



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

GENNARO DEAN SALZANO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
231	29/07/2025	5008	03

Oggetto:

Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino. Impegno di spesa.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b. con D.P.G.R. n. 25 del 14/2/2018 è stata Istituita la Struttura Tecnica di Missione per l'attuazione Delibera CIPE n. 54/2016 con le funzioni, tra l'altro, di coordinamento, gestione e monitoraggio dei processi di attuazione delle linee di azione di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in raccordo con la Direzione Generale per la Mobilità;
- c. con Delibera n. 109 del 27 febbraio 2018, come modificata dalla Delibera n. 286 del 15 maggio 2018, la Giunta regionale ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità e alla Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della delibera CIPE 54/2016 l'espletamento di una procedura di evidenza pubblica finalizzata all'individuazione di interventi ammissibili e da finanziare a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 FSC 2014/2020 per € 20.000.000,00, al PO FESR Campania 2014/2020 per € 24.825.000,00, al POC Campania 2014/2020 per € 10.175.000,00, tenendo conto della coerenza con ciascuno dei citati Programmi e secondo i criteri di selezione nelle stesse riportati;
- d. con Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 46 del 24 maggio 2018 è stato approvato l'Avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020", il modello di domanda e il formulario per la presentazione da parte degli Enti Locali, sia in forma singola che associata, della predetta Manifestazione;
- e. con Delibera n. 385 del 19 giugno 2018, la Giunta Regionale ha stabilito tra l'altro che, con riferimento all'Avviso per manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali approvato con Decreto Dirigenziale n. 46/2018, in ragione delle risorse disponibili e della tempistica dettata dalle diverse fonti di finanziamento, gli Enti locali interessati potranno presentare, in forma singola o associata, domanda per l'ammissione a finanziamento per un solo progetto d'intervento, anche articolato in lotti funzionali, sui porti di interesse regionale e che, per assicurare il finanziamento del maggior numero di interventi ritenuti meritevoli, si procederà all'ammissione di un solo progetto per beneficiario e, nel caso di progetti articolati per lotti, di un solo lotto;
- f. con Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 54 del 27 giugno 2018 si è proceduto alla modifica dell'Avviso pubblico approvato con Decreto Dirigenziale n. 46/2018, secondo gli indirizzi contenuti nella richiamata DGR n. 385/2018;
- g. la Commissione di Valutazione della Regione Campania nominata con Decreto Dirigenziale n. 80 del 17 settembre 2018 ha riscontrato la completezza della documentazione richiesta dall'Avviso approvato con Decreto della Direzione Generale per la Mobilità n. 46 del 24 maggio 2018 e modificato con DD n. 54 del 27 giugno 2018, ai fini dell'ammissione dell'intervento in oggetto, beneficiario il Comune di Santa Marina (Sa), a valere sulle risorse FSC 2014/2020.

PREMESSO altresì che

- a. con Delibera n. 664 del 24 ottobre 2018, la Giunta Regionale ha preso atto dello stanziamento di € 80.000.000,00 disposto dalla Delibera CIPE n. 12/2018 a valere sul FSC 2014-2020 all'Asse Tematico E – Linea di azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture a favore della regione Campania per gli "Interventi di Manutenzione straordinaria e valorizzazione con priorità per i porti che garantiscono la continuità territoriale delle isole", programmando il suddetto importo, a integrazione della dotazione già assentita con le Delibere di Giunta Regionale n. 109/2018 e n. 286/2018, in favore dell'Avviso pubblico per la selezione di interventi di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali, di cui al Decreto Dirigenziale della DG Mobilità n. 46 del 24/05/2018 e ss.mm.ii.;
- b. con Decreto Dirigenziale n. 115 del 18/12/2018 è stata approvata la graduatoria dei progetti ammessi a finanziamento di cui al suddetto Avviso pubblico dotati di progettazione esecutiva,

ovvero definitiva, validata, nel caso in cui fosse possibile procedere all'affidamento con appalto integrato;

