



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**GENNARO DI PRISCO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>115</b>	<b>16/07/2025</b>	<b>5008</b>	<b>07</b>

Oggetto:

***DGR 504/2024 - Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - Fase II e Fase II Rinnovo - Provincia di Avellino - CUP- F36G22000470006. Impegno contabile 2025 e 2026.***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. ai sensi dell'art. 14, comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010, "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- b. ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- c. la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- d. la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- e. ai sensi dell'art. 1 comma 44 della legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità.

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. con delibera n. 59 del 15.02.2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14.04.2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il POC Campania 2014-2020 assentito in sede di Conferenza Stato Regione, articolato in Assi e in azioni operative, è stato approvato dal CIPE nella seduta del 01/05/2016;
- d. con Decreto del Presidente della Giunta n. 118 del 13/05/2016 è stato designato il referente unico del POC 2014-2020, con funzioni di Autorità di Gestione, il Direttore Generale della D.G. 50.03 "Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo";
- e. con delibera n. 278 del 14.06.2016, la Giunta regionale ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del POC;
- f. con Delibera CIPE n. 12/2016 sono state assegnate risorse pari a € 496.539.429,22 alla Regione Campania per il finanziamento del completamento di progetti inseriti nei Programmi operativi 2007/2013;
- g. con Delibera CIPE n. 56/2017 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Complementare 2014-2020, comprensivo dell'aumento di 100 M€ della dotazione finanziaria dello stesso, il cui valore complessivo è divenuto pari a € 1.336.213.336,77;
- h. con delibera n. 335 del 28/06/2022, la Giunta regionale ha:
  - h.1. preso atto della Relazione tecnica illustrativa del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" redatta da ACaMIR, agli atti della Direzione Generale per la Mobilità;
  - h.2. approvato, ai fini della realizzazione del predetto Piano, lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Napoli e le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, individuate, in forza delle vigenti disposizioni surrichiamate, soggetti beneficiari del Piano, e con ACaMIR, soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, in forza di quanto previsto dall'art. 22 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3;
  - h.3. programmato risorse per un importo massimo di € 74.166.484,00 a valere sul POC 2014-2020 per l'attuazione dei primi 18 mesi del Piano, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- i. il citato Accordo di collaborazione, sottoscritto tra le parti in data 6 luglio 2022, prevede, all'art. 5, che il Piano triennale di manutenzione è finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità

ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022 come di seguito:

Provincia/CM	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALI
<b>Avellino</b>	1.004.023,00 €	1.104.426,00 €	1.606.437,00 €	1.305.230,00 €	3.012.070,00 €	<b>8.032.186,00 €</b>
<b>Benevento</b>	703.144,00 €	773.458,00 €	1.125.030,00 €	914.087,00 €	2.109.431,00 €	<b>5.625.150,00 €</b>
<b>Caserta</b>	1.082.669,00 €	1.190.936,00 €	1.732.270,00 €	1.407.470,00 €	-	<b>5.413.345,00 €</b>
<b>Napoli</b>	2.035.783,00 €	2.239.361,00 €	3.257.252,00 €	2.646.517,00 €	-	<b>10.178.913,00 €</b>
<b>Salerno</b>	2.042.382,00 €	2.246.621,00 €	3.267.812,00 €	2.655.097,00 €	6.127.147,00 €	<b>16.339.059,00 €</b>
<b>Subtotali Prov/CM</b>	<b>6.868.001,00 €</b>	<b>7.554.802,00 €</b>	<b>10.988.801,00 €</b>	<b>8.928.401,00 €</b>	<b>11.248.648,00 €</b>	<b>45.588.653,00 €</b>
<b>Regione Campania</b>	2.500.052,00 €	2.750.057,00 €	4.000.083,00 €	3.250.068,00 €	7.500.156,00 €	<b>20.000.416,00 €</b>
<b>Totale complessivo</b>						<b>65.589.069,00 €</b>

