



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /
DIRIGENTE STAFF

LUIGI DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
59	28/08/2025	5008	01

Oggetto:

PNRR REpowerEU fondi ex DM 147 del 2024. Acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale. Convenzione tra Regione Campania e Trenitalia S.p.A. del 11.06.2025. CUP D60F24000020006. Erogazione euro 53.316.419,49

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23.05.2024, in attuazione di quanto previsto dalla revisione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, per la parte di risorse aggiuntive da programmare a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, Investimento 11, Missione 7, sono assegnati alle Regioni e Province Autonome ed alla Società Subalpina di Imprese Ferroviarie – SSIF, concessionaria della linea ferroviaria Domodossola – confine svizzero, complessivi 700 milioni di euro per gli anni dal 2024 al 2026;
- in particolare, le risorse di cui al punto precedente sono state destinate, tra l'altro, per 139,3 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4 e per 525 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica e ad idrogeno per il potenziamento del parco rotabile per il servizio pubblico regionale ferroviario;
 - l'allegato 1 del citato DM n. 147/2024 presenta il riparto delle risorse tra le Regioni e le Province Autonome ed il dettaglio della quantità e della tipologia dei treni da acquistare, nonché l'indicazione della quantità di casse;
 - tra l'altro, alla Regione Campania sono state assegnate risorse per un valore complessivo di € 111.751.436,00, di cui: € 27.400.000,00, afferenti alla linea di finanziamento per l'acquisto di treni ad alimentazione ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4, per n. 2 treni ad idrogeno a 4 casse;
 - € 84.351.436,49, relativi alla linea di finanziamento per l'acquisto di treni ad alimentazione elettrica, per:
 - n. 2 treni CAF a 6 casse;
 - n. 2 treni ROCK a 6 casse;
 - n. 3 treni ROCK a 5 casse
- b. con delibera n. 402 del 25.07.2024, la Giunta regionale ha preso atto del Decreto Ministeriale n. 147 del 23 maggio 2024 di assegnazione e riparto delle risorse PNRR Misura 7, Investimento 11, destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale che ha assegnato alla Regione Campania l'importo complessivo di € 111.751.436,00 di cui fino ad un massimo di € 67.376.936,00 da destinare all'acquisto di n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse, da considerarsi aggiuntivi al volume di investimenti posti a carico della Regione nella parte eccedente la sostituzione delle risorse POC 2014/2020 originariamente all'uopo stanziati con la DGR n. 413/2020, pari a 23,97 M€

PREMESSO altresì che

- a. con la medesima delibera n. 402/2024, la Giunta regionale ha:
- individuato l'Impresa ferroviaria Trenitalia, incaricata dello svolgimento dei servizi ferroviari regionali su rete statale, anche in ragione dell'interesse ad anticipare la messa in esercizio del materiale rotabile nuovo, quale soggetto attuatore di secondo livello dell'investimento per l'acquisto dei n. 2 treni ROCK a 6 casse e n. 3 treni ROCK a 5 casse;
 - dato atto che le risorse del POC 2014/2020 pari a 23,97 M€, programmate con la citata DGR n. 413/2020 per l'acquisto del materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale, sono sostituite con un analogo valore di risorse ex PNRR a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 - I.11);
 - confermato che il materiale rotabile oggetto del citato finanziamento è destinato esclusivamente al trasporto pubblico locale di competenza della Regione Campania ed è gravato da vincolo di reversibilità a favore dell'Amministrazione regionale, oppure dei successivi soggetti aggiudicatari del servizio, con il medesimo vincolo, previo riscatto del valore residuo, determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 29 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;

- dato mandato alla Direzione Generale per la Mobilità, d'intesa con ACaMIR, la successiva istruttoria finalizzata alla definizione degli atti consequenziali, ivi compresa la eventuale stipula di un Atto integrativo al Contratto di servizio del 02.12.2019;
- b. in data 02/12/2019 le Parti hanno sottoscritto il contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 01/01/2019 – 31/12/2033;
- c. in data 23 dicembre 2022 è stato sottoscritto il primo Atto integrativo al Contratto di Servizio recante la modifica dell'art. 16 ("Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile") e dell'allegato 8 "Piano degli investimenti";
- d. in data 20 novembre 2024 è stato sottoscritto il secondo Atto integrativo al Contratto di Servizio il cui schema è stato approvato dalla DG per la Mobilità della Regione Campania con decreto dirigenziale n. 402 del 25/07/2024 - recante un'ulteriore modifica dell'art. 16 ("Politica investimenti e rinnovo del materiale rotabile") e dell'allegato 8 "Piano degli investimenti", che includendo nell'investimento a carico della Regione i fondi di cui al DM 147/2024 pari a € 67.376.936,00, prevede l'incremento del contributo a carico della stessa per un importo di € 43.406.936,00, e l'acquisto di n. 3 nuovi treni tipo Rock, di cui n. 2 a 6 casse e n. 1 a 5 casse, aggiuntivi rispetto a quanto originariamente previsto nel piano di investimenti di cui al Contratto di Servizio, a valere – quota parte – sui fondi di cui al DM 147/2024;
- e. nel rinnovato Piano degli Investimenti, che sostituisce l'allegato 8 del citato Contratto di Servizio, si stabilisce che la Regione Campania finanzia l'acquisto di n. 13 convogli tipo Rock a 5 casse, n. 2 convogli tipo Rock a 6 casse e n. 12 convogli tipo Pop a 4 casse, di cui n. 24 (n. 12 convogli Rock a 5 casse e n. 12 convogli POP a 4 casse) già consegnati e n. 1 convoglio Rock a 5 casse e n. 2 convogli Rock a 6 casse da consegnarsi entro il 2026;
- f. in data 11.06.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità - e Trenitalia S.p.A. la convenzione che disciplina i rapporti tra la Regione e Trenitalia, individuata dalla DGR n. 402 del 25.07.2024 quale soggetto attuatore del Piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro ed esercente il servizio ferroviario regionale su rete statale, per l'attuazione della fornitura di n. 2 treni Rock a 6 casse e n. 3 treni Rock a 5 casse (CUP: D60F24000020006) finanziato fino ad un massimo di € 67.376.936,00 con le risorse di cui alla Missione 7, Componente 1, Intervento 11.1 – "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" del PNRR, stanziato con Decreto n. 147 del 23.05.2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

