessore	BRUNO	DISCEPOLO	Assente
7)	Assessore	VALERIA	FASCIONE	
8)	Assessore	ARMIDA	FILIPPELLI	
9)	Assessore	LUCIA	FORTINI	
10)	Assessore	ANTONIO	MARCHIELLO	
11)	Assessore	MARIO	MORCONE	
	Segretario	MAURO	FERRARA	

**Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla Direzione Generale e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse che seguono, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Direttore a mezzo di sottoscrizione della presente**

**PREMESSO** che

- a. con il Regolamento (UE) n. 1060 del 24 giugno 2021 il Parlamento europeo e il Consiglio hanno approvato le disposizioni comuni al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, nonché le regole finanziarie applicabili ai Fondi elencati ed al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti;
- b. il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- c. il Parlamento Europeo e il Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2020/852 del 18 giugno 2020 relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del regolamento (UE) 2019/2088 (Articolo 17 "Danno significativo agli obiettivi ambientali");
- d. il Parlamento Europeo e Consiglio dell'Unione Europea hanno adottato il Regolamento (UE) 2014/651 del 17 giugno 2014 e ss.mm.ii. (Regolamento Generale di Esenzione per Categoria GBER) che, tra l'altro, dichiara alcune categorie di aiuti compatibili con il mercato interno in applicazione degli art. 107 e 108 del trattato;
- e. con DGR n. 44 del 28/01/2020, la Regione Campania ha avviato il processo di programmazione 2021-2027 istituendo, il Gruppo di Programmazione con il compito di provvedere alla redazione dei documenti di programmazione, sulla base degli indirizzi impartiti dal Presidente e dalla Giunta Regionale;
- f. con DGR n. 489 del 12/11/2020 la Regione Campania ha adottato il "Documento Regionale di Indirizzo Strategico" predisposto dal Gruppo di Programmazione di cui alla DGR 44/2020 e condiviso con le parti economico sociali ed amministrative coinvolte e che tale documento rappresenta lo schema generale di orientamento per l'elaborazione dei Programmi operativi FESR, FSE+, FEASR e FEAMP 2021/2027;
- g. con DD n. 18 del 03/02/2021 dell'Autorità di Gestione del FESR è stato approvato il Documento Programmatico Regionale del PR Campania FESR 21-27;
- h. con Decisione di esecuzione C(2022) 4787 final del 15 luglio 2022 la Commissione Europea ha approvato l'Accordo di partenariato relativo al ciclo di programmazione 2021-2027;
- i. in data 19 luglio 2022 l'Accordo di Partenariato 2021-2027 è stato firmato e adottato;
- j. con Decisione C (2022) 7879 del 26/10/2022 la Commissione Europea ha approvato il PR Campania FESR 2021/2027;
- k. con DGR 559 del 03/11/2022 la Giunta Regionale ha preso atto della Decisione C (2022) 7879/2022 di approvazione del PR Campania FESR 2021/2027;
- l. con DGR 700 del 20/12/2022 la Giunta regionale ha istituito il Comitato di sorveglianza del PR Campania FESR 2021/2027;
- m. nella seduta del Comitato di sorveglianza del 3 marzo 2023 e con successiva procedura di consultazione iscritta, avviata con nota prot. PG/2023/0152457 del 21 marzo 2023 e conclusa con nota prot. PG/2023/0170699 del 29 marzo 2023 della Direzione generale "Autorità di gestione FESR", sono stati approvati la metodologia ed i criteri di selezione delle operazioni del PR CAMPANIA FESR 2021/2027;

**PREMESSO** altresì che

- a. ai sensi dell'art. 21 della Legge regionale 28 marzo 2002, n. 3 e ss.mm.ii. "È istituita l'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR, ente dotato di personalità giuridica pubblica, nonché di autonomia gestionale, amministrativa, contabile, tecnica";

- b. l'art. 22 della Legge regionale 28 marzo 2002 n. 3, prevede le funzioni dell'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti, organismo di supporto tecnico regionale nel settore della mobilità e delle infrastrutture dedicate;
- c. il comma 1 bis del richiamato art. 22 prevede che ACaMIR svolge altresì funzioni di supporto alla Regione e ove richiesto, agli enti locali, nella pianificazione, programmazione, progettazione e realizzazione di opere in materia di infrastrutture e servizi di rete, nonché nell'acquisto di materiale rotabile, secondo le modalità definite con delibera di Giunta regionale;

