



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

VITO MEROLA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
200	27/08/2025	5010	00

Oggetto:

DGR N.277 DEL 07-06-2022. PSC CAMPANIA. INTERVENTO F-MOBILITY - VERSO VEICOLI FULL ELECTRIC A MINIMA VDE - UN NUOVO APPROCCIO - REAL WORLD BASED - CUP B32C18000210007 - COD.SURF 18121BP000000008. ULTERIORE IMPEGNO A FAVORE DELLA SOCIETA' BLUE ENGINEERING S.R.L.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. con Deliberazione del 20/02/2018, n. 101, la Giunta Regionale al fine di dare attuazione alle Diretrici di Azione della RIS3 Campania, ha definito con gli interventi "Campania 2020" una prospettiva di azione delle policy in materia di RS&I di medio periodo rispetto a tematiche di rilevante impatto economico e sociale per il territorio regionale rispetto alle Aree di Specializzazione della RIS3 Campania;
- b. tra le tematiche di intervento "Campania 2020", di cui alla DGR n. 101/2018, vi è quella della Mobilità sostenibile e sicura per l'Area di Specializzazione Trasporti di superficie e Logistica Avanzata;
- c. con Deliberazione del 11/09/2018, n. 563, la Giunta Regionale, al fine di dare attuazione alla DGR 101/2018, ha definito le linee di azione per l'intervento "CAMPANIA 2020 MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA" e ha programmato, per l'attuazione delle linee di azione, l'importo di € 50.000.000,00, nell'ambito del POR FESR 2014/2020, Assi I e II;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 320 del 18/10/2019, è stato approvato l'Avviso pubblico per la selezione della Piattaforma tecnologica di filiera "Mobilità Sostenibile e Sicura", prevedendo la presentazione delle istanze esclusivamente in via telematica, attraverso il sistema SIM Ricerca;
- e. tra i piani di progetto presentati a valere sull'Avviso, è ricompreso il Piano B denominato F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" afferente alla Piattaforma Tecnologica "Borgo 4.0" con Soggetto Gestore ANFIA AUTOMOTIVE Scarl, presentato dalla società FCA ITALY S.p.A.;
- f. con Decreto Dirigenziale n. 62 del 06/07/2021, tra gli altri, è stato ammesso a finanziamento il progetto F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" per un costo totale pari ad € 7.965.164,05 ed alla concessione di un contributo complessivo di € 4.772.497,56 a valere sul POR Campania FESR 2014-2020, Asse 1, O.S. 1.2, Azione 1.2.2;
- g. la convenzione tra le parti è stata acquisita agli atti della Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione con prot. n. CZ/2021/0000018 del 01/09/2021;

PREMESSO, altresì, che:

- a. con Deliberazione del 28/04/2022, n. 199, la Giunta Regionale ha disposto l'attivazione di ogni azione utile a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse regionali afferenti agli interventi finanziati a valere sul PSC della Regione Campania e sui programmi a titolarità ministeriale, nonché a quelli a valere sul POR FESR Campania 2014/2020 e sul POC Campania;
- b. con Deliberazione del 07/06/2022, n. 277, in attuazione della succitata DGR n. 199/2022, tra gli altri, l'intervento in oggetto è stato riprogrammato sul PSC della Regione Campania, per € 4.428.517,33;
- c. con Decreto Dirigenziale n. 367 del 22/12/2022, in ragione dell'intervenuta modifica della fonte di finanziamento, di cui alla DGR 277/2022, è stato:
 - preso atto dello stato dell'intervento e dei provvedimenti inerenti all'intervento sinora adottati, che si intendono qui integralmente richiamati, anche qualora non espressamente riportati in narrativa;
 - assegnato in via provvisoria la quota di € 4.428.517,33, a valere sul PSC della Regione Campania, di cui alla DGR 277/2022, per la realizzazione dell'intervento F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 - Cod. SURF 18121BP000000008, a favore di FCA ITALY S.p.A., C.F./P.IVA 07973780013, con sede legale in Corso Giovanni Agnelli, n. 200, Cap. 10135, Torino (TO), in qualità di Capofila dell'aggregazione, composta dai partner che di seguito si riportano, tutti individuati quali beneficiari dell'intervento in parola, secondo l'imputazione finanziaria:

BENEFICIARI/SOGGETTI ATTUATORI	IMPORTO	Contributo massimo ammesso	COPERTURA FINANZIARIA		
			Quota POR Campania FESR	PSC Campania	Quota Beneficiari/Soggetti Attuatori

