



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

LUIGI DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
53	31/07/2025	5008	01

Oggetto:

D.M. n. 147 del 23.05.2024. Acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale. CUP D60F2400020006. Convenzione Regione Campania -Trenitalia S.p.a. del 11.06.2025. Ammissione a finanziamento ed impegno di euro 67.376.936,00 .

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23.05.2024, in attuazione di quanto previsto dalla revisione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per la parte di risorse aggiuntive da programmare a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, Investimento 11, Missione 7, sono assegnati alle Regioni e Province Autonome ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF, concessionaria della linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero, complessivi 700 milioni di euro per gli anni dal 2024 al 2026;
- in particolare, le risorse di cui al punto precedente sono state destinate, tra l'altro, per 139,3 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4 e per 525 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica e ad idrogeno per il potenziamento del parco rotabile per il servizio pubblico regionale ferroviario;
 - l'allegato 1 del citato DM n. 147/2024 presenta il riparto delle risorse tra le Regioni e le Province Autonome ed il dettaglio della quantità e della tipologia dei treni da acquistare, nonché l'indicazione della quantità di casse;
 - tra l'altro, alla Regione Campania sono state assegnate risorse per un valore complessivo di € 111.751.436,00, di cui: € 27.400.000,00, afferenti alla linea di finanziamento per l'acquisto di treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4, per n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse;
 - € 84.351.436,49, relativi alla linea di finanziamento per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, per:
 - n. 2 treni CAF a 6 casse;
 - n. 2 treni ROCK a 6 casse;
 - n. 3 treni ROCK a 5 casse
- b. con delibera n. 402 del 25.07.2024, la Giunta regionale ha preso atto del Decreto Ministeriale n. 147 del 23 maggio 2024 di assegnazione e riparto delle risorse PNRR Misura 7, Investimento 11, destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00 di cui fino ad un massimo di € 67.376.936,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse, da considerarsi aggiuntivi al volume di investimenti posti a carico della Regione nella parte eccedente la sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziato con la DGR n. 413/2020, pari a 23,97 M€

PREMESSO altresì che

- a. con la medesima delibera n. 402/2024, la Giunta regionale ha:
- individuato l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
 - dato atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 23,97 M€, programmate con la citata DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, sono sostituite con un analogo valore di risorse ex PNRR a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 - I.11);
 - confermato che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei

- successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;
- b. in data 02/12/2019 le Parti hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 01/01/2019 – 31/12/2033;
- c. in data 23 dicembre 2022 è stato sottoscritto il primo Atto integrativo al Contratto di Servizio recante la modifica dell'art. 16 ("Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile") e dell'allegato 8 "Piano degli investimenti";
- d. in data 20 novembre 2024 è stato sottoscritto il secondo Atto integrativo al Contratto di Servizio il cui schema è stato approvato dalla DG per la Mobilità della Regione Campania con decreto dirigenziale n. 402 del 25/07/2024 - recante un'ulteriore modifica dell'art. 16 ("Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile") e dell'allegato 8 "Piano degli investimenti", che includendo nell'investimento a carico della Regione i fondi di cui al DM 147/2024 pari a € 67.376.936,00, prevede l'incremento del contributo a carico della stessa per un importo di € 43.406.936,00, e l'acquisto di n. 3 nuovi treni tipo Rock, di cui n. 2 a 6 casse e n. 1 a 5 casse, aggiuntivi rispetto a quanto originariamente previsto nel piano di investimenti di cui al Contratto di Servizio, a valere – quota parte – sui fondi di cui al DM 147/2024;
- e. nel rinnovato Piano degli Investimenti, che sostituisce l'allegato 8 del citato Contratto di Servizio, si stabilisce che la Regione Campania finanzia l'acquisto di n. 13 convogli tipo Rock a 5 casse, n. 2 convogli tipo Rock a 6 casse e n. 12 convogli tipo Pop a 4 casse, di cui n. 24 (n. 12 convogli Rock a 5 casse e n. 12 convogli POP a 4 casse) già consegnati e n. 1 convoglio Rock a 5 casse e n. 2 convogli Rock a 6 casse da consegnarsi entro il 2026;
- f. in data 11.06.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità - e Trenitalia S.p.A. la convenzione che disciplina i rapporti tra la Regione e Trenitalia, individuata dalla DGR n. 402 del 25.07.2024 quale soggetto attuatore del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro ed esercente il servizio ferroviario regionale su rete statale, per l'attuazione della fornitura di n. 2 treni Rock a 6 casse e n. 3 treni Rock a 5 casse (CUP: D60F24000020006) finanziato fino ad un massimo di € 67.376.936,00 con le risorse di cui alla Missione 7, Componente 1, Intervento 11.1 – "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" del PNRR, stanziato con Decreto n. 147 del 23.05.2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

