



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**GENNARO DI PRISCO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>129</b>	<b>31/07/2025</b>	<b>5008</b>	<b>07</b>

Oggetto:

***DGR 504/2024 - Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024 -  
Rinnovo Fase I - Provincia di Benevento - CUP- I87H22001350002 – Erogazione rateo***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. ai sensi dell'art. 14, comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010, "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- b. ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- c. la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- d. la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- e. ai sensi dell'art. 1 comma 44 della legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità.

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. con delibera n. 59 del 15.02.2016, la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare 2014-2020 ai fini della successiva approvazione a cura del CIPE;
- b. in data 14.04.2016, la Conferenza Stato-Regioni ha reso parere positivo sul POC Campania 2014-2020, approvato con DGR 59/2016 come modificato alla luce delle indicazioni fornite dalle Amministrazioni centrali competenti, e in particolare dal Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c. il POC Campania 2014-2020 assentito in sede di Conferenza Stato Regione, articolato in Assi e in azioni operative, è stato approvato dal CIPE nella seduta del 01/05/2016;
- d. con Decreto del Presidente della Giunta n. 118 del 13/05/2016 è stato designato il referente unico del POC 2014-2020, con funzioni di Autorità di Gestione, il Direttore Generale della D.G. 50.03 "Direzione Generale Autorità di Gestione Fondo Europeo di Sviluppo";
- e. con delibera n. 278 del 14.06.2016, la Giunta regionale ha adottato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) del POC;
- f. con Delibera CIPE n. 12/2016 sono state assegnate risorse pari a € 496.539.429,22 alla Regione Campania per il finanziamento del completamento di progetti inseriti nei Programmi operativi 2007/2013;
- g. con Delibera CIPE n. 56/2017 è stata approvata la modifica del Programma Operativo Complementare 2014-2020, comprensivo dell'aumento di 100 M€ della dotazione finanziaria dello stesso, il cui valore complessivo è divenuto pari a € 1.336.213.336,77;
- h. con delibera n. 335 del 28/06/2022, la Giunta regionale ha:
  - h.1. preso atto della Relazione tecnica illustrativa del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" redatta da ACaMIR, agli atti della Direzione Generale per la Mobilità;
  - h.2. approvato, ai fini della realizzazione del predetto Piano, lo schema di Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 da sottoscrivere con la Città Metropolitana di Napoli e le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, individuate, in forza delle vigenti disposizioni surrichiamate, soggetti beneficiari del Piano, e con ACaMIR, soggetto attuatore per conto delle stesse per le attività di pianificazione, progettazione e gestione delle procedure di gara, in forza di quanto previsto dall'art. 22 della legge regionale 28 marzo 2002, n. 3;
  - h.3. programmato risorse per un importo massimo di € 74.166.484,00 a valere sul POC 2014-2020 per l'attuazione dei primi 18 mesi del Piano, riservandosi l'adozione di successivi provvedimenti per la sua completa attuazione;
- i. il citato Accordo di collaborazione, sottoscritto tra le parti in data 6 luglio 2022, prevede, all'art. 5, che il Piano triennale di manutenzione è finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province

di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022 come di seguito:

Provincia/CM	2022	2023	2024	2025	2026	TOTALI
Avellino	1.004.023,00 €	1.104.426,00 €	1.606.437,00 €	1.305.230,00 €	3.012.070,00 €	8.032.186,00 €
Benevento	703.144,00 €	773.458,00 €	1.125.030,00 €	914.087,00 €	2.109.431,00 €	5.625.150,00 €
Caserta	1.082.669,00 €	1.190.936,00 €	1.732.270,00 €	1.407.470,00 €	-	5.413.345,00 €
Napoli	2.035.783,00 €	2.239.361,00 €	3.257.252,00 €	2.646.517,00 €	-	10.178.913,00 €
Salerno	2.042.382,00 €	2.246.621,00 €	3.267.812,00 €	2.655.097,00 €	6.127.147,00 €	16.339.059,00 €
<b>Subtotali Prov/CM</b>	<b>6.868.001,00 €</b>	<b>7.554.802,00 €</b>	<b>10.988.801,00 €</b>	<b>8.928.401,00 €</b>	<b>11.248.648,00 €</b>	<b>45.588.653,00 €</b>
<b>Regione Campania</b>	<b>2.500.052,00 €</b>	<b>2.750.057,00 €</b>	<b>4.000.083,00 €</b>	<b>3.250.068,00 €</b>	<b>7.500.156,00 €</b>	<b>20.000.416,00 €</b>
<b>Totale complessivo</b>						<b>65.589.069,00 €</b>