			2014-2020, OT 1, O.S.1.2, Azione 1.2.2		Importo associato al POR FESR OT1	Importo associato al PSC Campania
FCA ITALY S.p.A.	€ 3.599.999,99	€ 2.013.273,18		€ 2.013.273,18		€ 1.586.726,81
DACA-I Powertrain Engineering s.r.l.	€ 1.065.164,00	€ 673.060,45		€ 673.060,45		€ 392.103,55
BLUE ENGINEERING SRL	€ 2.200.000,05	€ 1.227.713,35		€ 1.227.713,35		€ 972.286,70
Centro Regionale Information Communication Technology srl	€ 1.100.000,01	€ 857.450,58	€ 342.980,23	€ 514.470,35	€ 97.019,77	€ 145.529,66
TOTALE	€ 7.965.164,05	€ 4.771.497,56	€ 342.980,23	€ 4.428.517,33	€ 97.019,77	€ 3.096.646,72

Di seguito, i relativi elementi identificativi dei soggetti beneficiari:

BENEFICIARIO	CUP	SURF	N. SANI2	CAR REGISTRO AIUTI	COR REGISTRO AIUTI	Codice VERCOR visura AIUTI	Codice VERCOR visura DEGGENDORF
FCA ITALY S.p.A	B32C18000210007	18121BP000000008	SA.54829	16862	5747195	12978200 del 02/07/2021	12978215 del 02/07/2021
DACA-I POWERTRAIN ENGINEERING S.r.l.			SA.54829	16862	5747192	12978201 del 02/07/2021	12978213 del 02/07/2021
BLUE ENGINEERING S.r.l			SA.54829	16862	5747189	12978202 del 02/07/2021	12978214 del 02/07/2021
CENTRO REGIONALE INFORMATION E COMMUNICATION TECHNOLOGY - CERICT SCRL			-	-	-	-	-

- confermato che l'intervento F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008, ha un costo totale pari ad € 7.965.164,05 con un contributo complessivo di € 4.771.497,56;
- precisato che la copertura finanziaria del costo totale dell'intervento *de quo* è così composta:

FORTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
POR Campania FESR 2014-2020, Asse 1 - OT 1, O.S. 1.2, Azione 1.2.2	€ 342.980,23
PSC Campania	€ 4.428.517,33
Quota Beneficiari/Soggetti Attuatori	€ 3.193.666,49
COSTO TOTALE INTERVENTO	€ 7.965.164,05

- rettificare il Decreto Dirigenziale n. 62/2021 per quanto attiene la fonte di finanziamento dell'importo di € 4.428.517,33, in attuazione della DGR n. 277 del 07/06/2022;
 - rinviato ad atto successivo l'approvazione di un addendum alla Convenzione rep. n. CZ/2021/0000018 del 01/09/2021, in ragione dell'intervenuta modifica della fonte di finanziamento, di cui alla DGR 277/2022;
 - rinviato ad atto successivo l'impegno delle somme necessarie per la realizzazione dell'intervento *de quo*;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 3 del 16/01/2023, tra gli altri, è stato rideterminato al 30/09/2024 il termine ultimo e non prorogabile per il completamento del progetto "Borgo 4.0" e, di conseguenza, per la chiusura di tutti gli interventi afferenti ai 4 piani, di cui all'Avviso "Mobilità sostenibile e sicura";
- e. con Decreto Dirigenziale n. 261 del 04/08/2023 è stato:
- assegnato in via definitiva la quota di € 4.428.517,33, a valere sul PSC della Regione Campania, di cui alla DGR 277/2022, per la realizzazione dell'intervento F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008, a favore di Stellantis Europe S.p.A., C.F./P.IVA 07973780013, con sede legale in Corso Giovanni Agnelli, n. 200, Cap. 10135, Torino (TO), in qualità di Capofila

dell'aggregazione, composta dai partner che di seguito si riportano, tutti individuati quali beneficiari dell'intervento in parola, secondo l'imputazione finanziaria:

