



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

GENNARO DI PRISCO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
125	31/07/2025	5008	07

Oggetto:

DGR 504/2024 - Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 - Rinnovo Fase I - Provincia di Avellino. Erogazione rateo.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. ai sensi dell'art. 14, comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010, "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- b. ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- c. la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- d. la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- e. ai sensi dell'art. 1 comma 44 della legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità.

PREMESSO, altresì, che

- a. con delibera n. 59 del 15.02.2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14.04.2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il POC Campania 2014-2020 assentito in sede di Conferenza Stato Regione, articolato in Assi e in azioni operative, è stato approvato dal CIPE nella seduta del 01/05/2016;
- d. con Decreto del Presidente della Giunta n. 118 del 13/05/2016 è stato designato il referente unico del POC 2014-2020, con funzioni di Autorità di Gestione, il Direttore Generale della D.G. 50.03 "Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo";
- e. con delibera n. 278 del 14.06.2016, la Giunta regionale ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del POC;
- f. con Delibera CIPE n. 12/2016 sono state assegnate risorse pari a € 496.539.429,22 alla Regione Campania per il finanziamento del completamento di progetti inseriti nei Programmi operativi 2007/2013;
- g. con Delibera CIPE n. 56/2017 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Complementare 2014-2020, comprensivo dell'aumento di 100 M€ della dotazione finanziaria dello stesso, il cui valore complessivo è divenuto pari a € 1.336.213.336,77;
- h. con delibera n. 335 del 28/06/2022, la Giunta regionale ha:
 - h.1. preso atto della Relazione tecnica illustrativa del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" redatta da ACaMIR, agli atti della Direzione Generale per la Mobilità;
 - h.2. approvato, ai fini della realizzazione del predetto Piano, lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Napoli e le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, individuate, in forza delle vigenti disposizioni surrichiamate, soggetti beneficiari del Piano, e con ACaMIR, soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, in forza di quanto previsto dall'art. 22 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3;
 - h.3. programmato risorse per un importo massimo di € 74.166.484,00 a valere sul POC 2014-2020 per l'attuazione dei primi 18 mesi del Piano, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- i. il citato Accordo di collaborazione, sottoscritto tra le parti in data 6 luglio 2022, prevede, all'art. 5, che il Piano triennale di manutenzione è finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità

ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022 come di seguito:

Provincia/CM	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALI
Avellino	1.004.023,00 €	1.104.426,00 €	1.606.437,00 €	1.305.230,00 €	3.012.070,00 €	8.032.186,00 €
Benevento	703.144,00 €	773.458,00 €	1.125.030,00 €	914.087,00 €	2.109.431,00 €	5.625.150,00 €
Caserta	1.082.669,00 €	1.190.936,00 €	1.732.270,00 €	1.407.470,00 €	-	5.413.345,00 €
Napoli	2.035.783,00 €	2.239.361,00 €	3.257.252,00 €	2.646.517,00 €	-	10.178.913,00 €
Salerno	2.042.382,00 €	2.246.621,00 €	3.267.812,00 €	2.655.097,00 €	6.127.147,00 €	16.339.059,00 €
Subtotali Prov/CM	6.868.001,00 €	7.554.802,00 €	10.988.801,00 €	8.928.401,00 €	11.248.648,00€	45.588.653,00 €
Regione Campania	2.500.052,00 €	2.750.057,00 €	4.000.083,00 €	3.250.068,00 €	7.500.156,00 €	20.000.416,00 €
Totale complessivo						65.589.069,00 €

- j. ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dal suddetto Accordo, ha predisposto la progettazione necessaria all'attuazione del Piano e gli atti relativi all'espletamento della gara relativa alla c.d. "prima fase" del Piano suddivisa in 5 lotti, che, preventivamente condivisi dagli Enti beneficiari, sono stati oggetto delle relative procedure di evidenza pubblica;
- k. all'esito delle procedure di appalto, sono stati individuati i soggetti aggiudicatari e sottoscritti dalla Città Metropolitana di Napoli e dalle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, i rispettivi contratti di affidamento del Servizio per la manutenzione integrata della rete stradale regionale, per i primi 18 mesi del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022;
- l. con D.D. n. 76 del 22/06/2022 è stato approvato il disciplinare di attuazione ed ammesso a finanziamento in via provvisoria il "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" (Provincia di Avellino) - Rinnovo 18 mesi CUP F36G22000470006;

