



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**PAOLO FRESCHI**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>24</b>	<b>26/08/2025</b>	<b>5008</b>	<b>08</b>

Oggetto:

***FSC 2007-2013. Intelligent Transport Systems della Regione Campania -ITSC II Fase. Linea di intervento A. Gara Kit. Impegno delle risorse in favore di Agenzia Campana per la Mobilità, le infrastrutture, e le reti (ACaMIR).***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con la Delibera n. 62 del 03.08.2011 recante "Individuazione e assegnazione di risorse a interventi di rilievo nazionale e interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud", il CIPE ha approvato un programma finalizzato al finanziamento di n. 12 interventi per un importo complessivo di 1.181,6 M€, a valere su risorse FSC 2007-2013;
- b. la Giunta Regionale della Campania, con la deliberazione n. 603 del 19.10.2012, ha approvato il "Sistema di Gestione e Controllo del FSC REGIONE CAMPANIA 2007- 2013" redatto in ossequio alla menzionata delibera CIPE n. 166/07;
- c. con D.G.R. n. 200 del 05.06.2014 è stato approvato l'atto aggiuntivo all'APQ "Sistemi di Mobilità" contenente, all'Allegato 3, anche l'intervento denominato "Intelligent Transportation System della Regione Campania", con una copertura finanziaria ex delibera CIPE n. 62/2011 pari a € 24.803.533,98;
- d. in data 30.12.2014 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro "Sistemi di mobilità" – Atto aggiuntivo – tra il Dipartimento per lo sviluppo e la coesione economica, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania, comprendendo, tra gli altri, l'intervento denominato "Intelligent Transportation System della Regione Campania";
- d. con D.G.R. n. 89 del 09.03.2015, l'intervento è stato ritenuto finanziabile a valere sulle economie FSC 2000-2006 per un importo di € 24.803.533,98 derivanti dal definanziamento, anche parziale, di alcuni interventi compresi nel citato APQ;
- e. con D.D. n. 145 del 21.05.2015 la Direzione Generale per la Mobilità ha preso atto della sottoscrizione dell'APQ "Sistemi di mobilità – Atto aggiuntivo" e ha approvato i "Criteri e gli indirizzi cui i soggetti preposti all'attuazione del Programma dovranno attenersi per la realizzazione degli interventi";

### **PREMESSO, altresì, che**

- a. con nota prot. 283 del 01.03.2017, acquisita al protocollo della DG per la Mobilità al n. 151586 del 02.03.2017, il Soggetto Attuatore ACaMIR (già ACAM), alla luce delle nuove esigenze tecnologiche e degli obiettivi progettuali, ha richiesto la rimodulazione dell'intervento de quo, che viene ridenominato "Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase)", prevedendo la modifica del settore di destinazione degli apparati di bordo dai mezzi di trasporto su ferro ai mezzi di trasporto su gomma, anche alla luce del rinnovo del parco automobilistico dedicato al TPL regionale ed interregionale, nonché la suddivisione dell'operazione in due linee di intervento: - Linea di intervento A - Sicurezza delle transazioni e sistemi di bordo; - Linea di intervento B - Acquisizione apparati rete di vendita;
- b. con nota prot. 151616 del 02.03.2017 la DG per la Mobilità ha richiesto all'OdP del fondo FSC 2007-2013 di convocare il Tavolo dei Sottoscrittori dell'APQ "Sistemi di Mobilità", al fine dell'acquisizione del competente parere in merito alla rimodulazione di cui al punto precedente;
- c. l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota n. 3666 del 11.04.2017, acquisita al protocollo della DG per la Mobilità al n. 280503 del 14.04.2017, ha comunicato il parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ha espresso il proprio assenso alla richiesta della Regione Campania alla rimodulazione proposta.

