



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**LORELLA IASUOZZO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>208</b>	<b>05/09/2025</b>	<b>5008</b>	<b>91</b>

Oggetto:

*AIR CAMPANIA spa. Servizi minimi di TPL su gomma CO 752/2022. Liquidazione 20% luglio-  
agosto 2025.*

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- b. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- c. con DGR n 793 del 19/12/2017 è stata attivata l'indizione di gara per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 10, dei servizi minimi TPL su gomma del bacino regionale suddivisi in 4 lotti, avvalendosi di ACaMIR, nel rispetto delle prescrizioni di cui all'art. 27 comma 12 quater del D.L. 50/2017 convertito con L. 21 giugno 2017 n. 96, quale stazione appaltante per la gestione della procedura;
- d. con Determinazione Commissario ACaMIR n. 249 del 22.12.2017 è stata indetta la gara di cui al punto che precede;
- e. con DGR n. 76 del 02.03.2021 la Giunta Regionale ha preso atto della sospensione da parte della stazione appaltante ACaMIR, della gara in argomento per un periodo di 12 mesi a decorrere dalla cessazione dello stato di emergenza Covid 19;
- f. con DGR n. 606 del 28.12.2021 è stato, tra l'altro, preso atto di quanto comunicato da ACaMIR in ordine alla riattivazione, entro il termine di 60 giorni, della seconda fase della procedura di gara per l'affidamento dei servizi minimi TPL;
- g. con DGR n 699 del 15/12/2022 è stato formulato indirizzo di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL a tutela degli utenti, nelle more della conclusione della procedura di evidenza pubblica indetta dalla stazione appaltante ACaMIR, a mezzo delle misure consentite dalla vigente legislazione di settore, salvo subentro degli aggiudicatari dei servizi nel rispetto degli atti di programmazione, della normativa in materia e nei limiti di capienza delle risorse finanziarie e di bilancio regionali, stimate in misura non inferiore a quelle assegnate nell'anno 2022;

### **PREMESSO, altresì che**

- a. le azioni di efficientamento di cui all'art. 1 comma 115 sexies della L.R. n. 16/2014 e successive delibere attuative, trattandosi di "rapporto senza soluzione di continuità" interessano più annualità e sono state confermate, unitamente alla relativa copertura finanziaria, con le delibere G.R. n. 164/2017, n. 196/2018, n. 250/2019, n. 414/2020, n. 241/2021, 200/2022, 699/2022;
- b. le società partecipate regionali EAV ed AIR sono interessate dal processo di riorganizzazione ed aggregazione societaria avviato ai sensi dell'articolo 37 della legge regionale 29 giugno 2021, n. 5;
- c. l'art. 36bis della l.r. n. 3/02 che disciplina gli affidamenti in emergenza dei servizi TPL alle società partecipate in caso di crisi aziendali, dispone, al comma 3 che "Allo scopo di non pregiudicare il percorso di riorganizzazione delle società regionali di trasporto interamente partecipate, avviato ai sensi dell'articolo 37 della legge regionale 29 giugno 2021, n. 5 (Misure per l'efficientamento dell'azione amministrativa e l'attuazione degli obiettivi fissati dal DEFR 2021 - 2023 - Collegato alla stabilità regionale per il 2021), la Giunta regionale è autorizzata a prevedere azioni di salvaguardia a tutela dell'equilibrio del contratto di affidamento";
- d. a seguito della interruzione, a far data dal 21 dicembre 2021, del servizio essenziale TPL esercito dalla società CTP spa, con delibera n. 58 del 15.2.2022 la Giunta regionale ha formulato indirizzo alla DG Mobilità di adottare provvedimenti di emergenza ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007, verificando la sussistenza dei presupposti e delle condizioni tecnico-organizzative per l'affidamento dei medesimi, in conformità alla disciplina vigente, alle società partecipate regionali EAV srl e/o AIR Mobilità (oggi AIR Campania srl) anche tenendo conto del processo di riorganizzazione ed aggregazione societaria in atto, per un periodo massimo di ventiquattro mesi ai sensi di quanto previsto dal citato art. 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, salva cessazione anticipata prima di detta scadenza, per effetto del subentro dell'aggiudicatario dei lotti di riferimento della procedura di gara di cui in premessa;
- e. con la medesima delibera n. 58/2022 è stato dato mandato alla DG Mobilità di porre in essere gli atti conseguenti, avvalendosi del supporto tecnico di ACaMIR;

