



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**PAOLO FRESCHI**

| DECRETO N° | DEL               | DIREZ. GENERALE /<br>UFFICIO / STRUTT. | UOD /<br>STAFF |
|------------|-------------------|--|----------------|
| <b>22</b>  | <b>06/08/2025</b> | <b>5008</b>                            | <b>08</b>      |

Oggetto:

*Accertamento risorse DM 222/2024 - E.F. 2027.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025” e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell’articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell’ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

### **PREMESSO altresì che**

- a. L’art. 1, co. 640, della Legge di stabilità per il 2016 prevede la realizzazione di interventi per lo sviluppo della mobilità ciclistica e, in particolare, la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche con priorità per alcuni percorsi, tra cui la “Ciclovia dell’Acquedotto pugliese” da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia (di seguito Ciclovia dell’Acquedotto pugliese);
- b. la Legge n. 2 del 11.01.2018 prevede che, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze, sia approvato il Piano Generale della Mobilità ciclistica, parte integrante del Piano generale dei Trasporti e della Logistica, adottato in coerenza con il sistema nazionale delle ciclovie turistiche di cui all’art. 1, co. 640, della Legge n. 208 del 28.12.2015;
- c. in ragione dell’incremento del numero di Ciclovie Turistiche finanziate con le risorse di cui al co. 640, art. 1, della Legge di Stabilità 2016, individuate con l’art. 52 D.L. n. 50/2017, il Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti ha emanato il Decreto n. 517 del 29.11.2018, sul quale la Conferenza Unificata ha sancito intesa nella seduta del 08.11.2018;
- d. il citato D.M. n. 517/2018 definisce le modalità di individuazione e realizzazione degli interventi relativi a ciascuna ciclovia turistica, il piano di riparto delle risorse tra le diverse ciclovie e le modalità di erogazione delle stesse risorse;
- e. con Delibere n. 154 del 17.04.2019 e n. 296 del 02.07.2019 la Giunta regionale ha preso atto dello schema di “Protocollo d’intesa” approvato con il citato Decreto Ministeriale n. 517 del 29.11.2018 e della successiva modifica pervenuta alla Regione Puglia, in qualità di capofila del progetto, con la nota prot. n. 6882 del 12.06.2019;
- f. con la citata delibera n. 154/2019 la Giunta regionale ha, tra l’altro, individuato l’Agenzia Regionale ACaMIR quale soggetto attuatore dell’intervento denominato “Ciclovia dell’Acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) relativamente al tratto di competenza della regione Campania da Caposele a Calitri”;
- g. in data 01.08.2019 è stato sottoscritto tra il MIT e le Regioni Puglia (soggetto capofila), Campania e Basilicata, il nuovo Protocollo di Intesa per la progettazione e la realizzazione della Ciclovia dell’Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE);
- h. con Decreto Dirigenziale n. 18 del 16.12.2019, la Regione Campania ha preso atto del progetto di fattibilità tecnico-economica dell’intervento, dell’importo complessivo di € 9.780.000, redatto da ACaMIR (CUP B89J19000490001);
- i. in data 15.12.2021 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e l’ACaMIR la Convenzione per la progettazione e realizzazione della tratta regionale campana della “*Progettazione e la realizzazione*

della *Ciclovía dell'Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)*” finanziato a valere sulle risorse previste dal D.M. n. 517/2018 per un importo pari ad € 5.269.482,77, da intendersi quale 1° lotto dell'intervento di che trattasi, a cui sarà attribuito il CUP B79J22002700001;

- j. con nota n. 4845 del 07/06/2021 il MIT ha comunicato il trasferimento alle regioni interessate, quale prima anticipazione per la realizzazione dei primi lotti funzionali, dell'importo complessivo di € 2.634.741,38 per la Regione Campania;

#### **PREMESSO infine che**

- a. con decisione del Consiglio Europeo del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- b. con Regolamento (UE) 2021/241 è stato individuato nell'ambito della Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica. Componente M2C2 Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile, l'intervento Investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica, finalizzato alla realizzazione della rete nazionale delle ciclovie, assegnando l'importo complessivo di euro 600.000.000,00;
- c. con Decreto interministeriale 12.01.2022, n. 4, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, sono state assegnate e ripartite alle Regioni ed alle Province Autonome le risorse destinate al menzionato intervento nonché le modalità e le procedure per la loro erogazione. Il contributo statale in favore della Regione Campania risulta di € 4.510.517,23 per il tratto di propria competenza della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese;
- d. in data 26.05.2022, ai sensi della DGR n. 154 del 17 aprile 2019 con la quale, tra l'altro, è stata individuata l'Agenzia Regionale ACaMIR quale soggetto attuatore dell'intervento denominato “Ciclovía dell'acquedotto Pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) relativamente al tratto di competenza della Regione Campania da Caposele a Calitri”, è stata sottoscritta apposita Convenzione tra le parti disciplinante la progettazione e la realizzazione del II lotto della tratta regionale campana dell'intervento denominato “Progettazione e la realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto pugliese da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE)” (CUP originariamente B89J19000490001, poi B39J22003450001), per l'importo di € 4.510.517,23, di cui al DM n. 4/2022;
- e. con provvedimento 6951 del 14.07.2022 il MIT ha comunicato che, come previsto all'art. 4 comma 2 del decreto interministeriale 12.01.2022, n. 4, è stato autorizzato il trasferimento dell'importo di € 785.942,91 in favore della Regione Campania, quale prima anticipazione del finanziamento assegnato in attuazione del PNRR misura M2C2 4.1;

