



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

FRANCESCO GUIDA

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
34	05/08/2025	5008	93

Oggetto:

***Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo.
DIRETTRICE CILENTANA - Linea del versante Cilentano B1. Affidamento diretto dal 9 agosto
al 7 settembre 2025, CIG B7D0B9B1A8. Presa d'atto aggiudicazione, ammissione a
finanziamento post gara, esecuzione d'urgenza ed impegno contabile in favore di
TRA.VEL.MAR. S.R.L.***

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. il Progetto di servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica è previsto nell'Atto triennale di indirizzo della Regione Campania per il turismo adottato ai sensi dell'art. 3, comma 2, della Legge regionale del 8 agosto 2014, n. 18, ed ha tradizionalmente costituito un forte attrattore per l'economia turistica regionale;
- b. esso ha l'obiettivo di creare una rete di servizi adeguata ed efficiente tra le diverse aree costiere della Regione a supporto della mobilità dei turisti, rappresentando la porta d'ingresso "via mare" ideale per rilanciare e far conoscere le bellezze dei territori della Campania e decongestionando, contestualmente, le principali arterie di traffico, attraverso un trasporto alternativo ed integrato con altri sistemi di trasporto pubblico;
- c. il menzionato Progetto, per le sue molteplici implicazioni, socioeconomiche, oltre che trasportistiche, assume, pertanto, una rilevante missione di interesse pubblico generale e una notevole rilevanza strategica per la soddisfazione dei bisogni della collettività e per garantire l'omogeneità dello sviluppo e della coesione sociale dei territori della Campania;
- d. con deliberazione n. 82 del 24.02.2025, recante "Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica Anni 2025 - 2028. Indirizzi", la Giunta regionale nel confermare, nell'ambito dell'attività di pianificazione e programmazione della rete dei servizi di trasporto pubblico, locale, i servizi di trasporto marittimo ad alta valenza turistica sul versante cilentano e flegreo, ha formulato indirizzo al fine del rinnovo, con periodicità da giugno a settembre, del Progetto di linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica, riferito al versante cilentano per le annualità 2025-2026-2027-2028 ed a quello flegreo per le annualità 2026-2027-2028, unitamente al piano tariffario aggiornato, alla medesima allegato;
- e. con la citata deliberazione di Giunta Regionale, tra l'altro, si è proceduto ad incaricare questa Direzione di approvare i programmi di esercizio, con indicazione del periodo di riferimento, previa verifica, con le Autorità marittime competenti, della disponibilità degli accosti per i porti interessati dalla programmazione, nonché, in conformità alla normativa europea di settore, di attivare le procedure per la consultazione del libero mercato di riferimento, al fine di verificare la sussistenza di un interesse economico totale o parziale da parte degli operatori di settore per la fornitura dei servizi in regime di libero mercato e con obbligo di servizio pubblico, senza oneri economici per la Regione;
- f. la Giunta, con l'atto in riferimento, quindi, in caso di esito negativo della verifica del mercato, ha incaricato l'Agenzia regionale ACaMIR, di espletare, previa valutazione del corrispettivo congruo, la procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio, da svolgere mediante contratto con la Regione Campania;
- g. con decreto n. 35 del 29.03.2025 sono stati approvati gli schemi di "Avviso per la manifestazione di interesse e richiesta di autorizzazione all'esercizio dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con obbligo di servizio pubblico" per il versante cilentano (anni 2025 - 2026 - 2027 - 2028), distinto in Linea A1 – A2 ed in Linea B1 (Cilentana rossa) – B2 (Cilentana verde) e per il versante flegreo (anni 2026 -2027 - 2028), i modelli di istanza e le schede dei programmi di esercizio, elaborati su proposta di ACaMIR, ed è stato precisato che lo svolgimento dei medesimi resta subordinato alla effettiva fruibilità degli accosti, anche in relazione alle determinazioni delle competenti Autorità marittime;
- h. gli Avvisi per l'interpello del mercato, al fine di verificare la sussistenza degli operatori alla fornitura del servizio senza oneri economici a carico della Regione, sono stati pubblicati sul BURC n. 18 del 31.03.2025 e sul portale regionale e nei termini previsti non sono state presentate manifestazioni di interesse;
- i. con nota prot. n. 200076 del 17.04.2025 della scrivente, pertanto, è stata comunicata ad ACaMIR la necessità di dare luogo all'ulteriore corso della procedura secondo le previsioni della richiamata DGR n. 82 del 26.02.2025 e tenendo in considerazione le relative determinazioni delle Autorità marittime;
- j. con relazione prot. n. 2907 del 09.05.2025 di ACaMIR sono stati trasmessi l'istruttoria tecnica ed il relativo quadro economico;