- j. ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dal suddetto Accordo, ha predisposto la progettazione necessaria all'attuazione del Piano e gli atti relativi all'espletamento della gara relativa alla c.d. "prima fase" del Piano suddivisa in 5 lotti, che, preventivamente condivisi dagli Enti beneficiari, sono stati oggetto delle relative procedure di evidenza pubblica;
- k. all'esito delle procedure di appalto, sono stati individuati i soggetti aggiudicatari e sottoscritti dalla Città Metropolitana di Napoli e dalle Province di Avellino, Benevento, Caserta, Salerno, i rispettivi contratti di affidamento del Servizio per la manutenzione integrata della rete stradale regionale, per i primi 18 mesi del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022;
- l. con D.D. n. 75 del 22/06/2022 è stato approvato il disciplinare di attuazione ed ammesso a finanziamento in via provvisoria il "Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali" (Provincia di Benevento) - Rinnovo 18 mesi;

**PREMESSO, inoltre, che**

- a. ai sensi dell'art. 1, comma 178, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 (legge di bilancio 2021), come sostituito dall'art. 1, comma 1, del decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124 (c.d. decreto Sud), la dotazione finanziaria del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2021-2027 è impiegata per iniziative e misure afferenti alle politiche di coesione, come definite dal Ministro per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR, nonché per l'attuazione di "Accordi per la coesione", in coerenza con le politiche settoriali e con le politiche di investimento e di riforma previste nel Piano nazionale per la ripresa e la resilienza (PNRR), secondo principi di complementarità e di addizionalità;
- b. con delibera CIPESS n. 79 del 22 dicembre 2021, pubblicata sulla GURI – serie generale n. 72 del 26 marzo 2022, è stato approvato il Piano stralcio FSC 2021-2027, che prevede un'anticipazione di risorse in favore della Regione Campania per un importo complessivo di € 582.186.243,46 per interventi indicati nella medesima Delibera;
- c. con deliberazione n. 147 del 30 marzo 2022, la Giunta Regionale ha preso atto del succitato Piano stralcio FSC 2021-2027, approvando l'elenco degli interventi assentiti dal CIPESS con la delibera n. 79/2021;
- d. con nota prot. n. 4813 del 19 luglio 2023, il Dipartimento per le Politiche di Coesione ha comunicato alle Autorità Responsabili del FSC le modalità operative da seguire per la candidatura degli interventi da finanziare a valere sulla nuova programmazione 2021-2027;
- e. con delibera n. 25 del 3 agosto 2023, pubblicata sulla GURI - Serie generale n. 269 del 17 novembre 2023, il CIPESS ha approvato l'imputazione programmatica delle risorse FSC 2021-2027 in favore delle Regioni e delle Province autonome, confermando l'assegnazione alla Regione Campania di una dotazione complessiva pari a € 6.569.722.029,63;
- f. con nota prot. n. 20273/UDCP/GAB/GAB dell'11 ottobre 2023, all'esito dell'istruttoria tecnica condotta dai competenti uffici regionali, il Presidente di Giunta Regionale ha inoltrato al Ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di coesione e il PNRR le proposte progettuali da finanziare con le risorse del FSC 2021/2027 nell'ambito dello stipulando Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- g. tra le citate operazioni è compresa la Linea di Azione "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024", proposto per un finanziamento a valere sul FSC 2021-2027 pari a € 75.298.724,46 €;

- h. la predetta Linea è finalizzata, in particolare, a consentire il completamento del Piano triennale di cui alla DGR n. 335/2022, concorrendo alla copertura finanziaria degli interventi programmati per i secondi 18 mesi di durata del medesimo Piano;
- i. con DGR n. 110 del 07 marzo 2024, la Giunta Regionale, nelle more del perfezionamento dell'Accordo di Coesione per la Campania FSC 2021/2027, ha disposto la programmazione delle risorse per la copertura degli ulteriori 18 mesi della Fase I del Piano per la manutenzione integrata della rete stradale regionale di cui alla DGR n. 335/2022 per un importo massimo di € 41.659.253,00 a valere sulle richiamate risorse FSC 2021-2027 nonché sui rientri afferenti alla spesa certificata POC e anticipata con risorse regionali;

**PREMESSO, ancora, che**

- a. in data 17.09.2024, presso la sede di Palazzo Chigi in Roma, è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta Regionale della Campania, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania che ha confermato la presenza, tra gli altri, dell'intervento denominato "Piano triennale di Manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" per l'importo si € 75.298.724,46;
- b. con DGR n. 504 del 24.09.2024 si è preso atto dell'accordo per la coesione sottoscritto tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania;
- c. con nota prot. n. 300655 del 17/06/2025 è stata trasmessa la convezione firmata digitalmente per le risorse FSC 2021/2027 di cui alla DGR n. 504/2024 con la Provincia di Benevento per complessivi € 8.573.432,78;

**PREMESSO infine che**

- a. in relazione alla distribuzione delle risorse POC 2014/2020 di cui alla DGR 335/2022, nonché delle risorse di cui al DM 141/2022 di diretta attribuzione alla Provincia di Benevento e di attribuzione alla Regione Campania ed infine in relazione alle risorse FSC 2021/2027 di cui alla DGR 504/2024, per la copertura dell'importo dell'intero intervento (Fase 1 e Rinnovo Fase 1 - Fase 2 e Rinnovo Fase 2 ) denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" pari a € **47.122.048,06** della Provincia di Benevento, risulta il quadro sinottico di seguito:

POC 2014-2020 (DGR 335/2022)	FSC 2021-2027 (DGR 504/2024)	DM 141/2022 (Prov. di Benevento)	DM 141/2022 (Regione Campania)
€ 17.361.139,82	€ 16.635.602,45	€ 5.625.150,00	€ 7.500.156,00

- b. con D.D. n. 202 del 22.10.2024 è stato erogato il saldo relativo alla Fase 1 del piano di manutenzione in parola a valere sulle risorse POC 2014/2020 di cui alla DGR 335/2022, per un importo complessivo erogato di € 16.645.541,69;
- c. con nota n°1347 del 14.03.2024, acquisita al protocollo regionale con n.0145652 del 20.03.2024, l'Agenzia Campana per la Mobilità, le Infrastrutture e le Reti (ACaMIR) ha trasmesso i quadri economici pre e post gara del programma integrato dei servizi di manutenzione della rete stradale riferiti alla FASE I del rinnovo di ulteriori 18 mesi;
- d. la sopra indicata nota, relativamente alla Provincia di Benevento, riporta un Q.E. pre-gara di complessivi € 17.361.139,61 ed un Q.E. post-gara € 17.146.865,56;
- e. con D.D. n. 70 del 17.05.2024 è stato disposto quanto di seguito:
  - ammissione definitiva al finanziamento POC Campania 2014/2020 per l'importo di € 17.146.865,56;
  - copertura per € 7.882.953,70 attraverso i contributi derivanti dal D.M. 141/2022;
  - impegno per gli ulteriori necessari € 9.263.911,86, a valere sul POC 2014/2020, di cui € 6.621.311,00 nell'esercizio finanziario 2024 ed € 2.642.600,86 nell'esercizio finanziario 2025, in favore della Provincia di Benevento per il Rinnovo della Fase I (secondi 18 mesi) - CUP: I87H22001350002 - con imputazione sul capitolo di spesa U08581;
- f. con D.D. n. 19 del 14.02.2025 si è preso atto del QTE rimodulato della Provincia di Benevento con determina n. 314 del 11/02/2025 per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" - rinnovo della Fase I - CUP: I87H22001350002, dell'importo complessivo di € 17.146.865,56 e si è ammesso a finanziamento lo stesso QTE rimodulato;
- g. con DD n. 87 del 05.06.2024 è stata disposta l'anticipazione per il Piano di Manutenzione Stradale Triennale di Interesse Regionale - Beneficiario Provincia Di Benevento – Fase I – RINNOVO per € 1.714.686,56 corrispondente al 10% del Q.E. post gara a valere sulle risorse di cui sulla DGR 110/2024