BENEFICIARI/SOGGETTI ATTUATORI	IMPORTO	Contributo massimo ammesso	COPERTURA FINANZIARIA			
			Quota POR Campania FESR 2014-2020, OT 1, O.S.1.2, Azione 1.2.2	PSC Campania	Quota Beneficiari/Soggetti Attuatori	
					Importo associato al POR FESR OT1	Importo associato al PSC Campania
Stellantis Europe S.p.A.	€ 3.299.999,99	€ 1.897.348,11		€ 1.897.348,11		€ 1.402.651,88
DACA-I Powertrain Engineering s.r.l.	€ 1.065.164,00	€ 673.060,45		€ 673.060,45		€ 392.103,55
BLUE ENGINEERING SRL	€ 2.200.000,05	€ 1.227.713,35		€ 1.227.713,35		€ 972.286,70
Centro Regionale Information Communication Technology srl	€ 1.400.000,01	€ 974.375,23	€ 342.980,23	€ 630.395,42	€ 97.019,77	€ 329.604,72
TOTALE	€ 7.965.164,05	€ 4.771.497,56	€ 342.980,23	€ 4.428.517,33	€ 97.019,77	€ 3.096.646,72

Di seguito, i relativi elementi identificativi dei soggetti beneficiari:

BENEFICIARIO	CUP	SURF	N. SANI2	CAR REGISTRO AIUTI	COR REGISTRO AIUTI	Codice VERCOR visura AIUTI	Codice VERCOR visura DEGGENDORF
Stellantis Europe S.p.A.	B32C18000210007	18121BP000000008	SA.54829	16862	5747195	12978200 del 02/07/2021	12978215 del 02/07/2021
DACA-I POWERTRAIN ENGINEERING S.r.l.			SA.54829	16862	5747192	12978201 del 02/07/2021	12978213 del 02/07/2021
BLUE ENGINEERING S.r.l.			SA.54829	16862	5747189	12978202 del 02/07/2021	12978214 del 02/07/2021
CENTRO REGIONALE INFORMATION COMMUNICATION TECHNOLOGY - CERICT SCRL			-	-	-	-	-

- approvato lo schema di Addendum alla Convenzione rep. n. CZ/2021/0000018 del 01/09/2021, comprensivo del suo allegato 1, sottoscritta tra l'Amministrazione regionale, il Soggetto Proponente/Capofila ed i singoli beneficiari, per la realizzazione dell'intervento F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008, in osservanza a quanto previsto nel Manuale delle procedure di gestione del PSC Campania, di cui al Decreto Dirigenziale n. 174 del 30/08/2022 e s.m.i., per la realizzazione del progetto de quo, che si allega al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale (Allegato A);
- f. l'Addendum alla Convenzione succitata è stata acquisita agli atti della Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione con rep. n. CZ/2023/0000352 del 30/10/2023;

CONSIDERATO che:

- a. con Deliberazione del 05/10/2022, n. 511, la Giunta Regionale della Campania, nel rispetto di quanto previsto dai principi contabili di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, ha istituito il capitolo di spesa U04941, nell'ambito del Programma 1405 della Missione 14, avente la seguente denominazione "PSC. DGR 277/2022. MOBILITÀ SOSTENIBILE E SICURA", assegnandone la titolarità alla Direzione Generale per l'Università, la Ricerca e l'Innovazione, con la seguente dotazione finanziaria:
 - € 20.000.000,00, in termini di competenza, per l'esercizio finanziario 2023;
 - € 18.431.068,81, in termini competenza, per l'esercizio finanziario 2024;
- b. con Deliberazione del 31/07/2024, n. 413, la Giunta Regionale della Campania, nel rispetto di quanto previsto dai principi contabili di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, tra gli altri, ha acquisito sul cap. U04941, la seguente dotazione finanziaria:
 - € 5.000.000,00, in termini di competenza, per l'esercizio finanziario 2024;
 - € 1.900.431,88, in termini competenza, per l'esercizio finanziario 2025;

- c. la DG 50 01 00 ha accertato sul capitolo di entrata E01460 le somme iscritte con le succitate Deliberazioni con l'accertamento n. 4220000850 per l'E.F. 2024 e con l'accertamento n. 4230001207 per l'E.F. 2025;

CONSIDERATO, altresì, che:

- a. con Decreto Dirigenziale n. 405 del 28/11/2023 è stata impegnata la somma di € 491.085,34, in favore della società Blue Engineering S.r.l., per la realizzazione dell'intervento *de quo*;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 56 del 05/04/2024 è stata liquidata la somma di € 245.542,67, in favore della succitata società;
- c. con Decreto Dirigenziale n. 160 del 26/06/2024 è stata impegnata l'ulteriore somma di € 613.856,68;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 230 del 30/07/2024 è stato rettificato parzialmente il succitato DD n. 160/2024, numero impegno 3240007051, per ciò che attiene il codice fiscale 01560630061 e P.IVA 06791840017 della società Blue Engineering S.r.l., con sede legale in Via Albenga, n. 98, 10098, Rivoli (TO);
- e. con Decreto Dirigenziale n. 236 del 07/08/2024 è stata liquidata l'ulteriore somma di € 736.628,01;