- k. con Determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 162 del 06.05.2025, integrata con la Determinazione n. 185 del 20.05.2025 è stato indicato quale Responsabile Unico del Progetto l'ing. Luigi Pagliara;
- l. con nota prot. n. 234693 del 12.05.2025 della scrivente, si è proceduto a prendere atto della nomina del Responsabile unico del Progetto, con riserva di nomina del Direttore dell'esecuzione del Contratto nonché dell'istruttoria tecnica e del relativo quadro economico, confermandone la copertura finanziaria ed è stato comunicato il nulla osta all'ulteriore corso delle attività di cui alla citata DGR n. 82/2025 per la selezione del fornitore;
- m. con Determinazione del Direttore Generale di ACaMIR n. 186 del 21.05.2025 si è, tra l'altro, disposto di indire la procedura telematica aperta, sopra soglia comunitaria, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 relativi alle linee del versante cilentano (anni 2025 – 2028) e flegreo (anni 2026 - 2028), con periodicità giugno - settembre di ciascun anno, suddivisa in n. 3 Lotti: Lotto 1 direttrice cilentana Linea A1 e A2 CIG B6F5D41646, Lotto 2 direttrice cilentana – Linea B1 e B2 CIG B6F5D42719; Lotto 3 direttrice flegrea CIG B6F5D437EC, secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi.
- CUP B29I24000410001 (anno 2025);
 - CUP B29I24000420001 (anno 2026);
 - CUP B29I24000430001 (anno 2027);
 - CUP B29I24000440001 (anno 2028);
 - CODICE ACAMIR SMAVT/G13L1-2-3/2025;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con delibera di Giunta regionale n. 504 del 24.09.2024 si è preso atto della sottoscrizione, in data 17.09.2024, dell'Accordo per la coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della legge 30 dicembre 2020 n. 178 ed è stato individuato quale Responsabile unico dell'attuazione dell'Accordo per la Coesione il Direttore Generale protempore della struttura "Autorità di Gestione FSE e FSC";
- b. l'Accordo per la Coesione è finalizzato ad attuare nel territorio regionale una strategia di azioni sinergiche e integrate, coordinando e mettendo a sistema le fonti finanziarie europee e nazionali disponibili per la politica di coesione, per consentire un utilizzo più efficace delle risorse, orientato al perseguimento di obiettivi comuni, in coerenza con gli obiettivi strategici della politica di coesione europea e con le missioni del PNRR, in un'ottica integrata delle fonti finanziarie, nel rispetto dei principi di complementarità e addizionalità;
- c. tra gli ambiti tematici nei quali ricadono gli interventi previsti dall'Accordo di Coesione, vi è anche quello dei Trasporti e mobilità che contempla, tra gli altri, il progetto "Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024-2025-2026-2027-2028", per il periodo da giugno a settembre di ciascun anno, finanziato per un importo annuo di € mln 2,2 - risorse del Fondo di Rotazione L. n. 183/1987 (Allegato A5 dell'Accordo - Allegato B4 - quota Fondo di Rotazione ex lege 183/1987 della DGR n. 504/2024), che assicura la copertura finanziaria all'intervento di cui al presente atto;
- d. con nota prot. n. 516738 del 31.10.24, a firma dell'Autorità di Gestione FESR e dell'Autorità di Gestione FSE e FSC, sono state fornite prime indicazioni operative in ordine all'Accordo per la Coesione della Regione Campania;
- e. con nota prot. n. 32090 del 22.01.2025 a firma del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo è stata comunicata l'approvazione, con decreto dirigenziale n. 15 del 20/01/2025, del Manuale delle procedure di gestione dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania, in attuazione alle disposizioni giuntali di cui alla DGR n. 504/2024, condiviso con l'Autorità di Gestione del FESR;
- f. con nota prot. n. 33114 del 22.01.2025 a firma dell'Autorità di Gestione FESR e dell'Autorità di Gestione FSE e FSC, sono state fornite precisazioni in ordine alla gestione delle risorse destinate all'attuazione degli interventi di cui agli allegati A3 e A5 dell'Accordo;
- g. con nota prot. n. 185322 del 10.04.2025 della Direzione Generale per la Mobilità, nelle more del termine di cui al citato Avviso pubblicato sul Burc n. 18 del 31.03.2025 e con salvezza del relativo esito, è stata fatta richiesta alla Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC di provvedere, nell'ambito del bilancio regionale 2025-2027, all'acquisizione, sui capitoli di nuova istituzione