#### **CONSIDERATO che**

- a. con la decisione di esecuzione ECOFIN n. 16051 dell'8 dicembre 2023, il Consiglio UE ha approvato le modifiche al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza formulate dallo Stato italiano, operando una riduzione da 1.235 a 746, dei chilometri di ciclovie da realizzare entro giugno 2026, per la misura M2C2 – investimento 4.1 Rafforzamento mobilità ciclistica (piano nazionale delle ciclovie);
- b. pertanto, è necessario assicurare, tramite le risorse disponibili a legislazione vigente, il finanziamento per la realizzazione di 282 chilometri di interventi di ciclovie, non più rientranti nella predetta misura per effetto della rimodulazione operata dalla citata decisione del Consiglio;
- c. con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro della Cultura e il Ministro del Turismo, n. 222 del 30.08.2024 sono state assegnate le risorse complessive di euro 93.634.049,42, destinate alla realizzazione di 282 chilometri di ciclovie appartenenti al “Sistema nazionale di ciclovie turistiche”, incluse le 6 opere di manutenzione straordinaria, di cui all'articolo 1, comma 640, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, e riportate nell'allegato 1 del medesimo DM 222/2024;
- d. sulla base del riparto di cui agli allegati 1 e 2 del suddetto decreto, il contributo statale assegnato per la Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese risulta pari complessivamente ad € 7.341.034,53, di cui € 4.510.517,23 per il tratto di competenza della Regione Campania, di cui € 785.942,91 già trasferite con il citato provvedimento n. 6951/2022;
- e. con Delibera di Giunta regionale n. 381 del 16.06.2025, nell'ambito del bilancio triennale 2025-2027, sono state iscritte con imputazione sul capitolo E01415 risorse per complessivi € 2.527.239,80, di cui € 527.239,80 per il 2025 ed € 2.000.000,00 per il 2026, correlate per la spesa al capitolo U02096;
- f. con Decreto Dirigenziale n. 16 del 07.07.2025 è stato disposto, sul citato cap. E01415, l'accertamento n. 4250001881 dell'importo di € 527.239,80, riferito all'annualità 2025, e n. 4250001882 di €

2.000.000,00 riferito all'annualità 2026, risultante dalla ripartizione delle risorse di Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti n. 517/2018 e n. 222/2024;

#### **RILEVATO che**

- a. con Delibera di Giunta regionale n. 527 del 05.08.2025, nell'ambito del bilancio triennale 2025-2027, sono state iscritte con imputazione sul capitolo E01415 risorse per complessivi € 1.859.315,71, di cui per il 2027, correlate per la spesa al capitolo U02096;
- b. l'esigenza di dover procedere ad accertare la somma in parola;

#### **RITENUTO**

- a. di poter disporre, per effetto di quanto rappresentato nei punti che precedono, sul citato cap. E01415 l'accertamento dell'importo di € 1.859.315,71, riferito all'annualità 2027, risultante dalla ripartizione delle risorse di Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti n. 517/2018 e n. 222/2024;
- b. di dover indicare, in merito alla scadenza, al versante e a tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, gli elementi di cui all'allegato SAP;

#### **VISTI:**

- a. l'articolo 1, comma 640, della Legge n. 208 del 28.12.2015;
- b. Decreto Ministeriale n. 517 del 29.11.2018;
- c. Decreto interministeriale n. 4 del 12.01.2022;
- d. la decisione di esecuzione ECOFIN n. 16051 dell'8 dicembre 2023 del Consiglio UE;
- e. Decreto Ministeriale n. 222 del 30.08.2024;
- f. D.G.R. n. 381 del 381 del 16.06.2025;
- g. D.G.R. n. 527 del 05.08.2025;

alla stregua dell'istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile del Procedimento, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

#### **DECRETA**

*per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:*

1. di disporre, per effetto di quanto rappresentato nei punti che precedono, sul citato cap. E01415 l'accertamento dell'importo di € 1.859.315,71, riferito all'annualità 2027, risultante dalla ripartizione delle risorse di Decreti del Ministero delle Infrastrutture e Dei Trasporti n. 517/2018 e n. 222/2024;
2. di indicare, in merito alla scadenza, al versante e a tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, gli elementi di cui all'allegato SAP;
3. di inviare il presente provvedimento alla UOD 50 13 01 Gestione delle Entrate Regionali della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Segreteria di Giunta, per i provvedimenti di rispettiva competenza, nonché alla Casa di Vetro per gli obblighi di pubblicazione.

ARCH. PAOLO FRESCHI