### **RILEVATO che**

- a. con D.D. n. 8 del 11.07.2019 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto, tra l'altro, all'assegnazione definitiva del finanziamento relativa alla Linea di intervento A (Codice: CMSM2-ACAM-02A - CUP B20D14000000001) per l'importo di € 13.888.914,64 con la contestuale liquidazione di € 553.675,83, erogata a titolo di anticipazione;
- b. con D.D. n. 8 del 07.08.2020 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto a liquidare in favore di ACaMIR l'importo di € 73.215,33 a titolo di seconda rata del finanziamento concesso per la realizzazione Linea di intervento A, quale rimborso delle spese anticipate dal Soggetto Attuatore;
- c. con D.D. n. 12 del 02/12/2020 la Direzione Generale per la mobilità ha stabilito che, a modifica della

- lettera K del disciplinare di cui al D.D. n. 145/2015, le modalità di erogazione delle rate applicabili all'intervento "Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase)" - linea di intervento A "Gara Kit" sono disciplinate dalle disposizioni di cui al paragrafo C.6 del "Manuale delle procedure di gestione del FSC Campania 2014-2020", adottato dall'Autorità di Gestione del FSC con DD n. 61/2019;
- d. con lo stesso D.D. n. 12/2020 la Direzione Generale per la mobilità ha provveduto a liquidare a titolo di saldo della prima anticipazione l'importo di € 762.000,30 in favore di ACaMIR in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento "Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – "Gara Kit";

### **RILEVATO, inoltre, che**

- a. relativamente alla Linea di intervento B: "Acquisizione apparati rete di vendita", originariamente ammessa definitivamente a finanziamento con D.D. n. 9 del 10/08/2020 per un importo di € 10.115.619,34, con i decreti dirigenziali n. 9/2020, 11/2020 e 15/2021 la Direzione Generale per la Mobilità ha provveduto a liquidare complessivamente l'importo di € 3.034.685,80;
- b. con D.G.R. n. 494 del 10/11/2021 è stato individuato l'*Ufficio Speciale per la Crescita e la Transizione digitale*, in qualità di responsabile della transizione alla modalità operativa digitale, quale unico referente per la governance e attuazione unitaria finalizzata alla razionalizzazione, ottimizzazione e programmazione delle infrastrutture digitali, dei servizi ed ecosistemi digitali, delle piattaforme abilitanti e della sicurezza informatica nell'ambito dell'Intelligent Transport System (ITS);
- c. con la medesima D.G.R. n. 494/2021 è stato trasferito al suddetto Ufficio Speciale, tra gli altri, la parte ancora da avviare della Linea d'intervento B "*Acquisto Sistemi di vendita*" rimodulata ad € 8.928.374,34, mentre la parte residua della linea d'intervento, per un valore di € 1.187.244,99, è rimasta in capo alla UOD 50.08.08;
- d. con decreto dirigenziale n. 26 del 16/11/2022, in ragione delle liquidazioni effettuate con i citati decreti dirigenziali n. 9/2020, 11/2020 e 15/2021 nonché della DGR 494/2021, è stato considerato che la differenza tra l'importo complessivamente liquidato (€ 3.034.685,80) e il valore rimodulato della Linea d'intervento B (€ 1.187.244,99) pari a € 1.847.440,81 era da considerarsi quale anticipazione degli importi spettanti per la Linea d'intervento A "Gara Kit";
- e. con il medesimo Decreto Dirigenziale n. 26/2022 si è provveduto, pertanto, a liquidare l'importo di € 930.342,12 a titolo di saldo del secondo rateo, di importo pari ad € 2.777.782,93;
- f. con D.D. 10 del 06/06/2023 si è proceduto a liquidare l'importo di € 2.777.782,93 a titolo di terzo rateo, in favore di ACaMIR in qualità di Soggetto Attuatore dell'intervento *Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – Gara Kit*;
- g. risulta, quindi, erogato complessivamente, per l'intervento di che trattasi, l'importo di € 6.944.457,32;

### **DATO ATTO che**

- a. in occasione del riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi al 31.12.2024, con DD. n. 16 del 07.02.2025, l'impegno n. 3160000701 di € 6.944.457,33 è stato cancellato non essendo venuta a scadenza entro il 31.12.2024 l'obbligazione giuridicamente vincolante ad esso sottesa.
- b. dal cronoprogramma finanziario comunicato dal soggetto attuatore con mail del 21/01/2025 si rileva l'esigenza di risorse per un importo di € 5.555.565,86 per l'anno 2025 e un importo di € 2.986.891,46 per l'anno 2026;
- c. si rende necessario, per dare copertura finanziaria all'intervento, procedere all'impegno delle risorse finanziarie richieste nei limiti dell'attuale disponibilità di bilancio;