PREMESSO, inoltre, che

- a. ai sensi dell'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), come sostituito dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (c.d. decreto Sud), la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione di "Accordi per la coesione", in coerenza con le politiche settoriali e con le politiche di investimento e di riforma previste nel Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR), secondo principi di complementarità e di addizionalità;
- b. con delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI – serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, è stato approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera;
- c. con deliberazione n. 147 del 30 marzo 2022, la Giunta Regionale ha preso atto del succitato Piano stralcio FSC 2021-2027, approvando l'elenco degli interventi assentiti dal CIPESS con la delibera n. 79/2021;
- d. con nota prot. n. 4813 del 19 luglio 2023, il Dipartimento per le Politiche di Coesione ha comunicato alle Autorità Responsabili del FSC le modalità operative da seguire per la candidatura degli interventi da finanziare a valere sulla nuova programmazione 2021-2027;
- e. con delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63;
- f. con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- g. tra le citate operazioni è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", proposto per un finanziamento a valere sul FSC 2021-2027 pari a € 75.298.724,46 €;

- h. la predetta Linea è finalizzata, in particolare, a consentire il completamento del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022, concorrendo alla copertura finanziaria degli interventi programmati per i secondi 18 mesi di durata del medesimo Piano;
- i. con DGR n. 110 del 07 marzo 2024, la Giunta Regionale, nelle more del perfezionamento dell'Accordo di Coesione per la Campania FSC 2021/2027, ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della Fase I del Piano per la manutenzione integrata della rete stradale regionale di cui alla DGR n. 335/2022 per un importo massimo di € 41.659.253,00 a valere sulle richiamate risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC e anticipata con risorse regionali;

PREMESSO, ancora, che

- a. in data 17.09.2024, presso la sede di Palazzo Chigi in Roma, è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei ministri e il Presidente della Giunta Regionale della Campania, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania che ha confermato la presenza, tra gli altri, dell'intervento denominato "Piano triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" per l'importo si € 75.298.724,46;
- b. con DGR n. 504 del 24.09.2024 si è preso atto dell'accordo per la coesione sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei ministri e la Regione Campania;
- c. con nota prot. n. 311224 del 20/06/2025 è stata trasmessa la convezione firmata digitalmente per le risorse FSC 2021/2027 di cui alla DGR n. 504/2024 con la Provincia di Avellino per complessivi € 40.493.940,85;

PREMESSO infine che in relazione alla distribuzione delle risorse POC 2014/2020 di cui alla DGR 335/2022, nonché delle risorse di cui al DM 141/2022 di diretta attribuzione alla Provincia di Benevento e di attribuzione alla Regione Campania ed infine in relazione alle risorse FSC 2021/2027 di cui alla DGR 504/2024, per la copertura dell'importo dell'intero intervento (Fase 1 e Rinnovo Fase 1 - Fase 2 e Rinnovo Fase 2 CUP-F36G22000470006) denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" pari a **€ 60.655.363,50** della Provincia di Avellino, risulta il quadro sinottico di seguito:

POC 2014-2020 (DGR 335/2022)	FSC 2021-2027 (DGR 504/2024)	DM 141/2022 (Prov. di Avellino)	DM 141/2022 (Regione Campania)
€ 11.761.745,13	€ 40.493.940,85	€ 8.032.186,00	€ 367.491,52

