



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**GENNARO DEAN SALZANO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>230</b>	<b>29/07/2025</b>	<b>5008</b>	<b>03</b>

Oggetto:

***Programmazione PSC-MIT 2014/2020 – Delibera CIPESS n. 3/21. Programma unitario di investimenti per lo sviluppo dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano. “Prolungamento pista di volo a 2,2 km e sistemazione dei torrenti Diavolone e Volta Ladri”. Impegno fo ndi. CUP: I61J10000580001***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54, il CIPE (ora CIPESS) ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- c. l'art. 2, lett. a) della delibera CIPE 25/2016, che disciplina l'utilizzo delle risorse afferenti al FSC 2014/2020, prevede che le linee d'intervento programmate sono attuate direttamente dall'Amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- d. con Convenzione del 25/02/2020, integrativa di quella sottoscritta con il MIT in data 28/03/2018, la Regione Campania è stata individuata Organismo di Coordinamento Territoriale (di seguito, anche OCT) delle misure del Programma Operativo FSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti assentito con Delibera CIPE n. 54/2016 e ss.ii.;
- e. la Delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021, recante le disposizioni quadro applicabili ai Piani Sviluppo e Coesione, prevede, in attuazione dell'art. 44, commi 2 e 3, del DL n. 34/2019, che ciascun PSC è sottoposto alla governance di un Comitato di Sorveglianza, tra i cui compiti rientra anche l'esame e l'approvazione delle proposte di modifica sostanziale del Piano, ivi incluse le sostituzioni degli interventi già programmati;
- f. con Delibera n. 3 del 29/04/2021, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 185 del 04/08/2021, il CIPESS ha approvato, ai sensi dell'art. 44, comma 1, DL n. 34/2019, il "Piano Sviluppo e Coesione" della Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (già Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), all'interno del quale sono confluiti gli interventi originariamente programmati sul PO Infrastrutture FSC 2014-2020;

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. l'art. 11-novies del decreto-legge n. 52 del 2 aprile 2021 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", convertito con legge n. 87 del 17 giugno 2021, ha prorogato al 31 dicembre 2022 il termine ultimo per il conseguimento delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) da parte degli interventi transitati nei Piani Sviluppo e Coesione delle Amministrazioni centrali e locali;
- b. ai sensi dell'art. 44, comma 10, del Decreto-Legge n. 34 del 30 aprile 2019, convertito con modificazioni dalla L. 28 giugno 2019, n. 58, le risorse che alla predetta data non risulteranno in linea con il raggiungimento dell'OGV potranno essere oggetto di riprogrammazione da parte del CIPESS su proposta del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale;
- c. la predetta disposizione risulta applicabile sia alle risorse assegnate al PSC della Regione Campania, sia alle risorse di cui la medesima risulta beneficiaria a valere sui PSC a titolarità delle Amministrazioni centrali;
- d. con D.G.R. n. 199 del 28/04/2022, è stato disposto l'avvio di ogni utile azione volta a contribuire all'ottimale programmazione delle risorse di cui la Regione Campania è beneficiaria, tra gli altri, sui programmi a titolarità ministeriale, demandando, a tal fine, alla Direzione Generale per la Mobilità, Organismo di Coordinamento Territoriale del PO Infrastrutture, di attivare le procedure di riprogrammazione, a partire dagli interventi di importo superiore ai 10,000 M€, finalizzate alla salvaguardia delle risorse destinate al territorio regionale, non ancora coperte da OGV, precisando che si potrà procedere al definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, provvedendo alla relativa sostituzione con nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, da individuarsi anche attraverso attività di concertazione istituzionale con i soggetti pubblici coinvolti;
- e. in attuazione degli indirizzi giuntali formulati con la su citata D.G.R. n. 199/2022, la Direzione Generale per la Mobilità ha avviato una prima verifica sullo stato di attuazione degli interventi di importo superiore ai 10 M€ finanziati con le risorse del PSC del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito, anche M.I.T.), nonché una ricognizione su nuove operazioni, altrettanto strategiche per il territorio regionale, che garantiscano il conseguimento delle OGV entro il 31/12/2022;

