



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**LORELLA IASUOZZO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>202</b>	<b>27/08/2025</b>	<b>5008</b>	<b>91</b>

Oggetto:

***Impegno risorse servizi TPL IV rateo - ottobre e novembre 2025***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- c. con DGR n 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di A.Ca.M.I.R., nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. n. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- d. con Determinazione Commissario A.Ca.M.I.R. n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta la gara di cui al punto che precede;
- e. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante A.Ca.M.I.R., della gara in argomento per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
- f. con DGR n. 606 del 28.12.2021 è stato, tra l'altro, preso atto di quanto comunicato da A.Ca.M.I.R. in ordine alla riattivazione, entro il termine di 60 giorni, della seconda fase della procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL.

### **PREMESSO altresì che**

- a. con DGR n.196 del 4.4.2018, relativamente al TPL su gomma, è stato espresso indirizzo, in coerenza con le disposizioni dettate dalla DGR n. 793/2017 e tenuto conto degli obiettivi imposti dalla normativa di settore sul piano della qualità e del rapporto costi/ricavi, di procedere all'aggiornamento dei rapporti contrattuali con gli attuali esercenti, anche allo scopo di garantire un più efficace espletamento dei servizi fino al subentro dei nuovi affidatari dei lotti (contratti – ponte);
- b. in attuazione degli indirizzi di cui alle delibere citate in premessa, sono stati sottoscritti con le aziende indicate nell'allegato beneficiari di cui al presente decreto gli atti di aggiornamento dei contratti di servizio TPL, con scadenza al 31.12.2022 e comunque non oltre i 12 mesi decorrenti dalla dichiarazione di cessazione dello stato di emergenza da Covid 19;
- c. con DGR n 699 del 15/12/2022 è stato formulato indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL a tutela degli utenti, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R., a mezzo delle misure consentite dalla vigente legislazione di settore, salvo subentro degli aggiudicatari dei servizi nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali, stimate in misura non inferiore a quelle assegnate nell'anno 2022;
- d. la DGR n. 337 del 13.6.2023 ha programmato, per l'anno 2023, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL su gomma comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi e ha altresì formulato indirizzo, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante A,Ca.M.I.R., alla prosecuzione dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare continuità dei servizi minimi di TPL su gomma, a tutela degli utenti.

### **PREMESSO infine che**

- a. con decreto n. 63 del 28.03.2023, visto e accettato dalle aziende del TPL, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla DGR n.699/2022, sono stati prorogati, agli stessi patti e condizioni, i contratti in scadenza al 31.03.2023 fino al 31.12.2024, salvo subentro del nuovo affidatario dei servizi, a seguito del completamento delle procedure di evidenza pubblica attivate con DGR n. 793 del 19.12.2017;
- b. con D.G.R. n. 345 del 11.07.2024 sono state programmate per l'anno 2024 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL – comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
- c. con la medesima D.G.R. n. 345/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzo, in ragione dell'aggiudicazione provvisoria dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi

- TPL del bacino regionale indetta dalla stazione appaltante A.Ca.M.I.R. e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari, alla prosecuzione sino al 30 aprile 2025 dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
- d. con nota prot. regionale PG/2024/0598194 del 13.12.2024, nelle more della conclusione della procedura di gara suddetta, è stato comunicato alle aziende del TPL che il termine di vigenza dei rispettivi contratti di servizi in essere è differito al 30 aprile 2025 in conformità a quanto previsto dalla succitata D.G.R. n. 345/2024;
  - e. con D.G.R. n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi di TPL, comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
  - f. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente sono comprese le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell'incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta Regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;
  - g. con la medesima DGR n. 226/2025 la Giunta ha formulato indirizzo *“di garantire, in ragione della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2025”*;
  - h. con D.D. n. 99 del 30.04.2025 lo Staff 91 ha preso atto dell'indirizzo espresso dalla Giunta regionale con la D.G.R. n. 226 del 29.04.2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla stessa delibera, i contratti in scadenza al 31.12.2024 fino al 31.12.2025, e comunque non oltre l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi TPL gomma;
  - i. con nota prot. Regionale PG/2025/0217370 del 30.04.2025, è stato trasmesso alle aziende, per notifica ed accettazione, il D.D. n. 99/2025 di cui al punto precedente.

#### **CONSIDERATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025” e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta Regionale con Deliberazione n. 773 del 27 dicembre 2024 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2025/2027, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 7 gennaio 2025 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinarie;
- d. la DGR n. 728 del 21.12.2024 ha disposto le Variazioni al Bilancio di Previsione per il triennio 2024/2026, al DTA e al Bilancio Gestionale 2024/2026;
- e. con DD n. 20 del 10.03.2025 della DG 500800 sono state accertate, sul capitolo di entrata E01348, le risorse del Fondo attribuito alla Regione Campania per l'annualità 2025 per l'importo complessivo di euro 431.539.425,00 registrato in SAP al n. 4250000756;

- f. con successivi decreti dirigenziali, l'accertamento n. 4250000756 è stato adeguato sino all'importo di euro 478.428.907,35;
- g. con D.G.R. n. 226 del 29.04.2025 sono state programmate, per l'anno 2025, le risorse da destinare ai servizi di TPL, comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi.