- a. con nota prot. 2960/2022 del 13.07.2022 e l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) ha trasmesso tra l'altro i QTE della provincia di Avellino pari ad € 11.761.745,13 pre-gara e post-gara € 11.728.173,63;
- b. con D.D. n. 210 del 25.11.2022 è stata disposta l'ammissione definitiva per l'importo di € 11.761.745,13 e l'erogazione dell'anticipazione per il Piano di Manutenzione Stradale Triennale di Interesse Regionale - Beneficiario Provincia di Avellino – Fase I per € 1.176.174,51, corrispondente al 10% del Q.E. post gara, a valere sulle risorse POC Campania 2014/2020 di cui alla DGR 335/2022;
- c. con DD n. 117 del 25.07.2023 è stata disposta la seconda erogazione per la Fase I del beneficiario Provincia di Avellino per € 2.352.349,02 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sempre con le risorse di cui alla DGR 335/2022;
- d. con D.D. n. 223 del 15.11.2023 è stata disposta la terza erogazione per la Fase I del beneficiario Provincia di Avellino per € 2.352.349,02 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 335/2022;
- e. con D.D. n. 64 del 30.04.2024 è stata disposta la quarta erogazione per la Fase I del beneficiario Provincia di Avellino per € 2.352.349,02 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 335/2022;
- f. con D.D. n 172 del 12.09.2024 è stata disposta la quinta erogazione per la Fase I del beneficiario Provincia di Avellino per € 2.352.349,02 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 335/2022 per un importo complessivo pari a € 10.585.570,60;
- g. con l'ultimo decreto di erogazione D.D. n. 172/2024 la provincia di Avellino ha raggiunto la spesa massima del 90% costo ammesso;
- h. in ossequio alle indicazioni di cui al disciplinare approvato con D.D. n. 76 del 22/06/2022 la restante somma di Fase I del 10%, per l'importo di € 1.176.174,51, potrà essere erogata dopo l'ultimazione dei lavori e servizi previa presentazione presso gli uffici della UOD 07 del collaudo finale;
- i. con nota n°1347 del 14.03.2024, acquisita al protocollo regionale con n.0145652 del 20.03.2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) ha trasmesso i quadri economici pre e post gara

del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla FASE I del rinnovo di ulteriori 18 mesi;

- j. con D.D. n 73 del 21.05.2024 è stato disposto l'impegno definitivo a finanziamento per il beneficiario Provincia di Avellino – Fase I Rinnovo per € 11.728.173,63 del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 110/2024
- k. con D.D. n 89 del 05.06.2024 è stata disposta l'erogazione dell'anticipazione corrispondente al 10% del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 110/2024 per la Fase I rinnovo del beneficiario Provincia di Avellino– per € 1.172.817,36;
- l. con D.D. n. 243 del 28.11.2024 è stata disposta l'erogazione dell'importo di € 3.656.366,64 a titolo di anticipazione per la Fase II del “Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade 2022/2024 – Lotto 1”;
- m. con D.D. n. 41 del 03.04.2025 è stata effettuata una ricognizione dell'importo complessivamente erogato per l'intervento denominato “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024” sul capitolo U08581 sulle risorse di cui alla D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024, anticipate con risorse POC 2014/2020, per le annualità 2024 e 2025, è pari ad € 33.551.060,95, di cui:
 - € 23.405.866,54 a valere anticipazione FSC 2021/2027;
 - € 10.145.194,41 quale anticipazione del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;
- n. nello specifico del “Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024” della Provincia di Avellino, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025, per il rinnovo della Fase 1 dell'intervento in parola, sono stati erogati complessivamente € 1.172.817,36, a valere sulle risorse POC 2014/2020;
- o. dette risorse anticipate POC 2014/2020, in relazione al quadro sinottico delle risorse del primo “rilevato”, devono ascrivere per € 1.172.817,36 a valere sulle risorse FSC 2021/2027;
- p. per il completamento del rinnovo della Fase 1 dell'importo ammesso a finanziamento di € 11.728.173,63, al netto del residuo delle quote del DM 141/2022 assegnate alla Provincia di Avellino, risulta necessario l'ulteriore importo di € 6.271.627,77;

CONSIDERATO che la provincia di Avellino con nota prot. n. 31042 del 01/07/2025, acquisita al protocollo reg. n. 345287 il 10/07/2025, ha formulato istanza di erogazione di un ulteriore acconto per complessivi € 4.731.166,34, corrispondenti alla somma rendicontata ed anticipata dalla stessa amministrazione, trasmettendo contestualmente la documentazione amministrativa e contabile che consente di rilevare un avanzamento del costo realizzato complessivamente pari a € 5.903.983,70;

RILEVATO che

- a. il controllo di primo livello del 25/07/2025 agli atti del fascicolo di progetto, per un ammontare di spesa ammissibile pari ad € 4.731.166,34 ha avuto esito positivo, con le seguenti raccomandazioni:
 - acquisire la documentazione riguardante gli esiti di gara e pubblicità pre-gara e post-gara, verbale di gara n.1, determina di approvazione del q.e.;
 - all' allegato 14 modificare le voci di spesa del modello di rendicontazione come servizi;
- b. relativamente all'art. 14 (monitoraggio) della convenzione FSC 2021/2027 sottoscritta, è stata predisposta una cartella digitale agli atti della UOD07 contenente la documentazione amministrativa e contabile trasmessa dal soggetto beneficiario;
- c. sussistono le condizioni per procedere all'erogazione della somma complessiva € 4.731.166,34, a copertura delle somme rendicontate ma non pagate per carenza di fondi dell'intervento denominato “*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*” - rinnovo della Fase I – Lotto 5 - CUP: F36G22000470006, con beneficiario la Provincia di Avellino;