DATO ATTO che

- a. con nota prot. n. 33822 del 06.09.2024 e nota prot. n. 24441 del 25/06/2025, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso e ha proceduto al caricamento sulla piattaforma REGIS della documentazione prevista per l'ammissione a finanziamento dell'intervento, come di seguito indicata:
- convenzione sottoscritta dal Legale rappresentante di Trenitalia S.p.A. o da suo delegato;
 - capitolato tecnico della fornitura, verificato ed approvato secondo le procedure Trenitalia, contenente il quadro economico dell'intervento, il programma di acquisto, l'individuazione dei materiali da acquistare, il cronoprogramma fisico e finanziario, nonché esaustive informazioni circa le modalità e i costi della gestione ed in ordine alla sostenibilità e alle fonti preventivate per la copertura dei relativi oneri finanziari
 - comunicazione del CUP attribuito all'intervento;
 - comunicazione del codice IBAN del conto corrente dedicato presso cui accreditare le somme liquidate al soggetto attuatore per la realizzazione dell'intervento;
 - l'ordinativo della fornitura effettuato nel rispetto di quanto prescritto al successivo art. 10, comma 1, che dovrà avvenire inderogabilmente entro il termine esposto nel cronoprogramma di cui all' Allegato B della presente Convenzione, ovvero entro il

diverso termine stabilito con provvedimento formale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- i quadri economici post gara rimodulati secondo quanto previsto dalla Convenzione, così come riportato di seguito:

Oggetto	Importo (€)
Fornitura n. 2 convogli tipo Rock 6 casse	23.436.606,00 €
Logistica ricambi per Manutenzione programmata	37.296,00 €
Costi per la sicurezza	67,80 €
Totale fornitura	23.473.969,80 €
Somme a disposizione	23.473.969,80 €
Adeguamento prezzi ISTAT come previsto dall'art. 8 dell'Accordo Quadro	6.858.301,52 €
Costi accessori per Modifiche e migliorie eventuali	- €
Totale Somme a disposizione	6.858.301,52 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO	30.332.271,32 €

Oggetto	Importo (€)
Fornitura n. 3 convogli tipo Rock 5 casse	27.886.497,00 €
Logistica ricambi per Manutenzione programmata	55.944,00 €
Costi per la sicurezza	204,30 €
Totale fornitura	27.942.645,30 €
Somme a disposizione	27.942.645,30 €
Adeguamento prezzi ISTAT come previsto dall'art. 8 dell'Accordo Quadro	1.912.809,00 €
Costi accessori per Modifiche e migliorie eventuali	- €
Totale Somme a disposizione	1.912.809,00 €
TOTALE QUADRO ECONOMICO	29.855.454,30 €

RILEVATO che:

1. gli elementi informativi relativi al progetto sono:

PROGETTO	
Denominazione	CUP
acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale	D60F24000020006

1. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono

BENEFICIARIO			
Nominativo / Ragione sociale	Indirizzo	Comune	Codice fiscale / P. Iva
Trenitalia S.p.A.	Piazza della Croce Rossa 1 - ROMA	ROMA	05403151003

RITENUTO

- a. di dover prendere atto della documentazione trasmessa dal soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. e di dover ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del PNRR, stanziato con Decreto n. 147

del 23.05.2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'intervento per un importo pari a € 67.376.936,00 per l'attuazione del piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro destinato ai servizi ferroviari regionali su rete statale - Soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. CUP D60F24000020006;

- b. di dover impegnare a favore del citato beneficiario Trenitalia S.p.A. la somma complessiva di € 67.376.936,00 sull'esercizio finanziario 2025 a valere sul capitolo di spesa U06782, come da allegato SAP;
- c. di dover stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno di cui al presente atto ha la seguente competenza economica: 01/01/2025 - 31/12/2025;
- d. di dover stabilire che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- e. di dover trasmettere il presente provvedimento alla direzione generale per le risorse finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Soggetto Attuatore dell'intervento, e alla sezione Casa di vetro del portale regionale per la pubblicazione

VISTI

- Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23.05.2024;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 25.07.2024;
- La nota prot. n. 33822 del 06.09.2024
- la Convenzione tra Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità e Trenitalia S.p.A. - sottoscritta in data 11.06.2025;
- la nota Trenitalia prot. n. 24441 del 25.06.2025;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 50.08.01 della Direzione Generale per la Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di prendere atto della documentazione trasmessa dal soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. e di ammettere a finanziamento a valere sulle risorse del PNRR, stanziato con Decreto n. 147 del 23.05.2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'intervento per un importo pari ad € 67.376.936,00 per l'attuazione del piano degli investimenti per l'acquisto di materiale rotabile su ferro destinato ai servizi ferroviari regionali su rete statale - Soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. CUP D60F24000020006;
2. di impegnare a favore del citato beneficiario Trenitalia S.p.A. la somma complessiva di € 67.376.936,00 sull'esercizio finanziario 2025 a valere sul capitolo di spesa U06782, come da allegato SAP;
3. di stabilire che, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, l'impegno di cui al presente atto ha la seguente competenza economica: 01/01/2025 - 31/12/2025
4. di stabilire che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
5. di trasmettere il presente provvedimento alla direzione generale per le risorse finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Soggetto Attuatore dell'intervento, e alla sezione Casa di vetro del portale regionale per la pubblicazione

DOTT. LUIGI DI MAIO