- c. le attività istruttorie connesse al citato Avviso di cui al Decreto Dirigenziale della Direzione Generale Mobilità n. 46 del 24 maggio 2018 e ss.mm.ii. vanno svolte con il supporto della suddetta Direzione, come specificato con la nota prot. n. 216.385 del 03/04/2019 della medesima;
- d. il citato Decreto Dirigenziale n. 115 del 18/12/2018 prevede, tra gli altri, il finanziamento di € 2.540.000,00 con le risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 a valere sul FSC 2014/2020 a favore del **Comune di Santa Marina (Sa)** soggetto beneficiario e attuatore per la realizzazione dell'intervento denominato "**Lavori di completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino**";
- e. con nota prot. n. 0246205 del 16/04/2019 è stato trasmesso al Comune di Santa Marina (Sa), tra l'altro, lo schema di convenzione regolante l'attuazione dell'intervento denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino"; sottoscritta dal Direttore Generale Mobilità, dal Responsabile della Struttura Tecnica di Missione per l'Attuazione della Delibera CIPE 54/2016 e dal Sindaco del Comune di Santa Marina (Sa);
- f. con nota prot. n. 0241669 del 24/04/2019 il Comune di Santa Marina ha trasmesso la relazione tecnica illustrativa del progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lavori di completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino", approvato con Delibera della Giunta Comunale n. 90 del 26/07/2018;
- g. con nota inviata via PEC il 03/04/2019 ed acquisita al prot. reg. al n. 0241669 il 12/04/2019 e successive note prot. n. 0255698 del 18/04/2019 e prot. n. 0548692 del 16/09/2019, il Comune di Santa Marina (Sa) ha trasmesso l'ulteriore documentazione richiesta al fine di ottemperare all'art. 6 della Convenzione;
- h. con Decreto Dirigenziale n. 270 del 06/11/2019 è stato ammesso provvisoriamente a finanziamento l'intervento denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino" CUP D74F18000090002, di importo pari a € 2.540.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016;
- i. successivamente, con Decreto Dirigenziale n. 276 del 12/11/2019, è stato annullato il predetto Decreto 270 del 06/11/2019 al fine di operare approfondimenti istruttori connessi alle aree sottoposte a Concessione;
- j. con nota prot. n. 11.884 del 15/11/2019 il Comune di Santa Marina ha trasmesso il nuovo progetto esecutivo denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del Porto di Policastro Bussentino - progetto rimodulato";
- k. la Commissione di Valutazione della Regione Campania, nominata con DD n. 80 del 17 settembre 2018 di cui all'art. 6 dell'avviso pubblico "*Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali a valere sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020*", riunitasi il 27/01/2020, con VERBALE n.10, si è espressa in merito al progetto rimodulato del porto di Santa Marina come segue: "*Riguardo al progetto di Santa Marina con verbale n° 1 del 25/9/2018, la commissione ha invitato il RUP a richiedere alle autorità di gestione dell'ESC e del FESR se gli interventi candidati sull'avviso porti risultassero essere già finanziati sui programmi di rispettiva competenza. In riscontro a tale richiesta l'autorità di gestione del FSC comunicava alla DG Mobilità, che ne forniva copia alla commissione (agli atti del verbale 4 del 19/10/2018) che il progetto del porto di Policastro Bussentino (comune di Santa Marina) - messa in sicurezza e banchinamento molo - risultava essere già finanziato nell'APQ 2014 sistemi di mobilità per euro 3 milioni, allegando scheda sintetica dell'intervento estratta dalla relazione tecnica al citato APQ. Il progetto candidato all'avviso è stato valutato nell'ambito del verbale no 7 del 14/12/2018 con una valutazione totale pari a 47 punti. Preso atto di quanto dichiarato dal Comune nella DGC 109/2019, la commissione conferma gli obiettivi e le finalità del progetto originariamente candidato in quanto lo stesso viene realizzato integralmente anche se in parte con fondi precedentemente assentiti.*

Pertanto, il Comune dovrà sostituire la summenzionata delibera riapprovando il QE del progetto originariamente candidato decurtato delle opere già realizzate con il precedente finanziamento”;

- l. con nota prot. n. 2020.0057599 del 28.01.2020 la Regione Campania ha invitato il Comune di Santa Marina a rivedere la Delibera n. 109/2019 per tener conto della circostanza che alcune lavorazioni risultavano già eseguite con il precedente intervento e, per l'effetto, a riapprovare il quadro economico del progetto originariamente candidato decurtato delle opere già realizzate con precedente finanziamento;