- denominati “Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987 – Collegamenti marittimi alta valenza turistica”, e “Fondo per lo Sviluppo e Coesione 2021-2027 – Fondo di rotazione ex lege n. 183/1987– Collegamenti marittimi alta valenza turistica. Trasferimenti correnti” correlati in entrata al capitolo E01596;
- h. con nota prot. n. 195901 del 16.04.2025, la Direzione Generale Autorità di Gestione FSE e FSC ha richiesto alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie l’istituzione di due capitoli di spesa entrambi correlati al capitolo di entrata E01596 e la contestuale iscrizione di risorse (Bilancio Gestionale 2025-2027) per l’importo totale massimo di € 8.800.000,00 al fine di dare attuazione ai seguenti interventi:
- CUP B29I24000400001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024,
 - CUP B29I24000410001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2025,
 - CUP B29I24000420001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2026,
 - CUP B29I24000430001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2027,
 - CUP B29I24000440001 Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2028;
- i. con nota prot. n. 261211 del 26.05.2025 dell’Autorità di Gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, quale Responsabile unico dell’attuazione dell’Accordo per la Coesione, è stata comunicata, con riferimento ai citati allegati A5 e B4, l’espunzione dell’intervento “Linee di trasporto marittimo ad alta valenza turistica - annualità 2024” e la parziale riduzione della dotazione assegnata all’intervento “Agevolazioni trasporto pubblico studenti - annualità 2024”, per effetto della delibera di Giunta regionale n. 263 del 06.05.2025, che lascia inalterata la copertura finanziaria dell’intervento di cui al presente atto;
- j. con delibera di Giunta regionale n. 264 del 14.05.2025 si è provveduto alle variazioni al Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027, al DTA e al Bilancio Gestionale 2025/2027, necessarie per l’attuazione dell’intervento in riferimento, mediante le risorse finanziarie citate;
- k. i servizi di collegamento marittimo in riferimento sono stati comunicati, tramite piattaforma dedicata, all’Ufficio Speciale Grandi Opere per la programmazione triennale (2025 – 2027) degli acquisti di beni e servizi (articolo 37, del D. Lgs. n. 36/2023);

DATO ATTO che

- a. con decreto Dirigenziale n. 25 del 20.06.2025, come integrato con decreto n. 27 del 01.07.2025, la Direzione Generale Mobilità Staff 500893 ha dato atto della coerenza con le previsioni dell’Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Campania, di cui all’art. 1, comma 178, lett. d) della legge 30 dicembre 2020 n. 178 (Allegato A5 dell’Accordo - Allegato B4 - quota Fondo di Rotazione ex lege 183/1987 della DGR n. 504/2024) con beneficiario la Regione Campania, dell’operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per i seguenti Lotti di riferimento:
- LOTTO 1 DIRETTRICE CILENTANA (ANNI 2025 - 2026 - 2027 - 2028) - LINEA A1 E A2 CIG b6f5d41646 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);
 - LOTTO 2 DIRETTRICE CILENTANA (ANNI 2025 - 2026 - 2027 - 2028) - LINEA B1 E B2 CIG b6f5d42719 CUP B29I24000410001 (anno 2025); CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);
 - LOTTO 3 DIRETTRICE FLEGREA (ANNI 2026 - 2027 - 2028) CIG b6f5d437ec, CUP B29I24000420001 (anno 2026); CUP B29I24000430001 (anno 2027); CUP B29I24000440001 (anno 2028);

- b. con il sopracitato decreto n. 25 del 20.06.2025, come integrato con decreto n. 27 del 02.07.2025, è stato approvato il quadro economico pre-gara dell'intervento per un costo totale massimo di € 8.428.901,89 dando atto che la copertura finanziaria è garantita dalle risorse iscritte in Bilancio Regionale con DGR n. 264 del 14/05/2025 sui capitoli U10624 e U10625 e rinviando a successivo provvedimento l'adozione delle prenotazioni di impegno.
- c. con decreto n. 28 del 02.07.2025 è stata disposta la prenotazione d'impegno per i servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica per la sola procedura di gara comprensiva di IVA - linee Cilentane (2025-2028) e linea Flegrea (2026-2028) per € 8.229.734,28;