- f. con DD 40 del 11.04.2022 DG 500800, in esecuzione degli indirizzi di cui alla citata DGR n. 58/2022 ed in ragione della oggettiva ed urgente necessità di ripristinare il servizio TPL interrotto, la Direzione Generale Mobilità ha affidato in via emergenziale, per 24 mesi, ai sensi dell'art. 5 comma 5 reg. (CE) n. 1370/2007 alle società partecipate EAV srl ed AIR Campania srl, congiuntamente, i servizi minimi TPL eserciti dalla società CTP spa in virtù dei contratti risolti per inadempimento, per un monte km annuo complessivo di 11.460.910, ed un corrispettivo annuo di euro 38.350.688,00 oltre IVA suddiviso tra le società affidatarie come da prospetto seguente:

linee EX CTP DD 40/11.04.2022	KM anno	imponibile annuo	iva	totale
AIR	5.615.846	18.791.837 €	1.879.184 €	20.671.021 €
EAV	5.845.064	19.558.851 €	1.955.885 €	21.514.736 €
<b>TOTALE</b>	<b>11.460.910</b>	<b>38.350.688 €</b>	<b>3.835.069 €</b>	<b>42.185.757</b>

- g. in data 22.11.2022 sono stati sottoscritti i contratti di affidamento in via emergenziale del servizio di TPL su gomma ex art. 5 comma 5 REG. (CE) 1370/2007 in applicazione della DGR 58/2022 e del DD 40/2022, registrati ai nn. CO 752 e CO 753 in pari data, rispettivamente con AIR Campania srl ed EAV srl, per i servizi di cui al punto precedente;
- h. con il DD 119/2023 si è dato atto che nota AIRCA-0032959-2023 del 12.09.2023 l'Amministratore Unico della società AIR Campania ha comunicato che è stata definita l'operazione di fusione per incorporazione inversa della società controllante Autoservizi Irpini spa (AIR spa) nella società controllata AIR Campania srl con successiva trasformazione di quest'ultima in società per azioni e che codice fiscale, partita iva, numero iscrizione REA CCIAA e sede legale della nuova società AIR Campania spa, controllata al 100% dalla Regione Campania, restano i medesimi di AIR Campania srl e pertanto AIR Campania spa assume i diritti e gli obblighi delle due società partecipanti alla fusione, proseguendo tutti i loro rapporti anteriori a detta fusione;
- i. che con DD n. 39 del 29.04.2024 è stato prorogato fino al 31.12.2024 agli stessi patti e condizioni la durata del contratto di servizio CO 752-2022 in scadenza al 30.04.2024, salvo subentro del nuovo affidatario dei servizi a seguito del completamento delle procedure di evidenza pubblica;

**PREMESSO inoltre che:**

- a. con DGR 345 del 11.07.2024 sono state programmate per l'anno 2024 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
- b. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente, rientrano le risorse finanziarie a copertura dei servizi TPL eserciti dalle società, e dei potenziamenti dei servizi di competenza approvati nelle sedute del Comitato di indirizzo e monitoraggio TPL del 4 giugno e 4 luglio 2024 e recepiti dalla citata DGR 345/2024;
- c. con la medesima DGR 345/2024 la Giunta regionale ha formulato indirizzo, in ragione dell'aggiudicazione provvisoria dei 4 lotti della gara ad evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi TPL del Bacino regionale indetta dalla stazione appaltante ACaMIR e della tempistica stimata per l'effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari, alla prosecuzione sino al 30 aprile 2025 dei contratti in essere con gli attuali esercenti, al fine di assicurare la continuità dei servizi minimi TPL su gomma a tutela degli utenti;
- d. con nota prot.Reg. 2024/0598194 del 13.12.2024, nelle more della conclusione della procedura di gara suddetta, è stato comunicato alle aziende del TPL che il termine di vigenza dei rispettivi contratti di servizi in essere è differito al 30 aprile 2025 in conformità a quanto previsto dalla succitata DGR n. 345/2024;