CONSIDERATO che

- m. con D.D. n. 136 del 29.09.2020 della UOD 500803 è stato ammesso provvisoriamente al finanziamento l'intervento denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino" ed è stato disposto l'impegno contabile pluriennale di € 2.367.380,00 a valere sul capitolo U02982 del bilancio regionale;
- n. con D.D. n. 146 del 16.10.2020, in rettifica a quanto disposto con il citato D.D. n. 136/2020, è stato disposto il disimpegno della somma di € 1.065.000,00 imputata in favore del Comune di Santa Marina (Sa), soggetto attuatore del succitato intervento, sul bilancio gestionale 2019-2021 per l'esercizio finanziario 2020;
- o. con il medesimo D.D. n. 146/2020 è stato altresì disposto l'impegno di spesa di € 1.065.000,00 a valere sul capitolo U02982, sul bilancio gestionale 2020-2022, EF 2022, in favore del Comune di Santa Marina per l'intervento de quo;
- p. con D.D. n. 148 del 20/10/2020 è stato integrato il suddetto D.D. n. 146/2020 con il relativo allegato SAP;
- q. con Delibera della Giunta Comunale n. 132 del 20/10/2021 il Comune di Santa Marina ha riapprovato il progetto esecutivo dell'intervento de quo;
- r. con D.D. n. 181 del 13/12/2021 è stato disposto il disimpegno dell'importo di € 1.302.380,00 precedentemente impegnato con D.D. n. 136/2020 per l'E.F. 2021 in favore del Comune di Santa Marina per il suddetto intervento;
- s. con Determina Dirigenziale n. 109 del 24/03/2022 il Comune di Santa Marina ha approvato la proposta di aggiudicazione dei lavori inerenti all'intervento denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino" e contestualmente rimodulato il relativo quadro economico;
- t. con Decreto Dirigenziale n. 161 del 18/10/2022 è stato ammesso definitivamente al finanziamento l'intervento in oggetto per l'importo complessivo di **€ 2.343.647,14** ed è stato altresì disposto l'impegno in favore del Comune di Santa Marina (Sa), soggetto attuatore dell'intervento succitato, dell'importo di € 1.278.647,14 con imputazione, per la parte gestionale, sull'EF 2023 a valere sul capitolo U02982 del bilancio regionale;
- u. con D.D. n. 183 del 18/11/2022 è stata disposta la liquidazione dell'anticipazione del 10% del quadro economico post gara per l'importo di € 234.363,71 a valere sulle risorse FCS 2014/2020 con imputazione, per la parte gestionale, sull'EF 2023;
- v. con nota prot. n. 9.815 del 20/07/2023 il Soggetto Attuatore ha richiesto l'erogazione della seconda rata, pari al 20% dell'importo di cui al Quadro economico rimodulato post gara, pari a € 468.729,43 producendo, all'uopo, documentazione amministrativo-contabile ai sensi dell'art. 6 della Convenzione sottoscritta;
- w. con nota prot. n. PG/2024/0493106 del 18/10/2024 la UOD 500803 della D.G. Mobilità della Regione Campania ha sollecitato il Soggetto Attuatore di completare la realizzazione dell'intervento de quo entro il 2025 e secondo l'articolazione del quadro finanziario e programmatico complessivo del FSC 2014-2020 operato dalla Delibera CIPE n. 26 del 28.02.2018;
- x. con nota in atti al protocollo regionale al prot. n. 2025. 0153445 del 26/03/2025 il Dirigente della UOD 50.17.09 della Regione Campania ha comunicato la conclusione con esito positivo del procedimento amministrativo per il rilascio dell'Autorizzazione ex art. 109, comma 2 del d. lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., in esito all'istanza inviata dal Comune di Santa Marina, come da Verbale della Conferenza dei Servizi Decisoria ai sensi dell'art. 14 bis, comma 3, legge n.