CONSIDERATO che

- a. con Determinazione n. 253 del 27.06.2025 del Direttore Generale di ACaMIR, si è preso atto che la procedura di gara aperta relativa al LOTTO 2, CODICE ACAMIR SMAVT/G13/L2/2025, CIG B6F5D42719 è andata deserta, non essendo pervenuta alcuna offerta entro il 09.06.2025 alle ore 12.00, termine perentorio di cui all'art. 11 del disciplinare di gara, demandando a successivo provvedimento l'eventuale affidamento o la riprogrammazione delle risorse avanzate sottese al finanziamento del lotto 2;
- b. con Determinazione del Direttore Generale n. 254 del 27-06-2025, in conformità alla proposta del RUP acquisita agli atti al prot. n.350/INT del 27.06.2025, si è indetta una procedura negoziata, CIG B773C4C3FD senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 76, comma 2, lettera a) del d.lgs. 36/2023, per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 direttrice cilentana - linea b1 e b2, annualità 2025-2028, per il periodo estivo, secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi. CODICE ACAMIR SMAVT/G15/2025, approvando la relativa documentazione e confermando le condizioni essenziali della gara indetta determinazione del Direttore Generale n. 186 del 21.05.2025, andata deserta per il lotto;
- c. con Determinazione del Direttore Generale n. 290/2025 il termine di scadenza per la ricezione delle offerte è stato prorogato alle ore 13:00 del 17.07.2025;
- d. con Determinazione del Direttore Generale n. 308 del 23.07.2025, vista l'istruttoria del RUP acquisita al prot. INT. n. 386 del 18.07.2025, si è preso atto che la Procedura negoziata, senza previa pubblicazione di un bando di gara ex art. 76, comma 2, lett. a) del D. Lgs. 36/2023 e smi, indetta con Determinazione Direttoriale n.254/2025, per l'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 Direttrice relativa al Lotto 2 è andata deserta;
- e. con Determina n. 327 del 05/08/2025 il Direttore Generale di ACaMIR ha preso atto della proposta del RUP acquisita agli atti al prot n. 413/INT del 30.07.2025 da cui si rileva che:
 - il servizio in oggetto è da espletare nei mesi di agosto e settembre 2025 per un totale di n. 24 giorni che determinano un corrispettivo a base della procedura pari ad € 139.921,00, comprensivi delle compensazioni economiche dovute a fronte degli obblighi di servizio pubblico e delle prescritte agevolazioni tariffarie, nonché di ogni costo, spesa o onere connesso all'espletamento del servizio, inclusi gli obblighi di previdenza, assistenza e sicurezza, ed è pertanto possibile procedere all'affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023;
 - in data 17.07.2025 è pervenuta ad Acamir dall'operatore economico TRAVELMAR S.R.L. la nota acquisita al prot. ACaMIR n. 4287, con cui la società, considerato l'avanzato stato della stagione turistica e la indisponibilità delle altre unità navali impiegate in servizi marittimi precedentemente autorizzati, non potendo assicurare per la stagione corrente l'esecuzione di entrambe le linee marittime oggetto di procedura (linea B1 e B2) ha, tra l'altro, manifestato la propria disponibilità per l'esecuzione dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica esclusivamente per il Lotto 2 LINEA B1 Direttrice Cilentana, rinviando alle annualità 2026-2027-2028 la piena disponibilità a fornire il servizio su entrambe le linee;
 - il RUP, facendo seguito alla manifestazione di interesse acquisita agli atti al prot. ACaMIR n. 4287/2025, ha chiesto alla TRAVELMAR S.R.L. di formulare, mediante la piattaforma telematica "Maggioli", la migliore offerta contrattuale omnicomprensiva di

oneri e spese, fissando come termine ultimo per il riscontro a tale richiesta il giorno 28.07.2025 alle ore 13.00;