### **CONSIDERATO che**

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025" e con legge regionale n. 26 del 30

- dicembre 2024 ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. che la Giunta regionale con deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
  - c. che la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 07 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;

## **RITENUTO**

- a. di dover procedere, all'impegno delle risorse per l'anno 2025 per l'importo di € 5.555.565,86 in favore del programma denominato “Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – Gara Kit” Soggetto Attuatore: ACaMIR, come da SAP allegato al presente provvedimento;
- b. di dover rinviare a successivo provvedimento l'impegno delle risorse a valere sull'annualità 2026;
- c. di dover autorizzare la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie – Staff “Funzioni di supporto Tecnico-Operativo - Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa” all'impegno, in favore di ACaMIR, come da allegato SAP al presente provvedimento;
- d. di dovere pubblicare il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, nella sezione "*Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici*" dell'area "*Amministrazione trasparente*" del portale istituzionale, anche ai fini della modifica del Decreto Dirigenziale n. 8 del 11/07/2019 della UOD relativo all'ammissione provvisoria/definitiva a finanziamento dell'intervento in parola, così come disposto con Circolare n. 2/2022, prot. 441389 del 08/09/2022, del R.P.C.T.;

## **VISTI**

- a. la Delibera del CIPE n. 143 del 27 dicembre 2002;
- b. il D.Lgs. n.118 del 23/06/2011;
- c. la DGR n. 62 del 03.08.2011
- d. la DGR n. 603 del 19.10.2012
- e. la D.G.R. n. 200 del 05.06.2014;
- f. la D.G.R. n. 89 del 09.03.2015;
- g. il D.D. n. 145 del 21.05.2015;
- h. la D.G.R. n. 494 del 10/11/202;
- i. il D.D. n. 8 del 11.07.2019;
- j. il D.D. n. 12 del 02/12/2020;
- k. la Legge Regionale n. 25 del 30 dicembre 2024;
- l. la DGR n. 1 del 07 gennaio 2025;
- m. la DGR n. 773 del 27 dicembre 2024;

alla stregua dell'istruttoria condotta dal funzionario responsabile e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della attestazione di regolarità della stessa resa a mezzo dell'invio del presente atto alla firma del Dirigente

## DECRETA

per tutto quanto esposto in premessa che qui si intende integralmente richiamato e trascritto:

1. di procedere, all'impegno delle risorse per l'anno 2025 per l'importo di € 5.555.565,86 in favore del programma denominato "Intelligent Transport Systems della Regione Campania – ITSC (II Fase) - Linea di intervento A – Gara Kit" Soggetto Attuatore: ACaMIR, come da SAP allegato al presente provvedimento;
2. di rinviare a successivo provvedimento l'impegno delle risorse a valere sull'annualità 2026;
3. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse Finanziarie – Staff "Funzioni di supporto Tecnico-Operativo - Gestione e coordinamento dei procedimenti di spesa" all'impegno, in favore di ACaMIR, come da allegato SAP al presente provvedimento;
4. di pubblicare il presente provvedimento, ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013, artt. 26 e 27, nella sezione "*Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici*" dell'area "*Amministrazione trasparente*" del portale istituzionale, anche ai fini della modifica del Decreto Dirigenziale n. 8 del 11/07/2019 della UOD relativo all'ammissione provvisoria/definitiva a finanziamento dell'intervento in parola, così come disposto con Circolare n. 2/2022, prot. 441389 del 08/09/2022, del R.P.C.T.;
5. di inviare copia del presente provvedimento alla U.O.D. Gestione delle Spese Regionali della Direzione Generale Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione del FSC 2014/2020 e alla Segreteria di Giunta per gli adempimenti di competenza, al Soggetto Attuatore ACaMIR.

ARCH. PAOLO FRESCHI