- 241/1990 e ss.mm.ii. e trasmesso il relativo D.D. n. 53 del 20.03.2025 di Autorizzazione all'immersione deliberata in mare dei materiali, con prescrizioni tecniche;
- y. con nota prot. n. PG/2025/0300544 del 17/06/2025 la UOD 500803 della D.G. Mobilità della Regione Campania ha invitato il Soggetto Attuatore *a trasmettere il progetto esecutivo dell'intervento come integrato a seguito della implementazione delle migliorie offerte dall'impresa in fase di gara e relativi atti approvativi nonché la dichiarazione del RUP di avvenuta acquisizione di tutti i pareri e/o autorizzazioni previsti dalle norme vigenti e ad allegare la documentazione amministrativo contabile sulla piattaforma di monitoraggio SMU*;
 - z. con nota prot. n. 7.529 del 17.06.2025 in atti al protocollo regionale al n. 2025.0305898 del 18.06.2025 il Soggetto Attuatore ha trasmesso, fra l'altro, la richiesta Dichiarazione del RUP in merito a pareri e autorizzazioni essendo acquisiti al protocollo della Regione Campania i permessi e le autorizzazioni necessarie di cui al punto F del D.D. n. 161 del 18.10.2022;
 - aa. con successiva nota prot. n. 09532 del 28.07.2025 arrivata in apri data alla pec UOD 500803 il Soggetto Attuatore ha trasmesso la Perizia di Variante n. 1 e la relativa Determina Dirigenziale n.180 del 17/06/2025 di approvazione, con relativo quadro economico, contenente fra l'altro l'implementazione delle migliorie offerte dall'impresa in fase di gara come autorizzate con i citati Conferenza dei Servizi e Decreto n. 53 del 20.03.2025 di Autorizzazione all'immersione deliberata in mare dei materiali, con prescrizioni tecniche, nonché alcune variazioni tecniche;

CONSIDERATO altresì che

- a. con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 83 del 22/06/2020, in esecuzione della Delibera di Giunta Regionale n. 99 del 25/02/2020, è stata soppressa la Struttura Tecnica di Missione Attuazione Delibera CIPE 54/2016;
- b. in esecuzione della medesima DGR 99/2020, le funzioni espletate dalla soppressa S.T.M., sono state trasferite in continuità allo Staff 50.08.03 - UOD Infrastrutture logistiche, portuali e aeroportuali, trasporti merci della Direzione Generale per la Mobilità;
- c. con Decreto Dirigenziale n. 14 del 03/03/2021 è stato istituito il Team operativo di supporto alla Direzione Generale per la Mobilità con compiti di attuazione, monitoraggio e sorveglianza degli interventi finanziati con risorse FSC 2014- 2020 di cui alle delibere CIPE n. 54/2016 e n. 12/2018 nell'ambito del "Programma di messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali", successivamente aggiornato con Decreto Dirigenziale n. 80 del 07/07/2022;
- d. con Decreto Dirigenziale n. 31 del 29/03/2024 della Direzione Generale per la Mobilità, alla luce della riorganizzazione disposta con D.D. n. 31/23 e con D.D. n. 36/23, è stato individuato l'elenco del personale impegnato nel Team del PSC MIT e, con Decreto Dirigenziale n. 15 del 07/02/2025, è stato aggiornato il Team operativo di supporto alla UOD 50 08 03 della suddetta D.G. per le relative attività di attuazione e monitoraggio;

CONSIDERATO infine che

- a. la Legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025"
- b. la Legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- c. la D.G.R. n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- d. la D.G.R. n. 1 del 7 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, della Regione Campania con le indicazioni gestionali;

- e. con nota prot. n. 138.504 del 19.03.2025 la Direzione Generale per la Mobilità ha presentato proposta di acquisizione di risorse FSC 2014-2020. Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c), Legge n. 109/2014, Delibera Cipe n. 54/2016, per € 40.766.558,16 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2025 - Cap. U02982, con riferimento all'Avviso pubblico "Manifestazione di interesse alla presentazione di progetti relativi alla messa in sicurezza e potenziamento dei porti regionali", le cui fonti di finanziamento (FSC, POR e POC) sono state razionalizzate con la D.G.R. della Campania n. 115 del 23.03.2021, tra cui risulta l'intervento nel Comune di Santa Marina (Sa) denominato "Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino", CUP D74D19000030002, CIG 9047252C86;
- f. con D.G.R. n. 169 del 27.03.2025 inerente Variazioni al Bilancio di Previsione per il Triennio 2025/2027, al DTA e al Bilancio Gestionale 2025/2027, sono state acquisite le risorse FSC 2014-2020 Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c), Legge n. 109/2014, Delibera Cipe n. 54/2016, per € 40.766.558,16 in termini di competenza e cassa nell'esercizio finanziario 2025;

RILEVATO che

- a. occorre disporre l'impegno di spesa per l'importo di **€ 468.729,43** al fine di garantire la copertura necessaria prevista per la realizzazione dell'intervento denominato "**Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino**", CUP D74D19000030002, CIG 9047252C86 Beneficiario il Comune di Santa Marina (Sa);
- b. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

