



## *Giunta Regionale della Campania*

### **DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**PAOLO DI VIRGILIO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>87</b>	<b>06/08/2025</b>	<b>5008</b>	<b>02</b>

Oggetto:

*Art. 39 L.R. n. 3/2002 - S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L-  
Autorizzazione Linea TPL "S. Maria Capua Vetere – Caserta – Maddaloni – S. Maria A Vico –  
Montesarchio – S. Giovanni Rotondo"*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. tra i servizi di trasporto pubblico locale di linea, l'art. 5 comma 3 di detta Legge individua i servizi autorizzati, destinati a soddisfare esigenze di mobilità collettiva, ed effettuati con itinerario, orari e tariffe prestabiliti, con offerta indifferenziata al pubblico ed in regime di mercato, per i quali pertanto non sussistono obblighi di servizio ai sensi dell'articolo 17 del decreto legislativo 422/97;
- c. detti servizi possono essere esercitati da imprese di trasporto in possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa in materia di esercizio dell'attività di autotrasportatore su strada, previo rilascio di titolo autorizzatorio da parte dall'ente competente ai sensi dell'art. 39 della citata legge;
- d. con D.G.R. n. 612 del 29/10/2011 e ss.mm.ii., è stato approvato il Regolamento n. 12 "Ordinamento amministrativo della Giunta Regionale della Campania", pubblicato sul BURC n. 77 del 16/12/2011;
- e. con DGR n. 478 del 10/9/2012, modificata con DGR n. 619 del 8/11/2016 e con DGR n. 99 del 25/02/2020, sono state declinate le funzioni demandate, in via generale, ai dirigenti delle strutture amministrative di cui all'art. 6 del Regolamento n. 12 del 2011 ed approvata l'articolazione delle strutture sulla base delle competenze da svolgere;
- f. in particolare, la predetta delibera ha attribuito alla UOD 02 della DG Mobilità, tra le altre, la competenza al rilascio di autorizzazione all'esercizio di servizi di trasporto pubblico locale residuale;
- g. con D.R.G. n. 111 del 07/03/2024 è stato approvato il Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2 con cui sono stati disciplinati i criteri e le modalità per il rilascio e la revoca delle autorizzazioni;

### **PREMESSO altresì che**

- a. con nota acquisita al protocollo regionale n. 0252114/2025 l'azienda S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L, con sede legale in Caserta, Via E. Mattei n. 27, P.IVA 00119980613, ha presentato istanza di rinnovo senza modifiche dell'autorizzazione all'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale "**S. Maria Capua Vetere – Caserta – Maddaloni – S. Maria A Vico – Montesarchio – S. Giovanni Rotondo**";
- b. nell'istanza e nelle successive integrazioni, acquisite rispettivamente al protocollo regionale nn. 0272810/2025, 0272810/2025 e 0367574/2025, la medesima azienda ha trasmesso tutta la documentazione prevista dall' art. 6 del Regolamento Regionale 18 marzo 2024, n. 2.

### **CONSIDERATO che**

- a. con nota prot. 1154/2024 del 05/03/2024, acquisita al protocollo regionale n. 0129281/2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR), ha reso le osservazioni tecniche relative alla coerenza, compatibilità e non sovrapposizione del servizio con la rete dei servizi minimi TPL;
- b. il programma di esercizio e le tariffe relative al servizio non hanno subito modifiche.

### **PRESO ATTO che**

- a. con nota prot. 0333808/2025 del 19/06/2025, acquisita al protocollo regionale 0312197/2025 la Regione Puglia ha rilasciato intesa positiva ai sensi del D.P.R. 24.07.1977, n.616, art.84 comma 2, richiedendo di limitare il periodo di validità del provvedimento autorizzatorio dal 01/06/2025 fino al 15/11/2025 e di imporre il divieto di servizio locale lungo tutto il percorso, con facoltà di assumere viaggiatori soltanto a S. Maria Capua Vetere, Caserta, Maddaloni, S. Maria a Vico, e Montesarchio per San Giovanni Rotondo e viceversa;

### **VERIFICATO che**

- a. la società S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L è iscritta al Registro Elettronico Nazionale (R.E.N.) previsto dall'art. 16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e dall'art.11 del D.D. n. 291 del 25/11/2011 al n. P56656 ed è pertanto in possesso dei requisiti di idoneità morale e professionale previsti dall'art. 39, comma 2, della L.R. n. 3/2002;
- b. sono stati posti in essere gli adempimenti volti all'accertamento della insussistenza di cause di decadenza, di sospensione o divieto di cui all'art. 67 del D.lgs. 159/2011 a carico società S.C.A.M. -

Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L nonché dei relativi soggetti di cui all'art. 85 del D.lgs. 159/2011;

**TENUTO CONTO che**

- a. la linea TPL di cui si chiede l'autorizzazione è svolta in regime di mercato, senza oneri a carico del bilancio regionale;

**RITENUTO** di poter accogliere per quanto sopra l'istanza rinnovo senza modifica di autorizzazione della società S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L

**VISTI:**

- la L.R. n. 3 del 28/03/2002;
- il Regolamento regionale 29 marzo 2016, n. 2;
- il Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
- la L.R. n. 1 del 18/01/2016;
- la L.R. n. 5 del 29/06/2021;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 500802 e della attestazione di regolarità della stessa resa dal Responsabile del Procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente.