#### **CONSIDERATO altresì che**

- a. con la DGR n. 298/2025 è stata autorizzata l'applicazione delle quote di Avanzo Vincolato e Accantonato al Bilancio di previsione 2025/2027;
- b. con la medesima Delibera, al punto 5 del deliberato, la Giunta regionale ha disposto *“di dare mandato ai dirigenti responsabili per materia di provvedere entro il 31 agosto alla conclusione dell'iter per l'impegno delle somme per le quali è stata chiesta l'applicazione delle quote di avanzo o, eventualmente, entro pari data, comunicare alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie l'impossibilità di provvedervi al fine di consentire un'eventuale riprogrammazione delle somme per finanziare ulteriori spese urgenti ed indifferibili nel rispetto di quanto previsto dalla legge n. 145/2018”*.
- c. in rapporto alle risorse reiscritte con **avanzo vincolato E000A2** ed attribuite alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 91, risulta ancora da impegnare l'importo di **€ 5.656.294,42**.

#### **TENUTO CONTO CHE**

- a. la spesa di cui al presente impegno deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. la DGR n. 1 del 07.01.2025, di approvazione del Bilancio gestionale 2025, stabilisce al punto 13 del deliberato che, i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la Regione nei confronti di terzi, diano priorità, tra le altre, alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocimento alla collettività.

#### **RITENUTO**

- a. di dover garantire, per l'annualità 2025, la certezza delle risorse da trasferire alle aziende esercenti il servizio di TPL per lo svolgimento dei servizi minimi di cui ai relativi CDS;
- b. di dover procedere con il presente atto a disporre l'impegno di un quarto rateo di risorse per l'annualità 2025 pari a **euro 614.000,00**, comprensivo di IVA, a parziale copertura dei contratti di servizio delle Società di cui all'allegato elenco beneficiari SAP, con imputazione sul **capitolo 2183** - risorse reiscritte con **avanzo vincolato E000A2** - attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 91, che presenta sufficienti disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 Macroaggregato 103 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2025, come da dettaglio riportato in allegato SAP.

**RILEVATO che** gli elementi informativi relativi ai beneficiari, nonché quelli contabili, sono dettagliatamente riportati in allegato SAP cui si rimanda.

#### **DATO ATTO altresì che**

- a. il presente provvedimento è relativo a risorse non soggette all'obbligo di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. lgs n. 33 del 14.03.2013;
- b. ai fini dell'applicazione del principio contabile generale n.17 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, l'impegno di cui al presente atto presenta la seguente competenza economica 01.01.2025 - 31.12.2025;
- c. l'impegno in argomento presenta il requisito di liquidità ed esigibilità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del D. lgs. n. 118/2011;
- d. il programma dei pagamenti di cui al presente impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D. Lgs. n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs. n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;

- e. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle Società esercenti servizi di TPL;
- f. trattandosi di spesa finanziata con entrata a vincolo di destinazione, detta entrata è stata accertata al capitolo di entrata E01348 per l'anno finanziario 2025 e registrata al SAP con il n. 4250000756.

#### VISTI

- la L.R. n. 3/2002;
- la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- la delibera di Giunta Regionale n. 337 del 13.6.2023;
- la delibera di Giunta Regionale n. 345 del 11.07.2024;
- le leggi regionali 30 dicembre 2024, n. 25 e n. 26;
- le delibere di Giunta regionale n. 773 del 27.12.2024 e n.1 del 07.01.2025;
- il DD n. 63/2023;
- la nota prot. regionale PG/2024/0598194 del 13.12.2024;
- la delibera di Giunta Regionale n. 728 del 21.12.2024;
- il D. D. n. 20 del 10.03.2025;
- la delibera di Giunta Regionale n. 226 del 29.04.2025;
- il D.D. n. 99 del 30.04.2025;
- la DGR n. 298/2025.

*alla stregua dell'istruttoria compiuta, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente*

#### DECRETA

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di impegnare un quarto rateo di risorse per l'annualità 2025 nella misura complessiva di **euro 614.000,00** IVA inclusa, a parziale copertura dei contratti di servizio delle Società esercenti servizi TPL, di cui all'allegato elenco beneficiari SAP, con imputazione sul **capitolo 2183** - risorse riscritte con **avanzo vincolato E000A2**, attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 91, che presenta sufficienti disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 – Programma 02 – Titolo 1 – Macroaggregato 103 del Bilancio di previsione della Regione Campania per l'anno Finanziario 2025;
2. di imputare la spesa di che trattasi a valere sul capitolo avente codificazione della transazione elementare di bilancio come riportato nell'allegato SAP cui si rimanda;
3. di trasmettere il presente atto alla Direzione generale per le Risorse finanziarie e alla Segreteria di Giunta per il seguito di competenza e alla sezione Casa di Vetro per la pubblicazione.

DOTT.SSA LORELLA IASUOZZO