**PREMESSO infine che:**

- a. con DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025, in conformità agli esiti dell'istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi;
- b. nell'ambito delle risorse di cui al punto precedente sono comprese le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell'incremento di utenza

- pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;
- c. con medesima DGR 226/2025 la Giunta ha formulato indirizzo *“di garantire, in ragione della tempistica stimata per l’effettivo avvio dei servizi da parte degli affidatari dei 4 lotti del Bacino regionale, a tutela degli utenti, la continuità del servizio TPL su tutto il territorio campano fino al subentro dei nuovi esercenti, con la prosecuzione dei rapporti in essere con i gestori uscenti sino al 31.12.2025”*;
  - d. con DD n. 99 del 30.04.2025 lo Staff 91 ha preso atto dell’indirizzo espresso dalla Giunta regionale con la DGR n. 226 del 29.04.2025 prorogando, pertanto, agli stessi patti e condizioni, in piena attuazione degli indirizzi di cui alla stessa delibera, i contratti in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025, e comunque non oltre l’effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara, per garantire la prosecuzione e la continuità dei servizi minimi di TPL gomma;
  - e. con nota prot. Reg. PG/2025/0217370 del 30.04.2025, è stato trasmesso alle aziende, per notifica ed accettazione, il DD 99/2025 di cui al punto precedente, con il quale si dispone la proroga agli stessi patti e condizioni dei contratti TPL in scadenza al 30.04.2025 fino al 31.12.2025 e comunque non oltre l’effettivo avvio dei servizi da parte dei nuovi affidatari dei 4 lotti di gara in conformità a quanto previsto dalla DGR n. 226/2025;

#### **PRECISATO che**

- a. l’art. 16 comma 1 del contratto prevede che *“a garanzia dell’esatto adempimento degli obblighi contrattuali, del pagamento delle penali, del risarcimento dei danni e dei maggiori oneri derivanti dall’inadempimento, l’affidatario accetta che l’Ente Affidante trattenga una somma pari al 5% dell’importo mensile. Le somme trattenute saranno svincolate ad avvenuto accertamento della completa ottemperanza agli obblighi contrattuali da parte dell’affidatario”*;
- b. recependo quanto rappresentato dalla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie in ordine alla fatturazione mensile, ossia alla richiesta di scomputarne gli importi che non sono liquidati in quanto trattenuti a titolo di cauzione, dei quali si chiede la fatturazione all’atto dello svincolo in sede di conguaglio, la società fattura il corrispettivo già al netto di detta ritenuta;

#### **CONSIDERATO che**

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 25 del 30 dicembre 2024 ha approvato le “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania – Legge di stabilità regionale per il 2025” e con legge regionale n. 26 del 30 dicembre 2024 ha approvato il “Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2025-2027 della Regione Campania”, in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con deliberazione n. 1 del 7 gennaio 2025 di approvazione del Bilancio Gestionale per gli anni 2025-2027, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell’ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- c. con DD 20 del 10.03.2025 DG 500800 sono state accertate, alla competenza dell’esercizio finanziario 2025, sul cap. E01348 dell’entrata, somme per complessivi euro 431.539.425,00 di cui euro 199.242.471,95 sui capitoli U02183 e U03681, con registrazione SAP n. 4250000756;
- d. con la già citata DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l’anno 2025, in conformità agli esiti dell’istruttoria degli uffici, le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi, dando atto altresì che le risorse indicate trovano copertura negli stanziamenti iscritti nel bilancio regionale per il triennio 2025-2027, di cui alla L.R. n. 26 del 30 dicembre 2024 e per la parte gestionale autorizzato con delibera di Giunta regionale n. 1 del 7 gennaio 2025 e ss.mm.ii, ivi comprese le risorse aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell’incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024;

**CONSIDERATO altresì che**

- a. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*
- b. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*O  
MISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*
- c. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*OMISSIS\*  
\*\*\*\*\*
- d. \*\*\*\*\*OMI  
SSIS\*\*\*\*\*
- e. \*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*
- f. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*
- g. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*
- h. \*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*
- i. \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