- entro il termine fissato per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 13.00 del 28.07.2025, è regolarmente pervenuta tramite la piattaforma telematica di gara l'offerta della TRAVELMAR S.r.l. che per l'espletamento del servizio richiesto ha offerto la cifra di € 139.900,00;
 - l'offerta presentata è da ritenersi valida dal punto di vista amministrativo e congrua dal punto di vista economico;
 - sono stati eseguiti i controlli sul possesso dei requisiti ex art. 94 e ss D.lgs 36/2023 come da relazione agli atti con nota prot. n. 432/INT del 04.08.2025;
 - che per l'affidamento di cui trattasi è stato acquisito il seguente codice CIG B7D0B9B1A8;
- f. con la medesima Determina n. 327 del 05/08/2025 il Direttore Generale di ACaMIR :
- ha stabilito di procedere, in conformità alla proposta del RUP, nota 413/INT del 30.07.2025, all'affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 e smi dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 relativi alla linea del versante cilentano B1 (9 agosto - 7 settembre 2025) secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi, CUP: B29I24000410001, CIG: B7D0B9B1A8;
 - ha preso atto dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, richiesti per la partecipazione all'affidamento, effettuati sull'affidatario del servizio, come da relazione istruttoria del RUP, con nota prot. n. 432/INT del 04.08.2025;
 - ha affidato la procedura CIG: B7D0B9B1A8, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "TRA.VEL.MAR. S.R.L.", CF. 07294870634, sede legale in Amalfi - Via Largo Duchì Piccolomini, 8 - CAP 84011, per l'espletamento del servizio da effettuarsi dal 9 agosto al 7 settembre 2025, per un importo complessivo euro 139.900,00;
 - ha dato atto che l'intervento trova copertura a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione L.n. 183/1987 acquisite al bilancio di previsione regionale 2025/2027 con DGR 264/2025 e che con DD. n. 28 del 02.07.2025 è stata disposta la prenotazione d'impegno per i servizi in oggetto;
 - ha demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il perfezionamento degli atti di natura contabile consequenziali all'aggiudicazione;

CONSIDERATO, altresì, che

- a. i suddetti servizi costituiscono un forte attrattore per l'economia turistica regionale e sussiste, pertanto, un rilevante interesse pubblico alla celere attuazione anche in considerazione della stagione estiva ormai avviata;
- b. risulta, pertanto, necessario, disporre l'esecuzione in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela, stabilendo che il servizio di TPL in oggetto /sia effettuato dall'aggiudicatario, secondo i dettami degli atti di gara di cui alla Determina ACaMIR n. 186 del 21.05.2025 e ss;

RILEVATO che

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025.2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in

- capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con la citata delibera di Giunta Regionale n. 264 del 14.05.2025 si è provveduto alle variazioni al Bilancio di Previsione per il triennio 2025/2027;

RITENUTO

- a. di dover di prendere atto della Determina ACaMIR n. 327 del 05/08/2025 con cui il Direttore Generale ha:
- stabilito di procedere, in conformità alla proposta del RUP, nota 413/INT del 30.07.2025, all'affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 e smi dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 relativi alla linea del versante cilentano B1 Lotto 2 (9 agosto - 7 settembre 2025) secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi, CUP: B29I24000410001, CIG: B7D0B9B1A8;
 - preso atto dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, richiesti per la partecipazione all'affidamento, effettuati sull'affidatario del servizio, come da relazione istruttoria del RUP, con nota prot. n. 432/INT del 04.08.2025;
 - affidato la procedura CIG: B7D0B9B1A8, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "TRA.VEL.MAR. S.R.L.", CF. 07294870634, sede legale in Amalfi - Via Largo Duchi Piccolomini, 8 - CAP 84011, per l'espletamento del servizio da effettuarsi dal 9 agosto al 7 settembre 2025, per un importo complessivo euro 139.900,00;
 - dato atto che l'intervento trova copertura a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione L.n. 183/1987 acquisite al bilancio di previsione regionale 2025/2027 con DGR 264/2025 e che con DD. n. 28 del 02.07.2025 è stata disposta la prenotazione d'impegno per i servizi in oggetto;
 - demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il perfezionamento degli atti di natura contabile consequenziali all'aggiudicazione;
- b. di dover conseguentemente ammettere al finanziamento l'operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per sola linea del versante Cilentano B1 nel periodo dal 9 agosto al 7 settembre 2025, CIG B7D0B9B1A8, - CUP B29I24000410001 (anno 2025) l'importo totale post-gara di euro 139.900,00
- c. di dover disporre con riferimento alla Linea del versante Cilentano B1, in ragione delle motivazioni in precedenza indicate e ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, l'esecuzione in via d'urgenza dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con decorrenza 9 agosto - 7 settembre 2025; fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela della Regione Campania secondo il seguente programma di esercizio:

Linea B1 Cilentana Rossa

Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 1+2: giornaliera		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	09:05 - 09:30	↑ 18:35 - 19:00
San Marco - Acciaroli	11,0	22,0	09:35 - 10:20	17:45 - 18:25
Acciaroli - Casalvelino	5,4	10,8	10:30 - 10:55	17:15 - 17:35
Casalvelino - Pisciotta	6,7	13,4	11:00 - 11:25	16:40 - 17:05
Pisciotta - Palinuro	4,8	9,6	11:35 - 11:55	16:15 - 16:35
Palinuro - M. Camerota	6,1	12,2	12:05 - 12:30	15:45 - 16:10
M. Camerota - Sapri	15,4	30,8	↓ 12:40 - 13:40	14:40 - 15:40
tot. Miglia	55,9	111,8		
ore di navigazione			4 h + 35 min	4 h + 20 min
sosta inoperosa (intervallo tra AeR)			1 h	

- d. di dover stabilire che in attesa della sottoscrizione del Contratto di servizio con la società TRA.VEL.MAR. S.R.L i servizi di TPL della LINEA B1 siano svolti in aderenza ed in rispondenza ai dettami prescritti dal Capitolato Tecnico e dallo Schema di Contratto;
- e. di dover confermare la prenotazione di impegno della spesa relativa all'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica per la Linea B1 CIG B7D0B9B1A8, rimodulata come segue: **€ 153.890,00**, imponibile **€ 139.900,00**, **iva pari a 13.990,00** sul capitolo **U10624**, come specificato nell'allegato SAP, a favore della società "TRA.VEL.MAR. S.R.L, con sede legale in Largo Duchi Piccolomini, 4, Amalfi (Sa), P. IVA 07294870634;
- f. di dover rinviare a successivi provvedimenti l'impegno delle somme residue di cui alla prenotazione del DD n. 28 del 02.07.2025;
- g. di dover stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica l'impegno di cui al punto che precede presenta la seguente competenza economica:
01.01.2025-31.12.2025 CUP B29I24000410001 pari ad euro 153.890,00;
- h. di dover dare atto che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità della spesa (esigibile e liquidabile) per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lg. vo 118/2011;
- i. di dover dare atto che gli elementi relativi alla transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 sono indicati nell'allegato sap.
- j. di dover notificare il presente provvedimento alla società "TRA.VEL.MAR. S.R.L, stabilendo che lo stesso sia restituito sottoscritto "per accettazione" dal Legale Rappresentante a mezzo PEC contestualmente alla comunicazione della data di avvio del servizio di trasporto marittimo in oggetto;

VISTI

gli atti richiamati in premessa

Alla stregua dell'istruttoria del RUP e dello Staff 50 08 93 e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

sulla scorta dei motivi espressi in narrativa che di seguito si intendono integralmente riportati e riscritti:

1. di prendere atto della Determina ACaMIR n. 327 del 05/08/2025 con cui il Direttore Generale ha:
 - stabilito di procedere, in conformità alla proposta del RUP, nota 413/INT del 30.07.2025, all'affidamento diretto ex art. 50, comma 1, lett. b) del d.lgs. n. 36/2023 e smi dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica di cui alla DGR n. 82 del 24.02.2025 relativi alla linea del versante cilentano B1 Lotto 2 (9 agosto - 7 settembre 2025) secondo i programmi di esercizio di cui al D.D n. 35/2025 e i relativi porti/approdi, CUP: B29I24000410001, CIG: B7D0B9B1A8;
 - preso atto dell'esito positivo dei controlli sul possesso dei requisiti ex artt. 94 e seguenti del D.lgs. n. 36/2023, richiesti per la partecipazione all'affidamento, effettuati sull'affidatario del servizio, come da relazione istruttoria del RUP, con nota prot. n. 432/INT del 04.08.2025;
 - affidato la procedura CIG: B7D0B9B1A8, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del D.lgs. n. 36/2023, in favore del concorrente "TRA.VEL.MAR. S.R.L.", CF. 07294870634, sede legale in Amalfi - Via Largo Duchi Piccolomini, 8 - CAP 84011, per l'espletamento del servizio da effettuarsi dal 9 agosto al 7 settembre 2025, per un importo complessivo euro 139.900,00;
 - dato atto che l'intervento trova copertura a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione L.n. 183/1987 acquisite al bilancio di previsione regionale 2025/2027 con DGR 264/2025 e che con DD. n. 28 del 02.07.2025 è stata disposta la prenotazione d'impegno per i servizi in oggetto;
 - demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il perfezionamento degli atti di natura contabile consequenziali all'aggiudicazione;
2. di ammettere al finanziamento l'operazione Servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica versanti cilentano e flegreo per sola linea del versante Cilentano B1 nel periodo dal 9 agosto al 7

settembre 2025, CIG B7D0B9B1A8, - CUP B29I24000410001 (anno 2025) l'importo totale post-gara di euro 139.900,00;