RILEVATO altresì che

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024, ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la ripartizione delle Entrate in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati, per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione stesso;
- b. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 25 del 30 dicembre 2024, ha approvato le “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025” e, con Legge Regionale n. 26 del 30 dicembre 2024, ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014, n. 126;

- c. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025, ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027 ed ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le Categorie ed i Macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, nonché ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con DGR 221 del 22.04.2025 è stata disposta una variazione di bilancio con acquisizione di risorse sul capitolo U06815 per € 34.027.548,61 sull'annualità 2025 ed € 8.506.887,15 sull'annualità 2026 destinate al Piano di manutenzione in argomento;
- e. con DGR 303 del 21.06.2024 e DGR 169 del 27.03.2025 è stata disposta una variazione di bilancio con acquisizione di risorse sul capitolo U03678 per € 2.500.052,08 sull'annualità 2024, € 10.000.208,00 sull'annualità 2025 e € 7.500.156,00 sull'annualità 2026 destinate al Piano di manutenzione in argomento;
- f. gli elementi informativi contabili relativi al progetto e al beneficiario sono riportati nell'allegato SAP.

RILEVATO infine che

- a. con DGR n. 174 del 10.04.2024 avente ad oggetto "*Disposizioni organizzative per il puntuale rispetto delle modalità e dei tempi di programmazione e di utilizzo delle risorse*", al punto 1.3, è stato demandato alle Autorità di Gestione e agli Organismi di coordinamento dei programmi nazionali per i programmi a rendicontazione (FESR/FSE/FSC/PSC/POC/FEAMP e a quelli nazionali che prevedono le medesime regole) per i quali vi è una pluralità di soggetti coinvolti nel processo e per cui non sempre vi è coincidenza di titolarità dei capitoli di entrata e di spesa, l'attivazione di un monitoraggio rafforzato finalizzato al coordinamento delle liquidazioni delle diverse strutture mediante espressione del "Visto" per la liquidazione della spesa tenendo conto della tempestività della certificazione, anche soprattutto in vista della chiusura della rendicontazione dei programmi 14/20, dell'avanzamento dei programmi e del raggiungimento dei target;
- b. con circolare prot. 191773 del 16.04.2024 l'AdG - Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, ha disposto che il "Visto" sarà rilasciato esclusivamente:
 - quando sia riscontrata la corrispondenza tra l'importo complessivo delle spese già liquidate dalla Regione, sulla cui base viene presentata la proposta di nuova erogazione, e l'importo complessivo già certificato sull'intervento o oggetto della certificazione in corso; oppure,
 - quando sia verificato l'esito positivo del controllo di primo livello attraverso l'apposita check list, presente sul sistema di monitoraggio in uno alla documentazione giustificativa della spesa, per l'elaborazione della dichiarazione di spesa da parte del RUA in occasione della prima battuta di certificazione disponibile.
- c. relativamente agli interventi di cui agli Allegati A1, A2 e A3 dell'Accordo di Coesione della Campania, con nota prot. 161052 del 31/03/2025 l'AdG - Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione ha disposto, in continuità con le disposizioni organizzative già adottate con la precedente circolare prot. 191773 del 16/04/2024, al fine dell'acquisizione del cd. "visto" di liquidabilità, ha disposto che occorre tenere in debito conto la momentanea impossibilità di monitorare gli interventi e le linee di azione in essi inclusi sul sistema di monitoraggio e, dunque, la temporanea impossibilità di certificazione delle spese ai fini del rimborso da parte dell'Amministrazione centrale;
- d. in ossequio alle disposizioni di cui alla richiamata circolare prot. n. 161052 del 31.03.2025 dell'AdG FSC è stata predisposta una cartella digitale agli atti della UOD07 contenente la documentazione amministrativa e contabile trasmessa dal soggetto beneficiario;
- e. con riferimento all'erogazione in parola con nota prot. n. 375839 del 28/07/2025 è stata richiesta l'acquisizione del visto di cui alla precedente lett.a).