**EVIDENZIATO che**

- a. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. la DGR n. 1 del 07.01.2025 di approvazione del Bilancio Gestionale 2025 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che, in materia di equilibri di bilancio, che i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la regione nei confronti dei terzi, diano priorità alla spesa relativa al personale, al funzionamento ed alle rate di mutuo, nonché alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività, a tutte le altre spese il cui mancato assolvimento potrebbe creare un danno certo e grave all'Amministrazione Regionale ed alla spesa per contributi sui mutui contratti da enti locali;

**EVIDENZIATO altresì che**

- a. con nota prot. AIRCA-0031111-2025 del 11/06/2025 la società AIR Campania, rappresentando la

precarietà dell'equilibrio finanziario del contratto avente ad oggetto l'affidamento dei servizi di tpl di cui trattasi, ha richiesto, per garantire la correttezza dei pagamenti e la conseguente regolarità e continuità dei servizi, l'anticipazione dell'80% del corrispettivo previsto per il trimestre luglio/settembre 2025;

- b. con mail del 07.07.2025 l'ufficio ha autorizzato, al fine di evitare un maggior danno, in deroga a quanto previsto all'art. 5 del contratto, l'anticipazione dell'80% del corrispettivo contrattualmente previsto, liquidata con DD 169 del 09.07.2025;

**DATO ATTO che**

Sono pervenute in data 2 e 3 settembre 2025, attraverso il Sistema di fatturazione elettronica Invoice Smart Box, le fatture relative al restante 20% del corrispettivo previsto per i servizi di tpl per il periodo *luglio-agosto 2025 di cui al contratto CO 752/22*;

**DATO ATTO altresì che**

è in corso l'istruttoria relativa al conguaglio sulle percorrenze esercite nell'anno 2024 come da nota dello staff 91 del 23/01/2025 PG/2025/0034773 e successivo riscontro della società pervenuto con nota AIRCA-0004854-2024 del 30/01/2025;

**RITENUTO pertanto**

- a. di dover procedere con il presente atto a disporre la liquidazione, in favore di AIR Campania spa beneficiario **SAP** 220589, \*\*\*\*\*OMISSIS\*\*\*\*\* per l'importo complessivo di euro 516.775,54 di cui 46.979,60 oneri iva, quale restante 20% del corrispettivo per i servizi di tpl per il periodo luglio-agosto 2025, salvo conguaglio, ai sensi del contratto CO 752/2022, con imputazione sul capitolo 2183 attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità 50 08 91, che presenta sufficiente disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 - Macro aggregato 103 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2025:

CIG	prestazione	Fattura	Imponibile	Iva	Tot da liquidare	Impegno SAP
6877278D54	Servizi TPL CO 752/2022 20% lug	2025/000096/PA 2110005656	234.897,97	23.489,80	<b>258.387,77</b>	3250005478 p3
	Servizi TPL CO 752/2022 20% ago	2025/000101/PA 2110005657	234.897,97	23.489,80	<b>258.387,77</b>	3250005478 p3

- b. che si debba disporre altresì, ai sensi dell'art. 1, comma 629, L. 190/14 e della circolare DG 55 13 prot. 49611 del 26.01.2015, in merito a compensi per l'acquisto di beni e prestazioni di servizi, il pagamento della quota Iva a favore dell'**Erario** nei modi e nei termini previsti dalla legge (**SPLIT PAYMENT**);
- c. di dover precisare che l'importo fatturato è al netto della trattenuta del 5% a titolo di cauzione per mancanza della polizza e sarà oggetto di opportuno conguaglio a seguito della rendicontazione delle percorrenze esercite e del monitoraggio come da artt. 5 e 14 del contratto;
- d. di dover precisare inoltre che l'importo sarà oggetto di conguaglio sulle percorrenze esercite ed a seguito del monitoraggio come da artt. 5 e 14 del contratto ed all'esito dell'istruttoria di cui alla citata nota AIRCA-0004854-2024 del 30/01/2025;
- e. di dover precisare altresì che i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spesa urgenti ed indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'ente ed al suo funzionamento;
- f. di dover precisare infine che il pagamento di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48 bis 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e che in data 19.10.2023 la scrivente DG ha effettuato sulla apposita piattaforma della Agenzia delle Entrate Riscossione la verifica in merito all'insussistenza di situazioni di inadempienza di cui all'articolo 48-bis DPR 29 settembre 1973 n. 602 sulla cedente AIR Campania spa, da cui la società è risultato soggetto NON INADEMPIENTE e quindi in sede di pagamento detto controllo andrà effettuato sul cessionario;