## **PREMESSO, infine, che**

- a. la società GE.S.A.C. è il soggetto gestore degli Aeroporti di Napoli - Capodichino e di Salerno - Pontecagnano, componenti della rete aeroportuale campana (D.G.R. n. 428/2017, n. 437/2017, n. 352/2019, n. 460/2019);
- b. con il Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 12/04/2018, sulla base dello schema approvato con D.G.R. n. 197 del 04/04/2018, la Regione Campania, nel rispetto delle norme di settore e della disciplina in materia di aiuti di Stato, si è impegnata a sostenere gli interventi del Piano Industriale di Rete nell'ambito di Programmi di finanziamento coerenti e a porre in essere tutte le iniziative e gli adempimenti necessari e/o utili per garantire la disponibilità delle risorse pubbliche in conformità alla tempistica indicata nel predetto Piano Industriale di Rete e sulla base dello stato di avanzamento delle attività;
- c. con DD.GG.RR. n. 601 del 02/10/2018 e n. 628 del 10/12/2019, è stato programmato l'importo di 93,4 M€ per la realizzazione degli interventi previsti dal Piano di sviluppo delle infrastrutture per l'aeroporto di Salerno – Pontecagnano, individuando quale beneficiario la società GE.S.A.C., soggetto preposto alla gestione unitaria degli scali aeroportuali campani;
- d. in ragione di quanto sopra rappresentato e del ruolo rivestito dalla società GE.S.A.C., con nota prot. n. 244651 del 10/05/2022, la Direzione Generale per la Mobilità, in qualità di OCT, in attuazione delle disposizioni di cui alla DGR n. 199/2022, ha formulato alla società GE.S.A.C. la richiesta di indicazione degli interventi che garantiscono un avanzamento realizzativo in linea con la tempistica dell'art. 11- novies del decreto-legge n. 52 del 2 aprile 2021 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19", convertito con legge n. 87 del 17 giugno 2021, salvo quanto previsto dall'art. 56, comma 3 del DL n. 50/2022 convertito nella Legge n. 91/2022 ed eventuali proroghe disposte per legge;
- e. la società GE.S.A.C., con prot. n. AD/21-22 del 01/06/2022, ha segnalato gli interventi relativi all'aeroporto di Salerno – Pontecagnano, inseriti nel proprio Piano Industriale di Rete e coerenti con i requisiti richiesti dalla citata D.G.R. n. 199/2022;

## **DATO ATTO che**

- a. con D.G.R. n. 276 del 07/06/2022, in attuazione delle disposizioni di cui alla DGR n. 199/2022, la Giunta Regionale, tra l'altro, ha:
  - disposto il definanziamento degli interventi in ritardo di attuazione, puntualmente individuati nell'Allegato 1 della medesima, e la programmazione, a valere sulle risorse del PSC a titolarità del M.I.T. e in sostituzione delle operazioni di cui al predetto Allegato 1, degli interventi coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, riportati nell'Allegato 2 della citata DGR n. 276/2022;
  - tra gli interventi ricompresi nel su richiamato allegato 2, coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022, figurano i seguenti proposti da GE.S.A.C., in qualità di soggetto attuatore, con la citata nota prot. n. 244651/2022:
    - *"Adeguamento terminal Aviazione generale per compresenza aviazione commerciale ed interconnessione area Ovest, Il linea di finanziamento"* del valore complessivo di 10,7 M€;
    - *"Servizi di progettazione infrastrutturale delle opere previste dal Masterplan dell'Aeroporto"* del costo totale di 4,0 M€;
    - *"Prolungamento pista di volo a 2,2 km e sistemazione dei torrenti Diavolone e Volta Ladri"* del valore totale di 12,0 M€;
- b. demandato, altresì, alla Direzione Generale per la Mobilità, in qualità di OCT, di attivare la procedura prevista per la riprogrammazione di cui alla Delibera CIPESS n. 2/2021, attraverso il ricorso al Comitato di sorveglianza del PSC del M.I.T., per la rimodulazione degli interventi di cui alla medesima DGR n. 276/2022;
- c. in attuazione degli indirizzi formulati dalla DGR n. 276/2022, con nota prot. n. 323355 del 21/06/2022, è stata attivata, presso l'Autorità Responsabile del M.I.T., la procedura di riprogrammazione finalizzata, tra l'altro, a proporre l'inserimento nel PSC del M.I.T. degli interventi proposti dalla soc. GE.S.A.C. per un importo complessivo di M€ 26,700;
- d. a tal fine, con la citata nota prot. n. 323355/2022 e ss.ii. della Direzione Generale Mobilità, è stata trasmessa la scheda progetto relativa agli interventi in parola;
- e. all'esito dell'istruttoria condotta dalle competenti Direzioni Generali del M.I.T. e dall'Autorità Responsabile del PSC, con nota di quest'ultima prot. n. 14671 del 10/08/2022, è stata avviata la procedura scritta per l'esame e l'approvazione della proposta di riprogrammazione al Comitato di Sorveglianza del PSC del M.I.T.;
- f. la predetta procedura di riprogrammazione si è conclusa con esito positivo, come comunicato dall'Autorità Responsabile con nota prot. n. 15055 del 29/08/2022;