**DECRETA**

Per tutto quanto in premessa, che qui si intende interamente riportato:

1. di autorizzare la società S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L, con sede legale in Caserta, Via E. Mattei n. 27, P.IVA 00119980613, ad esercire il servizio TPL di linea "**S. Maria Capua Vetere – Caserta – Maddaloni – S. Maria A Vico –Montesarchio – S. Giovanni Rotondo**" secondo il programma di servizio allegato al presente provvedimento;
2. di stabilire che la presente autorizzazione ha **validità fino al 15/11/2025** come richiesto dalla Regione Puglia con la citata nota prot. 0333808/2025 del 19/06/2025;
3. di precisare che la società esercente il servizio TPL autorizzato con il presente decreto è tenuta ad osservare le seguenti prescrizioni, pena revoca dell'autorizzazione:
  - a. rispetto del programma di esercizio allegato alla presente autorizzazione; eventuali variazioni dovranno essere previamente autorizzate alla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma;
  - b. applicazione delle tariffe indicate nell'istanza;
  - c. divieto di servizio locale lungo tutto il percorso, con facoltà di assumere viaggiatori soltanto a S. Maria Capua Vetere, Caserta, Maddaloni, S. Maria a Vico, e Montesarchio per San Giovanni Rotondo e viceversa;
  - d. espletamento del programma di esercizio con gli autobus allegati alla presente autorizzazione; eventuali sostituzioni dovranno essere previamente autorizzate alla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma;
  - e. attivazione del servizio di linea entro novanta giorni dalla data di rilascio della presente autorizzazione; l'attivazione del servizio può essere differita fino a ad un massimo di 180 giorni dal rilascio dell'autorizzazione, previa motivata richiesta alla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma, Non sono comunque ammessi differimenti che prevedano il termine di inizio del servizio ad oltre un anno dal rilascio dell'autorizzazione;
  - f. obbligo di preventiva specifica comunicazione alla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma della data di inizio del servizio TPL oggetto della presente autorizzazione; tale data va comunicata anche all'utenza almeno dieci giorni prima dell'avvio effettivo del servizio secondo le modalità indicate nell'art. 8 del Regolamento 18 marzo 2024, n. 2;
  - g. obbligo di preventiva comunicazione alla DG Mobilità – UOD Attività e Interventi connessi alla mobilità su gomma di eventuale sospensione o cessazione del servizio. Tale comunicazione deve essere inoltrata almeno trenta giorni prima della data di effettiva sospensione o

cessazione del servizio e resa nota, entro lo stesso periodo, anche all'utenza attraverso le modalità previste dall'art. 8 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;

4. di precisare che la società esercente il servizio TPL autorizzato è altresì tenuta a rispettare tutti gli obblighi previsti dall'art. 12 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
5. di precisare che la presente autorizzazione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 39 della L.R. n. 3/2002 e ss.mm.ii. e di quanto previsto agli artt. 5 e 7 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2, è rilasciata ai soli fini della compatibilità con la rete dei servizi minimi di TPL e non esime il titolare dall'onere di acquisire, presso i competenti enti, ogni eventuale atto di assenso, comunque denominato, necessario all'espletamento del servizio in base alla vigente normativa in materia di trasporto su strada (accessibilità viaria dei percorsi, disponibilità di spazi per fermate e aree di sosta o stazionamento ecc.), ivi inclusi quelli previsti all'art. 5 del Regolamento regionale 18 marzo 2024, n. 2;
6. di precisare che la perdita dei requisiti previsti per l'effettuazione del servizio comporta l'immediata cessazione del servizio stesso;
7. di precisare che il programma di esercizio autorizzato può essere modificato d'ufficio per esigenze di pubblica utilità e/o di integrazione modale, oltre che per assicurare la compatibilità con la rete dei servizi minimi regionali;
8. di disporre la notifica del presente decreto alla società **S.C.A.M. - Società Concessioni Autolinee Mataluna A R.L.**;
9. di inviare copia del presente decreto, per opportuna conoscenza, ai Comuni il cui territorio è interessato dal servizio autorizzato con il presente provvedimento e all'ACaMIR;
10. di disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito internet regionale "casa di vetro", ai sensi dell'art.5 comma "o" della L.R.n.23/2017.

DOTT. PAOLO DI VIRGILIO