- j. ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dal suddetto Accordo, ha predisposto la progettazione necessaria all'attuazione del Piano e gli atti relativi all'espletamento della gara relativa alla c.d. "prima fase" del Piano suddivisa in 5 lotti, che, preventivamente condivisi dagli Enti beneficiari, sono stati oggetto delle relative procedure di evidenza pubblica;
- k. all'esito delle procedure di appalto, sono stati individuati i soggetti aggiudicatari e sottoscritti dalla Città Metropolitana di Napoli e dalle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, i rispettivi contratti di affidamento del Servizio per la manutenzione integrata della rete stradale regionale, per i primi 18 mesi del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022;
- l. con D.D. n. 76 del 22/06/2022 è stato approvato il disciplinare di attuazione ed ammesso a finanziamento in via provvisoria il "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" (Provincia di Avellino) - Rinnovo 18 mesi CUP F36G22000470006;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. ai sensi dell'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), come sostituito dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (c.d. decreto Sud), la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione di "Accordi per la coesione", in coerenza con le politiche settoriali e con le politiche di investimento e di riforma previste nel Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR), secondo principi di complementarità e di addizionalità;
- b. con delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI – serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, è stato approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera;
- c. con deliberazione n. 147 del 30 marzo 2022, la Giunta Regionale ha preso atto del succitato Piano stralcio FSC 2021-2027, approvando l'elenco degli interventi assentiti dal CIPESS con la delibera n. 79/2021;
- d. con nota prot. n. 4813 del 19 luglio 2023, il Dipartimento per le Politiche di Coesione ha comunicato alle Autorità Responsabili del FSC le modalità operative da seguire per la candidatura degli interventi da finanziare a valere sulla nuova programmazione 2021-2027;
- e. con delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63;
- f. con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- g. tra le citate operazioni è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", proposto per un finanziamento a valere sul FSC 2021-2027 pari a € 75.298.724,46 €;

- h. la predetta Linea è finalizzata, in particolare, a consentire il completamento del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022, concorrendo alla copertura finanziaria degli interventi programmati per i secondi 18 mesi di durata del medesimo Piano;
- i. nelle more della finalizzazione di ogni atto connesso alla definitiva approvazione della proposta per l'accordo di Coesione della Regione Campania FSC 2021-2027, la Giunta regionale con deliberazione n. 110 del 07 marzo 2024 ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della Fase I del Piano per la manutenzione integrata della rete stradale regionale di cui alla DGR n. 335/2022, programmando un importo massimo di € 41.659.253,00 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC e anticipata con risorse regionali;

**PREMESSO, infine, che**

- a. in data 17.09.2024, presso la sede di Palazzo Chigi in Roma, è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei ministri e il Presidente della Giunta Regionale della Campania, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania che ha confermato la presenza, tra gli altri, dell'intervento denominato "Piano triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" per l'importo si € 75.298.724,46;
- b. con DGR n. 504 del 24.09.2024 si è preso atto dell'accordo per la coesione sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Campania;
- c. con nota prot. n. 311224 del 20/06/2025 è stata trasmessa la convezione firmata digitalmente per le risorse FSC 2021/2027 di cui alla DGR n. 504/2024 con la Provincia di Avellino per complessivi € 40.493.680,72;