**PRESO ATTO** dall'istruttoria dei competenti Uffici che

- a. con Delibera di giunta regionale n.457 del 26 luglio 2023 è stato stabilito di:
  - a.1 programmare risorse pari a € 10 Mln, a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*”, Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano” per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale;
  - a.2 dare mandato alla Direzione Generale Politiche Sociali, con il supporto tecnico dell'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, denominata ACaMIR per la definizione dei requisiti tecnici e per le procedure di gara per l'acquisto degli scuolabus, di selezionare i beneficiari della misura con procedura ed evidenza pubblica, dando priorità ai Comuni più piccoli che non sono dotati di scuolabus, che presentano una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, preferendo le reti di Comuni con gestione comune del servizio;
  - a.3 demandare alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie, in raccordo con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2021-2027, gli adempimenti consequenziali finalizzati all'individuazione e all'ammissione al finanziamento dei progetti di cui al punto precedente, in coerenza con i criteri di selezione del POR FESR 2021-2027 e con il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio “Do No Significant Harm” (DNSH), per il raggiungimento dell'obiettivo strategico di ridurre la segregazione educativa e spaziale attraverso il potenziamento dei servizi di Scuolabus in ambito urbano;
- b. in ottemperanza agli indirizzi formulati dalla Giunta regionale con la soprarichiamata deliberazione n.457 del 26 luglio 2023, con Decreto Dirigenziale della Direzione Generale Politiche Sociali n. 89 del 14/02/2024 è stato approvato un Avviso pubblico finalizzato all'acquisizione di manifestazioni di interesse, attraverso la piattaforma telematica appositamente predisposta dall'ACAMIR, da parte dei Comuni della Campania, con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti, interessati all'attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus;
- c. l'interesse manifestato dai Comuni, sulla base del numero delle istanze regolarmente pervenute in esito alla pubblicazione dell'Avviso pubblico sopra richiamato, si è rilevato superiore alle aspettative, evidenziando un maggiore fabbisogno in termini di attivazione e potenziamento del servizio di scuolabus sul territorio regionale;
- d. con Delibera di giunta regionale n.436 del 6 agosto 2024 sono state programmate ulteriori risorse, ad integrazione della DGR n. 457 del 26 luglio 2023, pari a € 15 Mln a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*”, Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano”, per il potenziamento dell'intervento finalizzato all'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti;
- e. con DD n.1250 del 29/11/2024 è stato possibile ammettere a finanziamento solo n. 87 Comuni rispetto ai 139 Comuni elencati nella graduatoria approvata, in considerazioni delle risorse stanziare con le soprarichiamate deliberazioni di G.R. n. 457/2023 e n.436/2024;
- f. con delibera n. 738 del 21/12/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzi operativi finalizzati a massimizzare l'efficacia dell'utilizzo dei fondi del PR FESR Campania 2021-2027, garantendo,

anche in coerenza con quanto già previsto per altre fonti finanziarie a disposizione della Programmazione Unitaria, il rispetto di termini e impegni assunti, in linea con norme e Accordi europei e/o nazionali di riferimento, nonché dei target fisici e finanziari stabiliti nei cronoprogrammi delle singole operazioni già programmate o da programmare;