## **RILEVATO**

che gli elementi informativi relativi alla prestazione ed al creditore/beneficiario, contabili e modalità di pagamento sono riportati nell'**Allegato SAP cui si rimanda**;

## **VERIFICATO**

- a. che il termine per il pagamento è di 30 giorni a decorrere dalla data di presentazione di regolare fattura;
- b. è stata riscontrata la regolarità del DURC, agli atti della UOD;
- c. è stata riscontrata la regolarità della visura camerale dell'impresa, agli atti della UOD;
- d. che il creditore ha comunicato, ai sensi dell'art.3 della legge n.136 del 2010 e s.m.i., gli estremi del conto corrente dedicato;
- e. che il creditore in quanto società a capitale pubblico è esente ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D. Lgs. 159/2011 dalla verifica antimafia;
- f. che la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- g. ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, in ossequio alla circolare 908447 del 30 dicembre 2015 e successiva 101701 del 12 febbraio 2016 della DG Risorse Finanziarie, l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2025-31/12/2025;
- h. che la spesa è liquidabile in quanto la prestazione rientra nelle azioni di efficientamento di cui all'art. 1 comma 115 *sexies* della L.R. n. 16/2014 e successive delibere attuative, trattandosi di "rapporto senza soluzione di continuità" che interessano più annualità;
- i. che i documenti di spesa prodotti sono conformi alla legge, che le prestazioni rispondono ai requisiti quali/quantitativi richiesti e che la prestazione è esigibile, ai sensi di quanto previsto dalle lettere a), b) e c) del paragrafo 6, Allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- j. che il programma dei pagamenti di cui al relativo impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D. Lgs.vo n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs.vo n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;
- k. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs 33 del 14/3/2013;
- l. trattandosi di spesa finanziata con entrata con vincolo di destinazione, detta entrata è stata accertata al capitolo di entrata E01348 anno finanziario 2025 con registrazione SAP n. 4250000756;

## **VISTA:**

- la L.R. n. 3/2002;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- la legge 30 dicembre 2024, n. 25;
- la legge 30 dicembre 2024, n. 26;
- le delibere di Giunta regionale n. 1 del 07.01.2025;
- la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la delibera di Giunta Regionale n. 555 del 29.10.2022 ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali";
- la delibera di Giunta Regionale n. 345 del 11.07.2024 ad oggetto "Servizi minimi di Trasporto Pubblico Locale. Programmazione risorse e indirizzi operativi per l'anno 2024";
- la DGR n.345/2024;
- la DGR 226/2025;
- il DD 99/2025;

*alla stregua dell'istruttoria compiuta, la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente*

## **DECRETA**

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di liquidare in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa;
2. di precisare che il pagamento di cui al presente atto soggiace alle verifiche di cui all'art. 48 bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602 e che in data 19.10.2023 la scrivente DG ha effettuato sulla apposita piattaforma della Agenzia delle Entrate Riscossione la verifica in merito all'insussistenza di situazioni di inadempienza di cui all'articolo 48-bis DPR 29 settembre 1973 n. 602 sulla cedente AIR Campania spa, da cui la società è risultato soggetto NON INADEMPIENTE e quindi in sede di pagamento detto controllo andrà effettuato sul cessionario;
3. di precisare che l'importo fatturato è al netto della trattenuta del 5% a titolo di cauzione per mancanza della polizza e sarà oggetto di opportuno conguaglio a seguito della rendicontazione delle percorrenze esercite e del monitoraggio come da artt. 5 e 14 del contratto nonché all'esito dell'istruttoria di cui alla citata nota AIRCA-0004854-2024 del 30/01/2025;
4. di imputare la spesa di che trattasi a valere sull'impegno come sopra riportato;
5. di dare atto che il pagamento di cui al presente atto rientra tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili in quanto connesse a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività;
6. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui liquidato;
7. di inoltrare il presente decreto, per il seguito di competenza, al Beneficiario, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, nonché sul sito Regione Campania Casa di Vetro.

DOTT.SSA LORELLA IASUOZZO