### **CONSIDERATO che**

- a. il Sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del PSC del M.I.T., adottato con Determina Dirigenziale dell'Autorità Responsabile n. 14108 del 01/08/2022, definisce le modalità di gestione e le procedure da seguire per garantire l'efficace raggiungimento degli obiettivi, il monitoraggio delle singole operazioni finanziate, il rispetto della normativa nazionale e comunitaria applicabile nonché la regolarità delle spese sostenute e rendicontate;
- b. la Regione Campania ha individuato, con D.G.R. n. 276/2022, la società GE.S.A.C. quale Soggetto Attuatore dell'intervento denominato: "Prolungamento pista di volo a 2,2 km e sistemazione dei torrenti Diavolone e Volta Ladri" il cui costo complessivo è pari a M€ 12,000;
- c. in attuazione della citata D.G.R. n. 276/2022 e al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili si è provveduto, in data 06/12/2022, a sottoscrivere una Convenzione (prot. n. 8458) tra il Ministero, l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, la Regione e il Soggetto Attuatore;
- d. il menzionato Si.Ge.Co. e la Convenzione prot. n. 8458/2022 rimandano ad appositi atti negoziali o provvedimenti amministrativi (disciplinari, convenzioni, ecc.) da adottarsi per la disciplina dei rapporti tra la Regione, Organismo di Coordinamento Territoriale, e i Soggetti Attuatori nonché delle modalità di attuazione degli interventi;
- e. con D.D. n. 110 del 31/07/2023 l'intervento in oggetto è stato ammesso in via provvisoria a finanziamento;
- f. con D.G.R. n. 558 del 24/10/2024 sono state acquisite le risorse PSC-MIT 14/20 ex Delibera Cipe n. 54/2016 per euro 16.000.000,00 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2024;
- g. con D.D. n. 362 del 28/10/2024 l'intervento in oggetto è stato ammesso in via definitiva a finanziamento;
- h. con D.D. n. 393 del 21/11/2024 è stato liquidato l'importo di € 5.380.550,83 a titolo di erogazione sulla base della rendicontazione trasmessa da GE.S.A.C.;

### **DATO ATTO che**

- a. con nota prot. n. TEC/259/25 del 15/07/2025, GE.S.A.C. ha inoltrato la rendicontazione delle spese per un importo totale di € 1.680.372,24 provvedendo al caricamento della relativa documentazione amministrativa sul Sistema di Monitoraggio Unitario, come previsto dall'art. 10 della sopracitata convenzione;

### **CONSIDERATO che**

- a. l'articolo 10, comma 2, della Convenzione suindicata prevede che le ulteriori risorse sono erogate, fino al raggiungimento del 90% dell'importo post - gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato, in rate di importo pari al 20% dell'impegno definitivo, qualora dalla documentazione trasmessa al Dirigente UOD 50.08.03 responsabile dell'attuazione (SAL, fatture quietanzate, relazioni intermedie nel caso di lavori, comunicazioni di eventuali sospensioni/riattivazioni del contratto), risulti:
  - che siano state completamente esaurite (100%) le somme già anticipate, con l'esclusione della rata immediatamente precedente alla richiesta e
  - che sia stata utilizzata una quota pari ad almeno l'80%, dell'ultima rata liquidata;
- b. l'articolo 10, comma 5.2 della Convenzione suindicata prevede che per le erogazioni, obbligo di inserimento e aggiornamento dei dati di monitoraggio sul sistema informativo alle scadenze bimestrali previste;