- g. con decreto dirigenziale n. 12 del 21/01/2025 la Direzione Generale Autorità di Gestione FESR ha approvato il “Manuale di Attuazione – Versione 3” del PR FESR Campania 2021-2027, il “Sistema di Gestione e Controllo – Versione 2”, in particolare in coerenza con gli indirizzi stabiliti con la su richiamata DGR n. 738/2024;
- h. con la delibera di Giunta regionale n. 248 del 06/05/2025 è stato dato mandato all’Autorità di Gestione del PR FESR Campania 2021-2027, ferma la priorità delle operazioni già ammesse a finanziamento in via definitiva, di dare, in raccordo con la Programmazione Unitaria, priorità alle operazioni che risultino in corso o che siano in grado, sul piano tecnico, amministrativo e contabile, di rispettare pienamente la disciplina temporale attuata in ossequio agli indirizzi di cui alla DGR 738/2024, subordinandone l’ammissione al finanziamento e l’adozione dei connessi atti contabili a copertura, all’intesa da rendere su richiesta del Responsabile di Obiettivo Specifico a cura della medesima Autorità di Gestione;
- i. con Delibera di giunta regionale n.379 del 16/06/2025 sono state programmate ulteriori risorse pari a € 14 Mln, per l’acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti;
- j. con nota prot. n. 4324/2025 del 21/07/2025, acquisita al PG/2025/364464 del 21/07/2025, l’ACaMIR, nell’informare la Direzione Generale Politiche Sociali e socio-sanitarie di aver espletato le procedure di gara per l’acquisto degli scuolabus, ha comunicato che con le risorse disponibili a valere sugli stanziamenti disposti con le soprarichiamate DGR n.457/2023, n.436/2024 e n.379/2025, pari a complessivi € 39 Mln, è possibile finanziare l’acquisizione di uno scuolabus per tutti i 139 Comuni elencati nella graduatoria approvata, con un’economia di circa € 3.378.000,00;
- k. permane un rilevante interesse dei piccoli Comuni ad accedere alla misura di cui trattasi e, anche alla luce delle misure messe in campo per la Gestione del PR FESR Campania con le citate DGR nn. 738/2024 e 248/2025, risulta utile per ottimizzare gli investimenti pubblici, nella materia di cui trattasi, utilizzare le risorse programmate con le DGR n.457/2023, n.436/2024 e n.379/2025 a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*., Azione 3.2.1 – *“Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano*, nonché programmare ulteriori risorse fino all’ammontare di 10 meuro , considerando anche le economie maturate di cui al punto che precede, stante le attività già poste in essere per la fornitura degli scuolabus;
- l. alla luce del fabbisogno evidenziatosi all’esito dell’Avviso pubblico rivolto ai Comuni interessati all’attivazione e/o potenziamento del servizio di scuolabus, potrebbe risultare funzionale attivare una nuova selezione, con criteri più inclusivi, per la creazione di un “elenco regionale” che raccolga le adesioni dei Comuni con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti”, tenendo conto anche delle istanze già pervenute e non finanziate, che presentino una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, con la finalità di ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative attraverso una mobilità sostenibile che persegua gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
- m. potrebbe essere, altresì, utile promuovere il potenziamento dei servizi di Scuolabus anche nei comuni più grandi, fino a 30 mila abitanti, con l’obiettivo di concorrere alla riduzione delle disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative e accesso ai servizi di cittadinanza, a garantire la sicurezza e il controllo nel tragitto casa scuola per gli utenti e per le loro famiglie, a favorire la riduzione dell’uso dell’auto propria e la mobilità sostenibile e l’ambiente, nonché contribuire a conciliare i tempi di vita, in particolare per i genitori lavoratori, rilevando il fabbisogno del servizio di scuolabus per i comuni con una popolazione superiore ai 15 mila abitanti caratterizzati da nuclei abitativi lontani da plessi scolastici, con condizioni geografiche tali da rendere indispensabile il servizio per garantire l’accesso allo studio programmando un importo di ulteriori 10 meuro a valere sul POR FESR , *RSO3.2.* per l’acquisto di scuolabus per i suddetti comuni, privilegiando quelli con meno abitanti e con maggiore distanza nel tragitto per la scuola;

## **RITENUTO**

- a. di dover programmare risorse pari ad € 6 Mln a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*., Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano” ad integrazione delle economie derivanti dall’attuazione degli indirizzi formulato con le Delibere di Giunta regionale nn. 457 del 26 luglio 2023, 436 del 6 agosto 2024 e 379 del 16/06/2025, per l’acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale;
- b. di dover programmare ulteriori risorse pari ad € 10 Mln a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*., Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano” per l’acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus ecologici, in favore dei Comuni della Campania con popolazione superiore ai 15 mila abitanti e fino a 30 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale;
- c. di dover demandare alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie di selezionare i beneficiari della misura con procedura ad evidenza pubblica in due distinti lotti rispettivamente per i comuni fino a 15 mila abitanti e per quelli fino a 30 mila, dando priorità ai Comuni più piccoli che non sono dotati di scuolabus, che presentano una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, preferendo le reti di Comuni con gestione comune del servizio, con la finalità di ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative attraverso una mobilità sostenibile che persegua gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
- d. di dover dare mandato alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie, in raccordo con l’Autorità di Gestione del POR FESR 2021-2027, gli adempimenti consequenziali finalizzati all’individuazione e all’ammissione al finanziamento dei progetti di cui al punto precedente, in coerenza con i criteri di selezione del POR FESR 2021-2027 e con il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell’art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio “Do No Significant Harm” (DNSH), per il raggiungimento dell’obiettivo strategico di ridurre la segregazione educativa e spaziale attraverso il potenziamento dei servizi di Scuolabus in ambito urbano;
- e. di dover subordinare l’efficacia del presente provvedimento all’acquisizione dei pareri dell’ADG FESR e del Responsabile della Programmazione Unitaria.

## **VISTI**

- a. la normativa, nonché, le Deliberazioni richiamate in premessa;
- b. la Legge regionale 28 maggio 2009, n. 6 - “Statuto della regione Campania”;
- c. il POR FESR 2021-2027 - Obiettivo RSO 3.2

**PROPONE** e la Giunta in conformità a voto unanime

## **DELIBERA**

per le motivazioni di cui in premessa, che si intendono di seguito integralmente riportate:

1. di programmare risorse pari ad € 6 Mln a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*., Azione 3.2.1 – “Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l’offerta del trasporto pubblico extraurbano” ad integrazione delle economie derivanti dall’attuazione degli indirizzi formulato con le Delibere di Giunta regionale nn. 457 del 26 luglio 2023, 436 del 6 agosto 2024 e 379 del 16/06/2025, per l’acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus, in favore dei piccoli Comuni della

Campania con popolazione inferiore ai 15 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale;