PROGETTO/PRESTAZIONE		
Denominazione	CIG	CUP
Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino	9047252C86	D74D19000030002

- c. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Nominativo/ Ragione sociale	Indirizzo	Comune	Codice fiscale P. Iva
Comune di Santa Marina	via Santa Croce, 56 84067, Santa Marina	Comune di Santa Marina	84000950653

- d. gli elementi informativi contabili sono:

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO (stringa)									
Capitolo spesa	Mis. s.	Pr og r.	Cofo g	Tito lo	Macro agg.	V Liv. Piano dei conti / Siope	Ric orr.	Perime tro sanit à	Cod. Transaz. U.E.
U02982	1 0	06	04.5	2	203	2.03.01.02.003	4	3	8

RITENUTO

- a. di dover procedere all'impegno di **€ 468.729,43** in favore del Comune di Santa Marina (Sa), soggetto attuatore dell'intervento denominato "**Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino**", CUP D74D19000030002, CIG 9047252C86;
- b. di dover autorizzare lo Staff "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa e del riconoscimento dei debiti fuori bilancio" della Direzione Generale Risorse Finanziarie ad impegnare l'importo di **€ 468.729,43** (es. fin. 2025) di cui all'allegato modello SAP, sul capitolo di spesa U02982;

VISTI

- a. le Delibere CIPE n. 25/2016, n. 26/2016, n. 54/2016 e n. 26/2018;
- b. il D. Lgs. n. 50 del 18/04/2016 e ss.mm.ii.;
- c. il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii.;
- d. il DPGRC n. 25 del 14/02/2018;
- e. le D.G.R. nn. 109/2018, 227/2018, 286/2018, 385/2018 e 664/2018;
- f. i D.D. della Direzione Generale Mobilità nn. 46/2018 e 54/2018;
- g. i D.D. della Struttura di Missione per l'Attuazione della Delibera CIPE 54/2016 n. 24/2018 e n. 173/2019;
- h. la Legge Reg. n. 61 del 29/12/18;
- i. la D.G.R. n. 5 del 08/01/2019;
- j. la D.G.R. n. 25 del 22/01/2019;
- k. la Legge Regionale n. 28 del 30 dicembre 2019;
- l. la D.G.R. n. 694 del 30/12/2019;
- m. la D.G.R. n. 7 del 15/01/2020;
- n. il nulla osta della DG Mobilità-UOD 04 del 06/11/2019;
- o. il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- p. il Regolamento n. 12 e ss.mm.ii. "Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- q. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- r. la Legge regionale 29 dicembre 2020, n. 39;
- s. i D.D. 50.08 n. 48/2019, n. 6/2020, n. 24/2020, n. 73/2021 e n. 93/2021;
- t. il D.D. n. 136 del 29/09/2020;
- u. i D.D. n. 146 del 16/10/2020 e n. 148 del 20/10/2020;
- v. il D.D. n. 181 del 13/12/2021;
- w. la D.G.R. n. 773 del 27/12/2024;
- x. la D.G.R. n. 1 del 7/01/2025;
- y. la D.G.R. n. 169 del 27.03.2025;
- z. il D.D. n. 161 del 18/10/2022;
- aa. il D.D. n. 183 del 18/11/2022;
- bb. tutti gli atti e i provvedimenti richiamati in premessa;

alla stregua dell'istruttoria compiuta dagli Uffici e delle risultanze e degli atti tutti richiamati costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità della stessa resa dal Dirigente della UOD competente

DECRETA

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto

- a. di dover procedere all'impegno di **€ 468.729,43** in favore del Comune di Santa Marina (Sa), soggetto attuatore dell'intervento denominato "**Completamento per la messa in sicurezza ed il potenziamento infrastrutturale del porto di Policastro Bussentino**", CUP D74D19000030002, CIG 9047252C86;
- b. di dover autorizzare lo Staff "Funzioni di supporto tecnico-operativo – Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa e del riconoscimento dei debiti fuori bilancio" della Direzione Generale Risorse Finanziarie ad impegnare l'importo di **€ 468.729,43** (es. fin. 2025) di cui all'allegato modello SAP, sul capitolo di spesa U02982.

SALZANO

ING. GENNARO DEAN SALZANO