### **RILEVATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;

- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. gli elementi informativi contabili sono riportati nell'allegato estratto dal sistema SIC SAP;

## RITENUTO

1. di dover impegnare in favore di GE.SA.C. S.p.A. (C.F./P.IVA 03166090633) per l'intervento denominato "*Prolungamento pista di volo a 2,2 km e sistemazione dei torrenti Diavolone e Volta Ladri*" – CUP: I61J10000580001 - l'importo di € 1.680.372,24 sul capitolo di spesa n. 4845 del bilancio regionale della spesa per il corrente esercizio finanziario;
2. di dover dare atto, inoltre, che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. del 14/03/2013 n. 33, artt. 26 e 27 in materia di pagamenti da parte delle Amministrazioni Pubbliche, trattandosi di adempimenti contrattuali con attribuzioni di corrispettivi e non di sovvenzioni, contributi o sussidi;
3. necessario evidenziare che gli elementi informativi contabili sono riportati nell'allegato estratto dal sistema SIC SAP;

## VISTI

- a. la delibera del CIPE n. 143 del 27 dicembre 2002, recante "Sistema per l'attribuzione del Codice Unico di Progetto di Investimento Pubblico (CUP)";
- b. la delibera CIPE n. 25 del 10/08//2016;
- c. a delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016;
- d. la delibera CIPE n. 26 del 28/02//2018;
- e. la delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021;
- f. la delibera CIPESS n. 3 del 29/04/2021;
- g. a delibera CIPESS n. 86 del 22/12/2021;
- h. la D.G.R. n. 601 del 02/10/2018;
- i. la D.G.R. n. 628 del 10/12/2019;
- j. la D.G.R. n. 199 del 28/04/2022;
- k. la D.G.R. n. 276 del 07/06/2022;
- l. il D.D. n. 110 del 31/07/2023 di ammissione provvisoria a finanziamento;
- m. la D.G.R. n. 558 del 24/10/2024;
- n. il D.D. n. 361 del 28/10/2024 di ammissione definitiva a finanziamento;
- o. la L.R. n. 25 del 30/12/2024;
- p. la L.R. n. 26 del 30/12/2024;
- q. la D.G.R. n. 773 del 27/12/2024;
- r. la D.G.R. n. 1 del 07/01/2025;
- s. la documentazione trasmessa da GE.S.A.C.;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 03 "Infrastrutture logistiche, portuali ed aereoportuali, trasporti merci" individuata, ai sensi della L. 241/90 e ss.mm.ii., quale unità responsabile dell'attuazione e del monitoraggio dell'operazione "Programmazione PSC-MIT 2014/2020 – Delibera CIPESS n. 3/21. Programma unitario di investimenti per lo sviluppo dell'aeroporto di Salerno – Pontecagnano" e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

## DECRETA

per le motivazioni di cui in narrativa e che si intendono qui integralmente riportate:

1. **di impegnare** in favore di GE.SA.C. S.p.A. (C.F./P.IVA 03166090633) per l'intervento denominato "*Prolungamento pista di volo a 2,2 km e sistemazione dei torrenti Diavolone e Volta Ladri*" – CUP:

I61J10000580001 - l'importo di € 1.680.372,24 sul capitolo di spesa n. 4845 del bilancio regionale della spesa per il corrente esercizio finanziario;

2. **di dare atto**, inoltre, che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. del 14/03/2013 n. 33, artt. 26 e 27 in materia di pagamenti da parte delle Amministrazioni Pubbliche, trattandosi di adempimenti contrattuali con attribuzioni di corrispettivi e non di sovvenzioni, contributi o sussidi;
3. necessario evidenziare che gli elementi informativi contabili sono riportati nell'allegato estratto dal sistema SIC SAP;
4. **di trasmettere** il presente provvedimento a intervenuta esecutività alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità e alla sezione Casa di Vetro.

**SALZANO**

ING. GENNARO DEAN SALZANO