



## *Giunta Regionale della Campania*

### DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE UNITA' OPERATIVA DIR. /  
DIRIGENTE STAFF

**SERGIO NEGRO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	UOD / STAFF
<b>231</b>	<b>11/08/2025</b>	<b>5003</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***PR FESR 2021-2027 – Priorità 5 "Sviluppo Territoriale Integrato" - RSO 5.1. Azione 5.1.1 – “Masterplan Litorale Salerno SUD” Beneficiario Provincia di Salerno – Operazione denominata “Miglioramento dell'accessibilità - Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra”, CUP: H97H24001550002, – Codice SURF: 24021BP000000003 – Rettifica DD n. 174 del 25/06/2025 Ammissione a finanziamento provvisoria***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che:**

- a. con decreto dirigenziale n. 174 del 25/06/2025 è stata disposta:
- l'ammissione a finanziamento con riserva dell'operazione denominata "Potenziamento della pista ciclabile" CUP: H97H24001550002, di cui al codice intervento "2.2.c Miglioramento dell'accessibilità – Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra", con beneficiario "Provincia di Salerno" in qualità di Capofila del "Masterplan Litorale Salerno Sud" dell'importo di 3.000.000,00€ a valere sull'Obiettivo 5.1 Azione 5.1.1 del PR FESR Campania 2021/2027 - OP\_27211 24021BP000000003;
  - l'approvazione dello Schema di convenzione disciplinante gli obblighi reciproci tra le parti sottoscriventi;
  - l'approvazione del quadro economico di stima dell'operazione – contenuta nella scheda intervento, come trasmesso con nota PSA 202500074231 del 13/06/2025, acquisita al PG/2025/0304340 del 18/06/2025 del valore complessivo pari a 4.000.000,00€ e del cronoprogramma dell'operazione –, così come da ultimo trasmesso con nota PSA 20250059097 del 23/05/2025, acquisita in pari data al PG/2025/0260072;
  - l'impegno in favore del beneficiario Provincia di Salerno la spesa di € 400.000,00, a titolo di anticipo del 10% dell'operazione denominata "Potenziamento della pista ciclabile", di cui al codice intervento "2.2.c Miglioramento dell'accessibilità – Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra", avente CUP H97H24001550002, facendola gravare sul capitolo U10309 del Bilancio 2025 – "PR FESR 2021/2027 - Azione 5.1.1 - Contributi agli investimenti per le attività dei PIV - Masterplan. Copertura in quota Stato, art. 10, comma 5 D.L. 60/2024";
- b. con il medesimo atto è stato, altresì, stabilito che:
- l'ammissione a finanziamento è subordinata alla trasmissione entro 3 mesi a far data dalla sottoscrizione della Convenzione, così come si evince dal cronoprogramma di cui al punto che precede, degli atti relativi al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e che gli stessi siano conformi al principio del DNSH e del *climate proofing*, pena revoca del finanziamento e recupero delle somme erogate a titolo di anticipazione;
  - il beneficiario dovrà indire – pena revoca del finanziamento – la procedura di gara per l'affidamento dei lavori entro 6 mesi dalla data di sottoscrizione della Convenzione, così come si evince dal cronoprogramma di cui al punto d), anche in funzione della necessità di garantire l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti alla data del 31/12/2026, per almeno il 70% delle risorse assegnate;

### **DATO ATTO che**

- a. l'importo complessivo del finanziamento è pari a € 4.000.000,00, come da quadro economico di stima dell'operazione – contenuto nella scheda intervento, come trasmesso con nota PSA 202500074231 del 13/06/2025, acquisita al PG/2025/0304340 del 18/06/2025;

**RILEVATO che:**

- a. per mero errore materiale, nel richiamato decreto n. 174 del 25/06/2025, nella sola parte relativa al punto 1. del decretato risulta riportato quale importo dell'ammissione a finanziamento in favore della Provincia di Salerno l'importo di 3.000.000,00 per la realizzazione dell'operazione denominata "Potenziamento della pista ciclabile" CUP: H97H24001550002, di cui al codice intervento "2.2.c Miglioramento dell'accessibilità – Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra" in luogo dell'importo corretto pari 4.000.000,00€;
- b. occorre procedere alle necessarie rettifiche del valore esposto al punto 1. del decretato di ammissione a finanziamento con riserva n. 174 del 25/06/2025;

**RITENUTO, pertanto,**

- a. dover dare atto, a parziale rettifica del decreto n. 174 del 25/06/2025, che l'importo massimo dell'ammissione a finanziamento con riserva dell'operazione denominata "Potenziamento della pista ciclabile", di cui al codice intervento "2.2.c Miglioramento dell'accessibilità – Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra", avente CUP H97H24001550002, con beneficiario "Provincia di Salerno" in qualità di Capofila del "Masterplan Litorale Salerno Sud" è pari a 4.000.000,00 di euro a valere sull'Obiettivo 5.1 Azione 5.1.1 del PR FESR Campania 2021/2027 - SURF 27211 24021BP000000003;
- b. di confermare tutto quant'altro disposto dal DD n 174 del 25/06/2025;
- c. di dover disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale della Regione Campania, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e di disporre, altresì, la pubblicazione anche nella sottosezione "Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici", "Atti di revoca e/o modifica", ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;

**VISTI**

- tutti gli atti richiamati in narrativa,

alla stregua dell'istruttoria compiuta dai competenti uffici della Direzione Generale Autorità di Gestione FESR e delle risultanze degli atti tutti richiamati:

**DECRETA**

1. di dare atto, a parziale rettifica del decreto n. 174 del 25/06/2025, che l'importo massimo dell'ammissione a finanziamento con riserva dell'operazione denominata "Potenziamento della pista ciclabile", di cui al codice intervento "2.2.c Miglioramento dell'accessibilità – Introduzione di una rete di mobilità lenta per lo spostamento lungo la costa e tra la fascia costiera e l'entroterra", avente CUP H97H24001550002, con beneficiario "Provincia di Salerno" in qualità di Capofila del "Masterplan Litorale Salerno Sud" è pari a 4.000.000,00 di euro a valere sull'Obiettivo 5.1 Azione 5.1.1 del PR FESR Campania 2021/2027 - SURF 27211 24021BP000000003;
2. di confermare tutto quant'altro disposto dal DD n 174 del 25/06/2025;
3. di dover disporre la pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale della Regione Campania, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e di disporre, altresì, la

pubblicazione anche nella sottosezione “Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici”, “Atti di revoca e/o modifica”, ai sensi dell’art. 26 del D.lgs. n. 33/2013 e s.m.i.;

4. di trasmettere il presente provvedimento:

- al Capo di Gabinetto del Presidente della Regione - Responsabile della Programmazione Unitaria;
- alla Provincia di Salerno.

Ing. Sergio Negro

DOTT. SERGIO NEGRO