RILEVATO che:

la DG 50 10 00 sta provvedendo ad accantonare quanto necessario per l'erogazione dell'ammontare complessivo del contributo concesso per la realizzazione dell'intervento "F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008;

RITENUTO di dover:

- a. impegnare la somma di € 100.901,97, in favore della società Blue Engineering S.r.l., codice fiscale 01560630061 e P.IVA 06791840017, con sede legale in Via Albenga, n. 98, 10098, Rivoli (TO), per la realizzazione dell'intervento "F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008, sul cap. U04941 esercizio finanziario 2025 della Regione Campania ed avente i seguenti riferimenti contabili ai sensi dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118:

CAP	MISSIONE	PROGRAMMA	TIT DPCM	MACROAGGREGATO	V LIVELLO PIANO DEI CONTI	CODICE ID. SPESA UE	RICORRENTI	PERIMETRO SANITA'
U04941	14	1405	2	203	U.2.03.03.03.999	8	4	3

- b. stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno assunto sull'esercizio finanziario 2025 presenta la seguente competenza economica: 01/01/2025 – 31/12/2025;
- c. considerare la spesa impegnata esigibile e liquidabile nel corso dell'esercizio 2025;

VISTI:

- la normativa comunitaria, nazionale e regionale;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011;
- il Regolamento di contabilità regionale n. 5 del 07/06/2018;
- il Decreto Dirigenziale n. 375 del 26/10/2018;
- il DPGRC n. 15 del 24/01/2019;
- la CIPRESS n. 2 del 29/04/2021;
- il Decreto Dirigenziale n. 25 del 14/02/2022;
- la DGR n. 277 del 07/06/2022;
- il Decreto Dirigenziale n. 174 del 30/08/2022 e s.m.i;
- la DGR n. 763 del 27/12/2024;
- la DGR n. 773 del 27/12/2024;
- le LL.RR. n. 25 e 26 del 30/12/2024;
- la DGR n. 1 del 07/01/2025;
- la DGR n. 506 del 28/07/2025.

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Responsabile del Procedimento, nonché della espressa dichiarazione di regolarità formale del presente atto, resa dal Responsabile Unico per l'Attuazione

DECRETA

Per i motivi esposti in narrativa che qui si intendono integralmente riportati e trascritti:

1. di impegnare la somma di € 100.901,97, in favore della società Blue Engineering S.r.l., codice fiscale 01560630061 e P.IVA 06791840017, con sede legale in Via Albenga, n. 98, 10098, Rivoli (TO), per la realizzazione dell'intervento "F-Mobility - Verso veicoli full electric a minima VDE: un nuovo approccio "real world based" - CUP B32C18000210007 – Cod. SURF 18121BP000000008, sul cap. U04941 esercizio finanziario 2025 della Regione Campania ed avente i seguenti riferimenti contabili ai sensi dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118:

CAP	MISSIONE	PROGRAMMA	TIT DPCM	MACROAGGREGATO	V LIVELLO PIANO DEI CONTI	CODICE ID. SPESA UE	RICORRENTI	PERIMETRO SANITA'
U04941	14	1405	2	203	U.2.03.03.03.999	8	4	3

2. di stabilire, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che l'impegno assunto sull'esercizio finanziario 2025 presenta la seguente competenza economica: 01/01/2025 – 31/12/2025;
3. considerare la spesa impegnata esigibile e liquidabile nel corso dell'esercizio 2025;
4. di aver ottemperato agli obblighi di cui agli Artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013, con il Decreto Dirigenziale n. 367 del 22/12/2022;
5. di inviare il presente provvedimento a:
 - Staff 50 13 93 "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa";
 - 50 01 00 - Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione Autorità Responsabile del PSC;
 - 40 01 00 - Gabinetto del Presidente;
 - alla società Stellantis Europe S.p.A.;
 - alla società Blue Engineering S.r.l.;
 - alla società Anfia Automotive Scarl;
 - al Sito istituzionale della Regione Campania per la pubblicazione nella sezione "Regione Campania Casa di Vetro" ai sensi della L.R. n. 23 del 28/07/2017.

ING. VITO MEROLA