**CONSIDERATO, che**

- a. con nota n°1347 del 14.03.2024, acquisita al protocollo regionale prot. n.0145652 del 20.03.2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) ha trasmesso i quadri economici pre e post gara del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla FASE I del rinnovo di ulteriori 18 mesi;
- b. la sopra indicata nota 1347/2024 relativamente alla Provincia di Avellino, riporta per la FASE I rinnovo un Q.E. pre-gara di complessivi € 11.761.745,13 ed un Q.E. post-gara € 11.728.173,63;
- c. con nota prot. 2390 del 08.05.2023 l'ACaMIR ha trasmesso i quadri Economici post- gara riferiti ai primi 18 mesi della Fase 2 del Piano Triennale Manutenzione stradale, afferenti alle province di Avellino, Benevento e Salerno;
- d. la sopra indicata nota, 2390/2023 relativamente alla Provincia di Avellino, riporta per la FASE II un Q.E. pre-gara di complessivi € 18.565.936,68 ed un Q.E. post-gara € 18.486.760,81;
- e. con D.D. n. 270 del 07/12/2023 è stata disposta la presa d'atto del fabbisogno complessivo necessario per l'attuazione della Fase 2 del Piano Triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024, per le sole province di Avellino, Benevento e Salerno, pari ad € 33.081.838,27 con copertura finanziaria attraverso le risorse di cui al DM n. 141/2022 che assegna alla Regione Campania, alla Città Metropolitana di Napoli ed alle province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno l'importo di € 34.661.796,00 per le annualità 2022, 2023, 2024 in relazione agli impegni assunti nell'accordo di collaborazione sottoscritto in data 06.07.2022;
- f. il fabbisogno per la copertura del rinnovo per ulteriori 18 mesi della richiamata Fase II è pari ad € 18.486.760,81, come desumibile dai Q.T.E. di cui alla richiamata nota ACaMIR n.2390 del 08/05/2023;

**RILEVATO che**

- a. in relazione alla distribuzione delle risorse POC 2014/2020 di cui alla DGR 335/2022, nonché delle risorse di cui al DM 141/2022 di diretta attribuzione alla Provincia di Avellino, per la copertura dell'importo dell'intero intervento (Fase 1 - Rinnovo Fase 1 e Fase 2 – Rinnovo Fase 2) denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" pari a € 60.655.363,50 della Provincia di Avellino, risulta il quadro sinottico di seguito:

POC 2014-2020 (DGR 335/2022)	FSC 2021-2027 (DGR 504/2024)	DM 141/2022 (Regione Campania)	DM 141/2022 (Prov. Di Avellino)
11.761.745,13	€ 40.493.680,72	€ 367.490,90	€ 8.032.186,00

#### RILEVATO inoltre che

- a. in relazione ai fabbisogni di cui alla Fase 2 primi 18 mesi con D.D. n. 243 del 28.11.2024 è stata disposta l'erogazione dell'importo di € 3.656.366,64 a valere sulle risorse di cui alla DGR 110/2024 a titolo di anticipazione del "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022/2024 – Lotto 1" delle risorse di cui al DM 141/2022;
- b. con D.D. n. 258 del 13/12/2024 è stata disposta l'ammissione a finanziamento del Rinnovo della Fase 2 (secondi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 – relativamente alla Provincia di Avellino - CUP: F36G22000470006 per l'importo di € 18.486.76,81 di cui al QTE trasmesso dall'Agenda Campania per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) con nota n°2390 del 08.05.2023;
- c. con il medesimo D.D. 258/2024 è stato altresì disposto l'impegno della somma € 1.848.676,08 nell'esercizio finanziario 2024, in favore della Provincia di Avellino per la Fase 2 (primi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - lotto - CUP: F36G22000470006 - con imputazione sul capitolo di spesa U08581, a valersi sulle risorse POC 2014/20.
- d. con D.D. n. 16 del 07.02.2025 in occasione del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2024 sono stati cancellati gli impegni in favore della provincia di Avellino relativi alla Fase 2 e Rinnovo della Fase 2 disposti con il richiamato D.D. n.258/2024;
- e. con D.D. n. 17 del 13.02.2025 è stata disposta l'ammissione a finanziamento del QTE rimodulato dalla Provincia di Avellino per l'intervento *denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024"* - Fase 2 - Lotto 1 - CUP: F36G22000470006, dell'importo complessivo di € 18.542.898,87;
- f. con D.D. n. 41 del 03.04.2025 è stata effettuata una ricognizione dell'importo complessivamente erogato per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" sul capitolo U08581 sulle risorse di cui alla D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024, anticipate con risorse POC 2014/2020, per le annualità 2024 e 2025, è pari ad € **33.551.060,95**, di cui:
  - € **23.405.866,54** a valere anticipazione FSC 2021/2027;
  - € **10.145.194,41** quale anticipazione del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;di cui € 3.656.366,64 erogati alla Provincia di Avellino per quanto disposto con DD n. 243/2024;
- g. per il completamento della Fase II dell'importo ammesso a finanziamento di € 18.565.936,62, al netto delle somme già erogate e delle quote del DM 141/2022 assegnate alla Provincia di Avellino pari ad €. 3.714.886,00, risulta necessario un ulteriore importo pari ad €. 11.194.683,98 da imputare sul Cap. U06815;
- h. per la copertura del Rinnovo Fase II dell'importo ammesso a finanziamento di € 18.565.936,62, risulta necessario l'importo di €. 12.840.310,00 per l'annualità 2025 ed € 5.725.626,00 per l'annualità 2026, in coerenza con il cronoprogramma del piano redatto da ACaMIR;

