



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
31	07/05/2026	211	01	02

Oggetto:

*Comune di Napoli- FSC 2007-2013 - Accordo di Programma Quadro Metropolitana di Napoli-
Linea I- Tratto Centro Direzionale di Napoli- Capodichino - Di Vittorio- I lotto (Cod. MN-01) -
CUP: B41E04000210001. Impegno contabile anno 2026.*

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. con delibera CIPE n. 62 del 3 agosto 2011 avente ad oggetto: “*Individuazione ed assegnazione di risorse a interventi di rilievo nazionale e interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del Piano Nazionale per il Sud*”, è stato approvato un programma di interventi infrastrutturali che, per la Regione Campania, prevede investimenti per complessivi 1.181,6 M€, ripartito su n. 12 opere ferroviarie e viarie;
- b. detta delibera, nell'ambito del programma delle infrastrutture regionali, ha previsto il cofinanziamento di 300,00 M€ per l'opera “*Metropolitana di Napoli / Linea 1-Tronco Di Vittorio-Capodichino-Centro Direzionale. I Lotto*”;
- c. in data 10.12.2013 è stato sottoscritto l'Accordo di Programma Quadro “*Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I Lotto*” tra il Ministro per la Coesione Territoriale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Campania nell'ambito della programmazione delle risorse FSC 2007- 2013 di cui alla citata delibera n.62/2011;
- d. con detto Accordo si è definito il cofinanziamento regionale dell'intervento in argomento del costo complessivo di 593,10 M€ (al netto dell'IVA posta a carico del Comune di Napoli), di cui 300,00 M€ a valere sui fondi FSC 2007/2013, a favore del Soggetto Attuatore Comune di Napoli;
- e. per l'effetto, con delibera CIPE n. 88 del 13.12.2013 è stato approvato il progetto definitivo dell'opera in argomento, dettagliando le fonti finanziarie, così come da tabella di seguito riportata (Tab. 1):

Tab. 1 - *Linea 1- Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale - I Lotto – Del. CIPE n. 88/13*

Titolo Intervento	Fonte di finanziamento	Importo
<i>Metropolitana di Napoli Linea 1- Tronco Di Vittorio - Capodichino Aeroporto -Centro Direzionale - I Lotto</i>	Regione Campania: <i>FSC 2007/13 (ex delibera CIPE n. 62/2011)</i>	€ 300.000.000,00
	Comune di Napoli, di cui: <i>mutuo a copertura del quadro economico (€180.000.000,00) IVA (€ 59.310.000,00)</i>	€ 239.310.000,00
	Risorse statali: <i>fondo di cui all'art 18, comma 1, del D.L.69/2013 (ex delibera CIPE n. 61/2013)</i>	€ 113.100.000,00
	Totale	€ 652.410.000,00

- f. con D.D. n. 146 della UOD 53.07.06 del 21.05.2015, notificato anche al Comune di Napoli, si sono definiti i criteri e gli indirizzi per la realizzazione delle opere finanziate a valere sui Fondi FSC 2007-2013 nonché le reciproche obbligazioni fra la Regione Campania ed i singoli Soggetti Attuatori;
- g. con delibera di Giunta regionale n. 628 del 10.12.2019 è stata, fra l'altro, disposta la programmazione di € 5.264.540,00 a valere sui fondi PAC 2007/2013 quale cofinanziamento ulteriore a carico della Regione Campania per il completamento dell'opera in argomento;
- h. con delibera CIPE n. 77 del 20.12.2019, avente ad oggetto: “*Metropolitana di Napoli – Linea 1. Tratta Centro Direzionale – Capodichino. Modifica nella assegnazione delle risorse*”, è stato disposto l'ulteriore finanziamento a carico dei fondi ministeriali di € 40.045.460,00 includendo, nel costo ammissibile dell'opera, anche l'IVA, in precedenza indicata esclusivamente a carico del Comune di Napoli;
- i. con la stessa delibera il CIPE ha altresì preso atto della intervenuta D.G.R. n. 628/2019, aggiornando, pertanto, la programmazione finanziaria complessiva a carico dei vari Enti;
- j. con delibera n. 276 del 07/06/2022, in attuazione delle disposizioni di cui alla DGR n. 199 del 28/04/2022, la Giunta Regionale, tra l'altro, ha disposto il definanziamento degli interventi in ritardo di