2. di programmare ulteriori risorse pari ad € 10 Mln a valere sul POR FESR 2021-2027, *RSO3.2. Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)*”, Azione 3.2.1 – “*Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano*” per l'acquisto di mezzi da destinare al servizio di Scuolabus ecologici, in favore dei Comuni della Campania con popolazione superiore ai 15 mila abitanti e fino a 30 mila abitanti con la finalità di migliorare gli standard ambientali di riduzione delle emissioni, in coerenza con la strategia regionale di favorire maggiore sicurezza e sostenibilità ambientale;
3. di demandare alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie di selezionare i beneficiari della misura con procedura ad evidenza pubblica in due distinti lotti rispettivamente per i comuni fino a 15 mila abitanti e per quelli fino a 30 mila, dando priorità ai Comuni più piccoli che non sono dotati di scuolabus, che presentano una condizione geografica di distanza tra le abitazioni e le scuole, preferendo le reti di Comuni con gestione comune del servizio, con la finalità di ridurre le disuguaglianze territoriali in termini di opportunità educative attraverso una mobilità sostenibile che persegua gli standard ambientali di riduzione delle emissioni;
4. di dare mandato alla Direzione Generale Politiche sociali e socio-sanitarie, in raccordo con l'Autorità di Gestione del POR FESR 2021-2027, gli adempimenti consequenziali finalizzati all'individuazione e all'ammissione al finanziamento dei progetti di cui al punto precedente, in coerenza con i criteri di selezione del POR FESR 2021-2027 e con il principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, ai sensi dell'art. 17 del regolamento (UE) 2020/852, cd. principio “Do No Significant Harm” (DNSH), per il raggiungimento dell'obiettivo strategico di ridurre la segregazione educativa e spaziale attraverso il potenziamento dei servizi di Scuolabus in ambito urbano;
5. di subordinare l'efficacia del presente provvedimento all'acquisizione dei pareri dell'ADG FESR e del Responsabile della Programmazione Unitaria;
6. di trasmettere il presente atto all'Assessore alle Politiche Sociali, all'Ufficio del Gabinetto del Presidente della Giunta Regionale della Campania, all'Autorità di Gestione del POR FESR 2021/2027, alla Direzione Generale Politiche Sociali e Socio-Sanitarie, alla Direzione Generale Mobilità, all'Agenzia campana per la Mobilità, le infrastrutture e le reti, Alla Direzione Generale per l'istruzione, la Formazione, il lavoro e le Politiche giovanili, all'Ufficio competente per la pubblicazione nella Sezione Amministrazione Trasparente Regione Casa di vetro del sito ai sensi dell'art. 5 della legge regionale n. 23/2017.



## GIUNTA REGIONALE DELLA CAMPANIA

DELIBERAZIONE n°	592	del	06/08/2025	DIR.GEN./DIR. STAFF (*)	UDOD/STAFF DIR.GEN.
				DG 05	02

**OGGETTO :**

**DGR n.457/2023, n.436/2024 e n.379/2025. POR FESR 2021-2027 - Obiettivo specifico RSO3.2. "Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera (FESR)". - Azione 3.2.1 - "Aumentare gli standard di sostenibilità ambientale, comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del trasporto pubblico extraurbano". Indirizzi utilizzo economie e programmazione ulteriori risorse.**

<b>QUADRO A</b>	COGNOME	FIRMA
PRESIDENTE † ASSESSORE †	<i>Presidente VINCENZO DE LUCA Assessore LUCIA FORTINI</i>	<i>10/09/2025 09/09/2025</i>
DIRETTORE GENERALE / DIRIGENTE STAFF	<i>Dott.ssa MARIA SOMMA</i>	<i>08/09/2025</i>

DATA ADOZIONE	<b>06/08/2025</b>	VISTO SEGRETERIA DI GIUNTA
COGNOME <i>FERRARA</i>	NOME <i>MAURO</i>	INVIATO PER L'ESECUZIONE IN DATA <b>10/09/2025</b>

**AI SEGUENTI UFFICI:**

**40.01.00. Gabinetto del Presidente**  
**50.03.00. Direzione Generale autorità di gestione fondo europeo di sviluppo regionale**  
**50.05.00. Direzione Generale per le politiche sociali e socio-sanitarie**  
**50.08.00. Direzione Generale per la mobilità**  
**50.11.00. Direzione Generale per l'istruzione, la formazione, il lavoro e le politiche giovanili**

*Dichiarazione di conformità della copia cartacea:*

Il presente documento, ai sensi del T.U. dpr 445/2000 e successive modificazioni è copia conforme cartacea dei dati custoditi in banca dati della Regione Campania.

Firma

(\*)

DG = Direzione Generale

US = Ufficio Speciale

SM = Struttura di Missione

UDCP = Uffici di Diretta Collaborazione con il Presidente