#### RILEVATO altresì che

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024, ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la ripartizione delle Entrate in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati, per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione stesso;
- b. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 25 del 30 dicembre 2024, ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e, con Legge Regionale n. 26 del 30 dicembre 2024, ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- c. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025, ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027 ed ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le Categorie ed i Macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, nonché ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinarie;
- d. con DGR n. 221 del 22.04.2025 è stata disposta una variazione di bilancio con acquisizione di risorse sul capitolo U06815 per € 34.027.548,61 sull'annualità 2025 ed € 8.506.887,15 sull'annualità 2026 destinate al Piano di manutenzione in argomento;
- e. con DGR n. 303 del 21.06.2024 e DGR 169 del 27.03.2025 è stata disposta una variazione di bilancio con acquisizione di risorse sul capitolo U03678 per € 2.500.052,08 sull'annualità 2024, € 10.000.208,00 sull'annualità 2025 ed € 7.500.156,00 sull'annualità 2026 destinate al Piano di manutenzione in argomento;

f. gli elementi informativi contabili relativi al progetto e al beneficiario sono riportati nell'allegato SAP;

**RITENUTO** per il riallineamento delle risorse che assistono il piano di manutenzione triennale per la Provincia di Avellino ed i relativi impegni al fine di garantire il completamento delle attività della Fase 2 e rinnovo di Fase 2 senza soluzione di continuità in ossequio alle disposizioni di cui all'accordo di collaborazione sottoscritto e alle indicazioni di cui ai provvedimenti dell'esecutivo regionale, consentendo la completa rendicontazione delle somme erogate e da erogare;

- a. di dover prendere atto che, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025 l'importo complessivamente erogato per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" sul capitolo U08581 sulle risorse di cui alla D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024, anticipate con risorse POC 2014/2020, per le annualità 2024 e 2025, è pari ad € 33.551.060,95, di cui:
  - € 23.405.866,54 a valere anticipazione FSC 2021/2027;
  - € 10.145.194,41 quale anticipazione del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;
- b. di dover prendere atto che, nello specifico del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" della Provincia di Avellino, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025, per la Fase II dell'intervento in parola, con D.D. 243/2024 è stata disposta l'erogazione dell'importo di € 3.656.366,64 a valere sulle risorse di cui alla DGR 110/2024 a titolo di anticipazione delle risorse di cui al DM 141/2022;
- c. di dover prendere atto che, la Provincia di Avellino per la Fase II e Rinnovo della Fase II, ha la disponibilità della quota del DM 141/2022 per l'annualità 2022,2023,2024 pari ad € 3.714.889,00;
- d. di dover impegnare in favore della Provincia di Avellino, per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024", per l'annualità 2025, l'importo di € 24.034.993,98, a valere sulle risorse FSC 2021/2027 Cap. U06815 come da SAP allegato, specificando che € 11.194.683,98 coprono il residuo della Fase II ed € 12.840.310,00, coprono il Rinnovo Fase II rinnovo, e, per l'annualità 2026, l'importo di € 3.786.374,10, come da SAP allegato, specificando che detto importo copre il Rinnovo Fase II;
- e. di dover altresì impegnare in favore della Provincia di Avellino, per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024", per l'annualità 2026, l'importo di € 1.939.251,90 a valere sulle risorse di cui al DM 141/2022 Cap. U03678 come da SAP allegato;
- f. di dover rinviare ai provvedimenti di erogazione conseguenti alla rendicontazione delle spese da parte della Provincia di Avellino la compensazione tra le risorse DM 141/2022 e le risorse FSC 2021/2027 in relazione all'anticipazione disposta con DD n. 243 del 28.11.2024;
- g. di dover impegnare, il soggetto attuatore Provincia di Avellino a comunicare la rendicontazione delle risorse del DM 141/2022, assegnate alla stessa provincia relativamente alle annualità 2022,2023,2024;
- h. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