- attuazione, finanziati con le risorse del PSC MIMS ed ha individuato le operazioni coerenti con i requisiti di cui alla DGR n. 199/2022 su cui far confluire le risorse liberate;
- k. tra gli interventi sostitutivi figura quello denominato "Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale Capodichino", attuato dal Comune di Napoli, destinatario di un finanziamento pari a € 5.264.540,00;
- l. con nota prot. n. 323355 del 21/06/2022, è stata attivata, presso l'Autorità Responsabile del M.I.M.S., la procedura di riprogrammazione finalizzata, tra l'altro, a proporre l'inserimento nel PSC del M.I.M.S. dell'intervento denominato "Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale Capodichino", per un importo di € 5.264.540,00;
- m. all'esito dell'istruttoria avviata dall'Autorità Responsabile del PSC, con nota prot. n. 15055 del 29/08/2022 quest'ultima ha comunicato la positiva conclusione del procedimento;
- n. pertanto, la programmazione finanziaria complessiva a carico dei vari Enti è rappresentata nello schema di seguito riportato (Tab. 2):

Tab. 2 - Linea 1- Tronco Di Vittorio-Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale - I Lotto – Del. CIPE n. 77/2019

Fonte di finanziamento	Importo €
Regione Campania - Risorse FSC 2007/13 ex delibera CIPE n. 62/2011	300.000.000,00
Regione Campania - Risorse PSC MIMS ex D.G.R. n. 276 del 07/06/22	5.264.540,00
Totale Regione Campania	305.264.540,00
Comune di Napoli. Mutuo	180.000.000,00
Comune di Napoli. IVA - Mutuo Cassa Dep e Prest. pos. 6060011	14.000.000,00
Totale Comune di Napoli - Fondi bilancio comunale	194.000.000,00
Stato - Risorse a valere sul D.L. n. 69/2013 - art 18, comma 1 - delibera CIPE n. 61/2013	113.100.000,00
Stato - Risorse a valere sulla L. n. 44/2007 - art 2, comma 257	40.045.460,00
Totale Stato	153.145.460,00
TOTALE	652.410.000,00

- o. con Delibera di Giunta Comunale n. 98 del 03.03.2020, avente ad oggetto la presa d'atto della D.G.R. n. 628/2019 e della Delibera CIPE n. 77/2019 come sopra indicate, il Comune di Napoli ha proceduto all'approvazione del quadro rimodulato dei finanziamenti fra i diversi Enti secondo quanto indicato nel precedente schema (Tab. 2);
- p. con nota prot. 479887 del 14/07/2020, acquisita al prot. regionale n. 340318 del 17/07/2020, il RUP dell'intervento, facendo seguito alle richiamate Delibere CIPE n. 77/2019 e di G.C. n. 98 ha ricalcolato le percentuali da inserire per le erogazioni di ciascun Ente finanziatore per l'opera in questione, sul predetto costo totale di € 652.410.000,00 secondo lo schema di seguito: MIT 26,94%, Comune di Napoli 26,27%, Regione Campania 46,79%;
- q. in data 09/11/2022 è stata firmata la Convenzione che regola i rapporti tra la Regione Campania e il Comune di Napoli per la gestione del cofinanziamento di € 5.264.540,00 a valere sul PSC MIMS per l'attuazione dell'intervento denominato Linea 1 della Metropolitana di Napoli - Tratta Centro Direzionale Capodichino;
- r. in data 16/02/2023 è stata firmata la Convenzione che regola i rapporti tra il MIT, la Regione Campania e il Comune di Napoli per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento "Metropolitana di Napoli Linea 1: Tronco Di Vittorio-Capodichino aeroporto- Centro Direzionale I lotto e opere per ottemperanza delibera CIPE 88/2013" a valere sul PSC MIT;
- s. con nota n. 8139 del 03/11/2023 il MIT ha trasmesso la delibera CIPESS n. 13/2023 con richiesta di ottemperanza alle relative prescrizioni;

CONDIDERATO che

- a. al fine di garantire la continuità dell'intervento in argomento ed a copertura di successive rendicontazioni da parte del soggetto attuatore a valere sulle risorse FSC 2007-2013, è necessario impegnare l'importo di € 15.000.000,00;

RILEVATO che:

- a. con D.G.R. n. 172 del 30/04/2026 è stato iscritto nell'ambito del bilancio regionale a valere sulle risorse di cui al FSC 2007-2013, per l'annualità 2026 sul capitolo di spesa U02033, l'importo complessivo di € 15.000.000,00;
- b. che gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione, al creditore nonché gli elementi della transizione elementare, come definita dal decreto legislativo del 23.06.2011, n. 118 sono riportati nell'allegato SAP al presente provvedimento;

RILEVATO infine che:

- a. gli elementi informativi relativi al progetto/prestazione sono:

Prestazione denominazione	CUP
Programmazione FSC 2007-2013: Accordo di programma quadro " Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I lotto"	B41E04000210001

- b. gli elementi informativi relativi al beneficiario sono:

Beneficiario			
Denominazione	Indirizzo	Comune	P.IVA
Metropolitana di Napoli Linea 1 - Tronco di Vittorio - Capodichino Aeroporto - Centro Direzionale. I lotto	Piazza Municipio	Napoli	P.I. 01207650639

- c. di dover riportare tutti gli elementi della transazione elementare, come definita dal D.lgs. n. 118/2011, come nel seguito:

CODIFICAZIONE DELLA TRANSAZIONE ELEMENTARE DI BILANCIO (stringa)									
Capitolo spesa	Miss.	Progr.	Cofog	Titolo	Macroagg.	V Liv. Piano dei conti / Siope	Ricorr.	Perimetro sanità	Cod. U.E.
U02033	10	1006	04.5	2	203	2.03.01.02.003	4	3	8

RITENUTO

- a. di dover disporre l'impegno contabile per l'anno 2026 dell'importo di € 15.000.000,00, come riportato nell'allegato SAP al presente provvedimento, per la realizzazione dell'intervento denominato: Completamento Metropolitana di Napoli / Linea 1-Tronco Di Vittorio-Capodichino-Centro Direzionale, I lotto (Cod. MN-01) CUP: B41E04000210001 -, a valere sulle risorse del FSC 2007-2013, la cui somma è stata acquisita con la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- b. di dover considerare che, ai fini dell'applicazione dei principi contabili ai sensi del D.lgs. 118/2011, l'impegno in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2026- 31.12.2026;
- c. di dover ritenere che l'impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D.lgs. 118/2011 nella misura e per l'esercizio finanziario 2026;

d. di dover precisare che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. del 14.03.2013 n.33, artt.26 e 27;

VISTI:

- a. il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e s.m.i.;
- b. il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante “Regolamento di Contabilità regionale”;
- c. le Delibere di Giunta regionale n. 773 del 27 dicembre 2024 e n.1 del 07 gennaio 2025;
- d. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il “*Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania*”, in conformità con le disposizioni di cui al d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126
- e. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell’articolo 39, comma 10, del d. lgs. 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- f. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell’ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- g. la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- h. la delibera CIPE n. 62 del 03.08.2011;
- i. la delibera CIPE n. 88 del 13.12.2013;
- j. l’Accordo di Programma Quadro sottoscritto in data 10.12.2013;
- k. la D.G.R. n. 628 del 10.12.2019;
- l. la delibera CIPE n. 77 del 20.12.2019;
- m. la delibera di Giunta Comunale n. 94 del 03.03.2020;
- n. le DGR nn. 276 del 07/06/2022 e 199 del 28/04/2022;
- o. la Convenzione del 09/11/2022 tra Regione Campania e Comune di Napoli;
- p. le note del Comune di Napoli e della DG Mobilità citate in premessa;

Alla stregua dell’istruttoria compiuta dalla competente UOD 211.01.02 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché della dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Funzionario Tecnico Responsabile della Posizione Organizzativa denominata “Infrastrutture ferroviarie. Interventi EAV Attività ispettiva TPL” giusto DD 56 del 28.06.2024, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per le motivazioni di cui in premessa che qui si intendono tutte per richiamate e trascritte:

- 1. di dover disporre l’impegno contabile per l’anno 2026 dell’importo di € 15.000.000,00, come riportato nell’allegato SAP al presente provvedimento, per la realizzazione dell’intervento denominato: Completamento Metropolitana di Napoli / Linea 1-Tronco Di Vittorio-Capodichino-Centro Direzionale, I lotto (Cod. MN-01) CUP: B41E04000210001 -, a valere sulle risorse del FSC 2007-2013, la cui somma è stata acquisita con la DGR n. 172 del 30/04/2026;
- 2. di dover considerare che, ai fini dell’applicazione dei principi contabili ai sensi del D.lgs. 118/2011, l’impegno in parola presenta la seguente competenza economica: 01.01.2026- 31.12.2026;
- 3. di dover ritenere che l’impegno in parola presenta il requisito di liquidabilità della spesa ai sensi del D.lgs. 118/2011 nella misura e per l’esercizio finanziario 2026;

4. di dover precisare che il presente atto non rientra nelle casistiche previste dal D.lgs. del 14.03.2013 n.33, artt.26 e 27;
5. di inviare copia del presente provvedimento, per competenza, alla Autorità di Gestione del FSE/FSC, al Direttore Generale alla Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie ed al Comune di Napoli.

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa