



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**GIUSEPPE CARANNANTE**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>92</b>	<b>07/08/2025</b>	<b>5008</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***Riscossione risorse FNT e regolarizzazione provvisorio di entrata 20494/2025.***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. l'articolo 16-bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135:
  - a.1) stabilisce che a decorrere dall'anno 2013 è istituito il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario (di seguito denominato "Fondo") (comma 1);
  - a.2) prevede che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare previa intesa in sede di Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, e successive modificazioni, sono definiti i criteri e le modalità con cui ripartire e trasferire alle Regioni a statuto ordinario le risorse del Fondo (comma 3);
- b. il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2013, n. 148, prevede, in particolare, all'articolo 2 la ripartizione delle risorse del Fondo per il 90 per cento sulla base delle percentuali riportate nella tabella 1 allegata al medesimo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri;
- c. il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 26 maggio 2017, su cui è stata conseguita l'intesa nella seduta della Conferenza unificata del 19 gennaio 2017, reca modifiche al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, così come modificato dall'articolo 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 dicembre 2015;
- d. l'articolo 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii. ha previsto che:
  - d.1) *"a decorrere dal 1° gennaio 2018 è abrogato il comma 6 dell'art. 16 – bis del decreto–legge 6 luglio 2012, n.95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 135"* (comma 7);
  - d.2) *"nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'alinea del comma 2, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, è ripartito, entro il 15 gennaio di ciascun anno, tra le regioni, a titolo di anticipazione, l'ottanta per cento dello stanziamento del Fondo. L'anticipazione è effettuata sulla base delle percentuali attribuite a ciascuna regione l'anno precedente"* (comma 4);
  - d.3) con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, da emanare, sentita la Conferenza unificata, entro il 30 giugno di ciascun anno, sono ripartite le risorse del Fondo, previo espletamento delle verifiche effettuate sugli effetti prodotti dal piano di riprogrammazione dei servizi predisposto dalle Regioni a statuto ordinario (comma 2);
  - d.4) ha previsto che il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale 26 giugno 2013, n. 148, con le successive rideterminazioni e aggiornamenti ivi previsti, conservi efficacia fino al 31 dicembre dell'anno precedente alla data di entrata in vigore del decreto di cui al comma 2 del medesimo articolo 27 (comma 8, modificato dall'articolo 47 del decreto-legge 26 ottobre 2019, n. 124);
- e. l'articolo 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145 convertito con modificazioni dalla legge 191/2023 ha previsto un incremento del Fondo per un importo pari a 1,2 milioni di euro al fine di garantire il diritto delle persone a mobilità ridotta all'accesso al trasporto pubblico;
- f. l'articolo 1 della legge 30 dicembre 2024, n. 207 ha previsto un incremento del Fondo per un importo pari a
  - f.1) un milione di euro annui al fine di garantire alle persone con disabilità il diritto di farsi accompagnare da un cane di assistenza sui mezzi di trasporto pubblico senza dover pagare alcun biglietto o sovratassa per l'animale e il diritto di accedere agli esercizi aperti al pubblico (comma 227);
  - f.2) 120 milioni di euro per l'anno 2025 da ripartire proporzionalmente tra le Regioni che, in conseguenza dell'applicazione del criterio dei costi standard, presentano imputazioni potenziali rispetto alle percentuali di accesso al Fondo superiori alle rispettive percentuali assegnate nell'anno 2020 (comma 730);
- g. il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68 ha modificato l'importo del Fondo nazionale da destinare alla copertura dei costi di funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244 ed ha previsto che *"per lo svolgimento delle attività di cui al comma 3, per l'implementazione e lo sviluppo della banca dati dell'Osservatorio, nonché per il conferimento degli incarichi di cui al comma 4, all'articolo 27, comma 2, lettera e-bis), del decreto-legge 24 aprile 2017, n.*

50, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, le parole: «dello 0,025 per cento dell'ammontare del Fondo» sono sostituite dalle seguenti: «dello 0,105 per cento dell'ammontare del Fondo e, comunque, nel limite massimo di euro 5,2 milioni annui» (articolo 8, comma 5);

## **PRESO ATTO**

- a. del decreto interministeriale n. 53 del 20 marzo 2025 con cui il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze:
- a.1) ha dato evidenza che lo stanziamento a valere sul capitolo 1315 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è complessivamente pari a 5.345.754.000,00 euro per l'anno 2025;
- a.2) ha dato, altresì, evidenza che:
- lo stanziamento da destinare al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, al netto della quota per il funzionamento dell'Osservatorio di cui all'articolo 1, comma 300, della legge 24 dicembre 2007, n. 244, ammonta ad euro 5.341.554.000,00 per l'anno 2025;
  - l'incremento del Fondo di cui all' articolo 10-bis del decreto- legge 18 ottobre 2023, n. 145, pari a 1,2 milioni di euro è destinato a specifiche finalità, per cui lo stanziamento da destinare al finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario al netto di tale quota ammonta a euro 5.340.354.000,00 per l'anno 2025;
  - della nota n. 10641 del 30 dicembre 2024, con la quale la Direzione generale per il trasporto pubblico locale ha comunicato che la maggiore somma pari a euro 822.287,20, erogata per mero errore materiale alla Regione Molise a titolo di Fondo per l'anno 2024, sarebbe stata recuperata in sede di assegnazione dell'anticipazione dell'80 per cento del Fondo per l'anno 2025, con conseguente compensazione in favore delle altre Regioni;
  - ha concesso alle Regioni a statuto ordinario per l'anno 2025, al fine di assicurare liquidità alle aziende esercenti servizi di trasporto pubblico locale garantendo contestualmente la continuità e regolarità dei servizi, un'anticipazione dell'80 per cento del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato, agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, di cui al comma 1 dell'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, complessivamente pari a euro 4.272.283.200,00;
- a.3) ha stabilito che l'erogazione in favore delle Regioni a statuto ordinario è disposta con cadenza mensile secondo gli importi di cui alla Tabella 1 che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento;
- b. del riparto delle risorse finanziarie da attribuire alle Regioni a statuto ordinario a titolo di anticipazione per l'anno 2025, pari all'80 per cento dello stanziamento del "Fondo nazionale", da cui risulta che l'importo delle risorse da erogare alla Regione Campania ammonta ad euro 472.894.460,79 (D.I. 53/2025 - Tabella 1 – colonna "Risorse da erogare alle Regioni a titolo di anticipazione 2025"), oltre un importo pari ad euro 91.668,88 (D.I. 53/2025 - Tabella 1 – colonna "Distribuzione della quota recuperata");

## **DATO ATTO**

- a. del decreto dirigenziale n. 20 del 10.3.2025 con cui, nelle more dell'emanazione del decreto ministeriale di riparto dell'anticipazione dell'80 per cento del FNT ed al fine di garantire la copertura ai contratti di servizio in essere, è stato disposto l'accertamento di euro 431.539.425,00 a titolo di Fondo TPL 2025 (accertamento n. 4250000756);
- b. del decreto dirigenziale n. 41 del 02.04.2025 con cui è stato disposto l'accertamento di euro 41.355.035,79 e, per l'effetto, adeguato l'accertamento n. 4250000756;
- c. del provvisorio di entrata n. 20494 del 18/7/2025 di euro 47.298.612,97 con causale "Fondo TPL 2025";

**RITENUTO** di dover autorizzare, per quanto sopra rappresentato, la riscossione di euro 47.298.612,97 sul capitolo E01348 e, per l'effetto, regolarizzare il seguente provvisorio di entrata:

<b>PRE</b>	<b>Data</b>	<b>Importo</b>	<b>Causale</b>	<b>Versante</b>
20494	18/7/2025	47.298.612,97	Fondo TPL 2025	Direzione Generale per il trasporto pubblico locale (MIT)

## **VISTO**

- a. la legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025”;
- b. la legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 che approva il Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania;
- c. la delibera di Giunta regionale n. 773 del 27.12.2024 che approva il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027;
- d. la delibera di Giunta regionale n. 1 del 7.1.2025 che approva il Bilancio Gestionale 2025-2027 della Regione Campania;
- e. il D.lgs. n. 118 del 23/06/2011 - “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili”;
- f. il regolamento regionale n. 5/2018;
- g. l’art. 16 bis del decreto- legge 6 luglio 2012, n. 95;
- h. l’art. 27 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50 ss.mm.ii.;
- i. l’art. 10-bis del decreto-legge 18 ottobre 2023, n. 145 ss.mm.ii.;
- j. l’art. 1, comma 227 e 730, della legge 30 dicembre 2024, n. 207;
- k. il decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68;
- l. il decreto m\_inf.UFFGAB.REG\_DECRETI.R.0000053 del 20 marzo 2025;

*alla stregua dell’istruttoria compiuta e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell’espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al D.D. n. 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento*

**DECRETA**

*per i motivi precedentemente formulati e che si intendono qui riportati integralmente:*

1. di autorizzare la riscossione sul capitolo E01348 di euro 47.298.612,97 e, per l’effetto, regolarizzare il seguente provvisorio di entrata:

<b>PRE</b>	<b>Data</b>	<b>Importo</b>	<b>Causale</b>	<b>Versante</b>
20494	18/7/2025	47.298.612,97	Fondo TPL 2025	Direzione Generale per il trasporto pubblico locale (MIT)

2. di dare atto che tutti gli elementi informativi contabili ed identificativi del versante sono riportati nell’allegato SAP che forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di inviare il presente provvedimento, per i provvedimenti di rispettiva competenza, alla UOD 50 13 01 Gestione delle Entrate Regionali della Direzione Generale per le Risorse Finanziarie e alla Segreteria di Giunta, nonché alla Casa di Vetro per gli obblighi di pubblicazione.

AVV. GIUSEPPE CARANNANTE