DATO ATTO che

- a. con nota prot. n. 33822 del 06.09.2024 e con nota prot. n. 24441 del 25/06/2025, Trenitalia S.p.A. ha trasmesso e ha proceduto al caricamento sulla piattaforma REGIS della documentazione prevista per l'ammissione a finanziamento dell'intervento per euro 67.376.936,00 e per il rimborso di spese per euro 53.316.419,49;
- b. con decreto dirigenziale n. 53 del 31.07.2025 è stato disposto il decreto di ammissione a finanziamento per euro 67.376.936,00 a valere sulle risorse del PNRR, stanziato con Decreto n. 147 del 23.05.2024 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e con lo stesso decreto si è proceduto all'impegno di euro 67.376.936,00 sul capitolo di spesa U06782;

RILEVATO che

- a. gli elementi informativi relativi al progetto sono:

PROGETTO	
Denominazione	CUP
acquisto di materiale rotabile per i servizi ferroviari regionali su rete statale	D60F24000020006

- b. gli elementi informativi relativi al creditore (beneficiario) sono:

BENEFICIARIO			
Nominativo / Ragione sociale	Indirizzo	Comune	Codice Fiscale/ P.Iva

Trenitalia S.p.A	Piazza della Croce Rossa 1 - ROMA	ROMA	05403151003
------------------	--------------------------------------	------	-------------

RITENUTO

- a. di dover prendere atto della documentazione trasmessa dal soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. e di erogare a favore del citato beneficiario Trenitalia S.p.A la somma complessiva di € 53.316.419,49 – IBAN IT48G0306901626100000060573- nelle more dell'impegno assunto con decreto dirigenziale n. 53 del 31.07.2025 a valere sull'esercizio finanziario 2025 sul capitolo di spesa U06782, come da allegato SAP;
- b. di dover escludere la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 tenuto conto della cau-sa del pagamento;
- c. di dover imputare la spesa di che trattasi sul capitolo U06782, come da allegato SAP;
- d. di dover dare altresì atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica l'impegno € 53.316.419,49 sul quale è imputata la spesa in parola, presenta la seguente competenza economica: 01.01.2025 – 31.12.2025
- e. di dover stabilire che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
- f. di dover trasmettere il presente provvedimento alla direzione generale per le risorse finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Soggetto Attuatore dell'intervento, e alla sezione Casa di vetro del portale regionale per la pubblicazione

VISTI

- Il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147 del 23.05.2024;
- La Delibera di Giunta Regionale n. 402 del 25.07.2024;
- La nota prot. n. 33822 del 06.09.2024
- la Convenzione tra Regione Campania - Direzione Generale per la Mobilità e Trenitalia S.p.A. - sottoscritta in data 11.06.2025;
- la nota Trenitalia prot. n. 24441 del 25.06.2025;
- il decreto dirigenziale n. 53 del 31.07.2025

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla UOD 50.08.01 della Direzione Generale per la Mobilità e delle risultanze e degli atti, tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge

DECRETA

1. di prendere atto della documentazione trasmessa dal soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. e di erogare a favore del citato beneficiario Trenitalia S.p.A la somma complessiva di € 53.316.419,49 – IBAN IT48G0306901626100000060573- nelle more dell'impegno assunto con decreto dirigenziale n. 53 del 31.07.2025 a valere sull'esercizio finanziario 2025 sul capitolo di spesa U06782, come da allegato SAP;
2. di escludere la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 602 tenuto conto della causa del pagamento;
3. di imputare la spesa di che trattasi sul capitolo U06782, come da allegato SAP;
4. di dare altresì atto che ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica l'impegno € 53.316.419,49 sul quale è imputata la spesa in parola, presenta la seguente competenza economica: 01.01.2025 – 31.12.2025
5. di stabilire che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
6. di trasmettere il presente provvedimento alla direzione generale per le risorse finanziarie, alla Direzione Generale per la Mobilità, al Soggetto Attuatore dell'intervento, e alla sezione Casa di vetro del portale regionale per la pubblicazione

DOTT. LUIGI DI MAIO