## VISTI

- a. le L.R. in premessa richiamate;
- b. la DGR n. 773 del 27 dicembre 2024;
- c. le Leggi Regionali n. 25 e n. 26, entrambe del 30 dicembre 2024;
- d. la DGR n. 1 del 07 gennaio 2025;
- e. le DDGR 335/2022 e 367/2022;
- f. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- g. l'accordo di collaborazione tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR sottoscritto in data 06.07.2022;
- h. la D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024;
- i. la nota prot. n°1347 del 14.03.2024 di ACaMIR;
- j. la nota prot. n. 137242 del 15/03/2024 inoltrata all'AdG FESR/POC;
- k. il D.D. n. 41 del 03.04.2025 di ricognizione;
- l. la D.G.R. n. 504 del 24.09.2024;
- m. il disciplinare POC 2014/2020 sottoscritto dalla Provincia di Avellino;
- n. la convenzione FSC 2021/2027 prot. n. 311224 del 20/06/2025;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 50.08.07 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità

amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28/06/2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

## DECRETA

per i motivi espressi in narrativa, che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto che, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025 l'importo complessivamente erogato per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" sul capitolo U08581 sulle risorse di cui alla D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024, anticipate con risorse POC 2014/2020, per le annualità 2024 e 2025, è pari ad € 33.551.060,95, di cui:
  - € 23.405.866,54 a valere anticipazione FSC 2021/2027;
  - € 10.145.194,41 quale anticipazione del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;
2. di prendere atto che, nello specifico del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" della Provincia di Avellino, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025, per la Fase II dell'intervento in parola, con D.D. 243/2024 è stata disposta l'erogazione dell'importo di € 3.656.366,64 a valere sulle risorse di cui alla DGR 110/2024 a titolo di anticipazione delle risorse di cui al DM 141/2022;
3. di prendere atto che, la Provincia di Avellino per la Fase II e Rinnovo della Fase II, ha la disponibilità della quota del DM 141/2022 per l'annualità 2022,2023,2024 pari ad € 3.714.889,00;
4. di impegnare in favore della Provincia di Avellino, per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024", per l'annualità 2025, l'importo di € 24.034.993,98, a valere sulle risorse FSC 2021/2027 Cap. U06815 e, per l'annualità 2026, l'importo di € 3.786.374,10, come da SAP allegato;
5. di impegnare altresì in favore della Provincia di Avellino, per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024", per l'annualità 2026, l'importo di € 1.939.251,90 a valere sulle risorse di cui al DM 141/2022 Cap. U03678 come da SAP allegato;
6. di rinviare ai provvedimenti di erogazione conseguenti alla rendicontazione delle spese da parte della Provincia di Avellino la compensazione tra le risorse DM 141/2022 e le risorse FSC 2021/2027 in relazione all'anticipazione disposta con DD n. 243 del 28.11.2024;
7. di impegnare, il soggetto attuatore Provincia di Avellino a comunicare la rendicontazione delle risorse del DM 141/2022, assegnate alla stessa provincia relativamente alle annualità 2022,2023,2024;
8. di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
9. di inviare il presente provvedimento a intervenuta esecutività, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione del POC, all'Autorità di Gestione FSC, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Provincia di Avellino ed alla sezione "Casa di vetro" del sito regionale.

DOTT. GENNARO DI PRISCO