3. di disporre con riferimento alla Linea del versante Cilentano B1, in ragione delle motivazioni in precedenza indicate e ai sensi dell'art. 50, comma 6 del D.lgs. n. 36/2023, l'esecuzione in via d'urgenza dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica, con decorrenza 9 agosto - 7 settembre 2025; fatto salvo l'esercizio dei poteri di autotutela della Regione Campania secondo il seguente programma di esercizio:

Linea B1 Cilentana Rossa

Periodicità: giugno-settembre	Frequenza 1+2: giornaliera		Programma di esercizio	
<i>tratta</i>	<i>miglia/tratta</i>	<i>miglia/giorno (A+R)</i>	<i>Andata</i>	<i>Ritorno</i>
Agropoli - San Marco	6,5	13,0	09:05 - 09:30	↑ 18:35 - 19:00
San Marco - Acciaroli	11,0	22,0	09:35 - 10:20	17:45 - 18:25
Acciaroli - Casalvelino	5,4	10,8	10:30 - 10:55	17:15 - 17:35
Casalvelino - Pisciotta	6,7	13,4	11:00 - 11:25	16:40 - 17:05
Pisciotta - Palinuro	4,8	9,6	11:35 - 11:55	16:15 - 16:35
Palinuro - M. Camerota	6,1	12,2	12:05 - 12:30	15:45 - 16:10
M. Camerota - Sapri	15,4	30,8	↓ 12:40 - 13:40	14:40 - 15:40
tot. Miglia	55,9	111,8		
ore di navigazione			4 h + 35 min	4 h + 20 min
sosta inoperosa (intervallo tra Ae/R)			1 h	

4. di stabilire che in attesa della sottoscrizione del Contratto di servizio con la società TRA.VEL.MAR. S.R.L i servizi di TPL della LINEA B1 siano svolti in aderenza ed in rispondenza ai dettami prescritti dal Capitolato Tecnico e dallo Schema di Contratto;
5. di confermare la prenotazione di impegno della spesa relativa all'affidamento dei servizi di collegamento marittimo ad alta valenza turistica per la Linea B1 CIG B7D0B9B1A8, rimodulata come segue: € 153.890,00, imponibile € 139.900,00, iva pari a 13.990,00 sul capitolo U10624, come specificato nell'allegato SAP, a favore della società "TRA.VEL.MAR. S.R.L, con sede legale in Largo Duchì Piccolomini, 4, Amalfi (Sa), P. IVA 07294870634;
6. di rinviare a successivi provvedimenti l'impegno delle somme residue di cui alla prenotazione del DD n. 28 del 02.07.2025;
7. di stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica l'impegno di cui al punto che precede presenta la seguente competenza economica:
01.01.2025-31.12.2025 CUP B29I24000410001 pari ad euro 153.890,00;
8. di dare atto che l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità della spesa (esigibile e liquidabile) per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lg. vo 118/2011;
9. che gli elementi relativi alla transazione elementare, come definita dal decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 sono indicati nell'allegato sap.
10. di notificare il presente provvedimento alla società "TRA.VEL.MAR. S.R.L stabilendo che lo stesso sia restituito sottoscritto "per accettazione" dal Legale Rappresentante a mezzo PEC contestualmente alla comunicazione della data di avvio del servizio di trasporto marittimo in oggetto;
11. di trasmettere il presente provvedimento alle Autorità Marittime interessate;
12. di trasmettere, altresì, il presente provvedimento al Gabinetto del Presidente della Giunta regionale, al Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo nella persona del Direttore Generale protempore della struttura "Autorità di Gestione FSE e FSC, alla Direzione generale Autorità di Gestione FESR, all'Agenzia ACaMIR, al sito istituzionale per la pubblicazione nella sezione Casa di Vetro, nonché, alla sezione Trasparenza del Portale dell'Amministrazione regionale per la pubblicazione.

DOTT. FRANCESCO GUIDA