RITENUTO

- a. di dover prendere atto della documentazione trasmessa dallo stesso soggetto attuatore agli atti della UOD 50.08.07 agli atti della UOD per il successivo caricamento ai fini del monitoraggio;
- b. di dover prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione, espresso con nota prot. n. 380265 del 30/07/2025 per l'importo di € 4.731.166,34, per l'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" - rinnovo della Fase I – Lotto 1 - CUP: F36G22000470006, con beneficiario la Provincia di Avellino;
- c. di dover procedere con il presente atto all'erogazione della somma di € 4.731.166,34, corrispondente alla, alle somme rendicontate e anticipate dalla Provincia di Avellino per l'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" - rinnovo della Fase I – Lotto 1 - CUP: F36G22000470006;

- d. di dover autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Avellino, la somma di € 4.731.166,34, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- e. di dover far gravare il rinveniente onere di € 4.731.166,34 sull'impegno n°3250007188, assunto con il D.D. n. 106 del 10/07/2025 per l'annualità 2025 sul capitolo U06815, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- f. di dover dare atto che, ai fini del principio di competenza economica, l'impegno sul quale è imputata la spesa di € 4.731.166,34 presenta la competenza economica dal 01.01.2025 al 31.12.2025;
- g. di dover dare atto, altresì, che la somma di € 4.731.166,34 in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011;
- h. di dover dare atto, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario, che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
- i. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

VISTI

- a. le L.R. in premessa richiamate;
- b. la DGR n. 773 del 27 dicembre 2024;
- c. le Leggi Regionali n. 25 e n. 26, entrambe del 30 dicembre 2024;
- d. la DGR n. 1 del 07 gennaio 2025;
- e. le DDGR 335/2022 e 367/2022;
- f. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- g. l'accordo di collaborazione tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR sottoscritto in data 06.07.2022;
- h. la D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024;
- i. la nota prot. n°1347 del 14.03.2024 di ACaMIR;
- j. la nota prot. n. 137242 del 15/03/2024 inoltrata all'AdG FESR/POC;
- k. il D.D. n. 73 del 21.05.2024 di ammissione a finanziamento e impegno spesa;
- l. il D.D. n. 41 del 03.04.2025 di ricognizione;
- m. la D.G.R. n. 504 del 24.09.2024;
- n. il D.D. n. 106 del 10/07/2025;
- o. il disciplinare POC 2014/2020 sottoscritto dalla Provincia di Avellino;
- p. la convenzione FSC 2021/2027 prot. n. 311224 del 20/06/2025;
- q. la nota della provincia di Avellino prot. n. 31042 del 01/07/2025;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 50.08.07 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28/06/2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa, che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto della documentazione trasmessa dallo stesso soggetto attuatore agli atti della UOD 50.08.07 agli atti della UOD per il successivo caricamento ai fini del monitoraggio;
2. di prendere atto del visto di liquidabilità della Direzione Generale Autorità di gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione, espresso con nota prot .n. 380265 del 30/07/2025 per l'importo di € 4.731.166,34, per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" - rinnovo della Fase I – Lotto 1 - CUP: F36G22000470006, con beneficiario la Provincia di Avellino;
3. di procedere con il presente atto all'erogazione della somma di € 4.731.166,34, corrispondente alla, alle somme rendicontate e anticipate dalla Provincia di Avellino per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" - rinnovo della Fase I – Lotto 1 - CUP: F36G22000470006;
4. di autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Avellino, la somma di € 4.731.166,34, come da Allegato SAP al presente provvedimento;

5. di dover far gravare il rinveniente onere di € 4.731.166,34 sull'impegno n°3250007188, assunto con il D.D. n. 106 del 10/07/2025 per l'annualità 2025 sul capitolo U06815, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
6. di dare atto che, ai fini del principio di competenza economica, l'impegno sul quale è imputata la spesa di € 4.731.166,34 presenta la competenza economica dal 01.01.2025 al 31.12.2025;
7. di dare atto, altresì, che la somma di € 4.731.166,34 in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011;
8. di dare atto, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario, che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
9. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
10. di inviare il presente provvedimento a intervenuta esecutività, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione del POC, all'Autorità di Gestione FSC, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Provincia di Avellino ed alla sezione "Casa di vetro" del sito regionale.

DOTT. GENNARO DI PRISCO