- h. con DD n. 223 del 15.11.2024 è stata disposta la seconda erogazione per il beneficiario Provincia di Benevento – Fase I – Rinnovo per € 3.429.373,11 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sempre con le risorse di cui alla DGR 110/2024;
- i. con D.D. n. 25 del 26.02.2025 è stata disposta la terza erogazione per il beneficiario Provincia di Benevento – Fase I – Rinnovo per € 3.429.373,11 corrispondente al 20% del Q.E. post gara sulle risorse di cui alla DGR 110/2024;
- j. con D.D. n. 41 del 03.04.2025 è stata effettuata una ricognizione dell'importo complessivamente erogato per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" sul capitolo U08581 sulle risorse di cui alla D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024, anticipate con risorse POC 2014/2020, per le annualità 2024 e 2025, è pari ad € 33.551.060,95, di cui:
- € 23.405.866,54 a valere anticipazione FSC 2021/2027;
  - € 10.145.194,41 quale anticipazione del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;
- k. nello specifico del "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" della Provincia di Benevento, all'esito della ricognizione di cui al D.D. n. 41 del 03.04.2025, per il rinnovo della Fase 1 dell'intervento in parola, sono stati erogati complessivamente € 8.573.432,78, a valere sulle risorse POC 2014/2020;
- l. dette risorse anticipate POC 2014/2020, in relazione al quadro sinottico delle risorse della lettera a) di cui al "premesse infine", devono ascrivere per € 8.062.169,67 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 ed € 511.263,11 a valere sulle risorse del DM 141/2022 assegnate alla Regione Campania;
- m. con D.D. 91 del 26/06/2025, a seguito di ricognizione delle risorse erogate e di quelle ancora da erogare, è stato disposto l'impegno delle somme occorrenti per il completamento dell'intervento, denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" Rinnovo Fase 1, in favore della Provincia di Benevento, come di seguito riportato:
- €. 6.751.277,58 da impegnare sul Cap. U03678 – Risorse DM 141/22 per l'anno 2025;
  - €. 1.439.552,78 da impegnare sul Cap. U03678 – Risorse DM 141/22 per l'anno 2026;
  - €. 382.602,42 da impegnare sulle somme residue assegnate alla Regione Campania D.M.141/2022 per l'anno 2025;

**CONSIDERATO** che la provincia di Benevento con nota prot. n. 18539 del 18/07/2025, ha trasmesso la documentazione amministrativa e contabile che consente di rilevare un ulteriore avanzamento del costo realizzato complessivamente pari a € 3.429.373,11, non quietanzati per carenza di fondi;

**RILEVATO** che sussistono le condizioni per procedere all'erogazione della somma complessiva € 3.429.373,11, a copertura delle somme rendicontate ma non pagate per carenza di fondi dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024" - rinnovo della Fase I – Lotto 2 - CUP: F36G22000470006, con beneficiario la Provincia di Avellino;

**RILEVATO** altresì che

- a. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024, ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, la ripartizione delle Entrate in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati, per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione stesso;
- b. il Consiglio Regionale, con Legge Regionale n. 25 del 30 dicembre 2024, ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e, con Legge Regionale n. 26 del 30 dicembre 2024, ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal Decreto Legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- c. la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025, ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027 ed ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le Categorie ed i Macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, nonché ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con DGR 303 del 21.06.2024 e DGR 169 del 27.03.2025 è stata disposta una variazione di bilancio con acquisizione di risorse sul capitolo U03678 per € 2.500.052,08 sull'annualità 2024, € 10.000.208,00 sull'annualità 2025 e € 7.500.156,00 sull'annualità 2026 destinate al Piano di manutenzione in argomento;
- e. gli elementi informativi contabili relativi al progetto e al beneficiario sono riportati nell'allegato SAP.

## RITENUTO

- a. di dover prendere atto della documentazione trasmessa dallo stesso soggetto attuatore agli atti della UOD 50.08.07 da cui risulta un ulteriore avanzamento contabile di € 3.429.373,11, non quietanzati per carenza di fondi;
- b. di dover procedere con il presente atto all'erogazione della somma di € 3.429.373,11, corrispondente alla somma rendicontata e non quietanzata dalla Provincia di Benevento per l'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" - rinnovo della Fase I – Lotto 2 - CUP: I87H22001350002;
- c. di dover autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento, la somma di € 3.429.373,11, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- d. di dover far gravare il rinveniente onere di € 3.429.373,11 sull'impegno n°3250006775, assunto con il D.D. n. 91 del 26/06/2025 per l'annualità 2025 sul capitolo U03678, a destinazione vincolata, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- e. di dover dare atto che, ai fini del principio di competenza economica, l'impegno sul quale è imputata la spesa di € 3.429.373,11 presenta la competenza economica dal 01.01.2025 al 31.12.2025;
- f. di dover dare atto, altresì, che la somma di € 3.429.373,11 in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011;
- g. di dover dare atto, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario, che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
- h. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

## VISTI

- a. le L.R. in premessa richiamate;
- b. la DGR n. 773 del 27 dicembre 2024;
- c. le Leggi Regionali n. 25 e n. 26, entrambe del 30 dicembre 2024;
- d. la DGR n. 1 del 07 gennaio 2025;
- e. il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;
- f. l'accordo di collaborazione tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR sottoscritto in data 06.07.2022;
- g. la D.G.R. n. 110 del 07 marzo 2024;
- h. la nota prot. n°1347 del 14.03.2024 di ACaMIR;
- i. la nota prot. n. 137242 del 15/03/2024 inoltrata all'AdG FESR/POC;
- j. il D.D. n. 70 del 17.05.2024 di ammissione a finanziamento e impegno spesa;
- k. il D.D. n. 41 del 03.04.2025 di ricognizione;
- l. il D.D. n. 19 del 14.02.2025;
- m. il D.D. n. 91 del 26.06.2025;
- n. la D.G.R. n. 504 del 24.09.2024;
- o. la nota prot. n. 18539 del 18/07/2025 della provincia di Benevento;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente UOD 50.08.07 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28/06/2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

## DECRETA

per i motivi espressi in narrativa, che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto della documentazione trasmessa dallo stesso soggetto attuatore agli atti della UOD 50.08.07 da cui risulta un ulteriore avanzamento contabile di € 3.429.373,11, non quietanzati per carenza di fondi;
2. di procedere con il presente atto all'erogazione della somma di € 3.429.373,11, corrispondente alla somma rendicontata e non quietanzata dalla Provincia di Benevento per l'intervento denominato "*Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024*" - rinnovo della Fase I – Lotto 2 - CUP: I87H22001350002;
3. di autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento, la somma di € 3.429.373,11, come da Allegato SAP al presente provvedimento;

4. di far gravare il rinveniente onere di € 3.429.373,11 sull'impegno n°3250006775, assunto con il D.D. n. 91 del 26/06/2025 per l'annualità 2025 sul capitolo U03678, a destinazione vincolata, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
5. di dare atto che, ai fini del principio di competenza economica, l'impegno sul quale è imputata la spesa di € 3.429.373,11 presenta la competenza economica dal 01.01.2025 al 31.12.2025;
6. di dare atto, altresì, che la somma di € 3.429.373,11 in argomento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011;
7. di dare atto, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario, che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602;
8. di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
9. di inviare il presente provvedimento a intervenuta esecutività, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione del POC, all'Autorità di Gestione FSC, alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Provincia di Benevento ed alla sezione "Casa di vetro" del sito regionale.

DOTT. GENNARO DI PRISCO