



*Giunta Regionale della Campania*

**DECRETO DIRIGENZIALE**

DIRETTORE GENERALE/  
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA  
DIRIGENTE SETTORE  
DIRIGENTE UOS

**Lorella IASUOZZO**

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
<b>113</b>	<b>12/05/2026</b>	<b>211</b>	<b>02</b>	<b>00</b>

Oggetto:

***EAV srl. Servizi di trasporto di cui all'Accordo Quadro ex DGR 277/2017. Liquidazione annualità 2025.***

## IL DIRIGENTE

### **PREMESSO che**

- a. con legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, Ente di governo del territorio portuale, con competenze specifiche in materia di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, delle operazioni e dei servizi portuali e tra le competenze attribuite alla predetta Autorità rientra, tra l'altro, il governo dell'area portuale della città di Napoli, anche con riferimento al traffico passeggeri da e per il Golfo di Napoli;
- b. con Legge Regionale n. 3/2002 è stata attuata la riforma del trasporto pubblico locale e sistemi di mobilità regionale, ai sensi del D.lgs. n. 422/1997;
- c. con L.R. n. 5 del 6 maggio 2013 (legge finanziaria regionale 2013), art 1 comma 89, la Regione è stata individuata Bacino Unico Ottimale per lo svolgimento servizi TPL, ed è stata designata Ente di governo del medesimo;
- d. in data 31.07.2013 è stato sottoscritto Contratto di servizio con cui la Regione affida all'Impresa EAV Holding srl i servizi minimi di interesse regionale, provinciale e comunale della provincia di Avellino, Benevento e Napoli già eserciti dalla società EAV Bus s.r.l.;
- e. in data 29.12.2022 è stato sottoscritto con Ente Autonomo Volturmo srl il nuovo contratto n. CO 869, di affidamento provvisorio per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale su gomma ai sensi delle sopra citate Delibere G.R. n. 196/2018, 250/2019, 76/2021, 200/2022, 699/2022 con scadenza 31.12.2024;

### **PREMESSO ALTRESI' che**

- a. nell'ambito del sistema di mobilità regionale il porto di Napoli assume una valenza determinante sia in quanto polo di attrazione dell'utenza turistica sul territorio sia in quanto punto nodale di accesso alla città di Napoli da parte dell'utenza pendolaristica e studentesca proveniente dalle isole del Golfo;
- b. nel 2017 l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale ha delocalizzato le unità traghetto per le isole del golfo di Napoli dal Beverello alla Calata Porta di Massa, ed è emersa pertanto la necessità di istituire uno specifico servizio di trasporto all'interno del porto volto ad agevolare gli spostamenti degli utenti di provenienza o destinazione verso le isole;
- c. con Delibera della Giunta Regionale n. 277 del 23.05.2017 al fine di disciplinare le attività in collaborazione e cooperazione tra i due Enti è stato approvato lo schema di Accordo Quadro tra Regione Campania ed Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, per l'esercizio, in forma associata e in via sperimentale, del servizio di mobilità e di integrazione del collegamento interno al porto, sottoscritto in data 1° agosto 2017;
- d. con successivo Decreto Dirigenziale n. 6 del 19.01.2018 è stato approvato lo schema di Accordo Operativo, predisposto ai sensi dell'art. 2 del sopra citato Accordo Quadro, tra Regione Campania e Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale;
- e. all'art. 2 dell'Accordo Operativo, allo scopo di massimizzare l'efficienza e l'efficacia del servizio e tenuto conto della funzione della istituenda linea di trasporto, qualificabile come estensione del servizio minimo garantito ai pendolari da e per le isole del Golfo, l'operatore economico cui affidare il servizio è stato individuato dalla Regione Campania nella Società EAV srl, già esercente servizi minimi TPL su gomma sul territorio isolano giusta contratto di servizio;
- f. all'art. 3 dell'Accordo Operativo Regione e Autorità Portuale concordano per una compartecipazione ai costi annui del servizio, relativi al solo ristoro delle spese vive sostenute, pari ad € 106.670,00 più IVA, nella misura del 50% per ognuna delle due parti e che pertanto l'importo annuale a carico della Regione è di euro 53.335,00 oltre iva;
- g. che lo stesso DD 6/2018 ha dato atto che, la copertura, per la quota a carico della Regione Campania, è rinvenibile nelle risorse destinate al contratto di servizio vigente con EAV srl,

### **RILEVATO che**

- a. è pervenuta nota EAV/0007641/2026 del 20.02.2026 con cui la società ha comunicato che nel periodo gennaio - dicembre 2025, il servizio è stato regolarmente effettuato in ottemperanza a quanto previsto dall'Accordo operativo in premessa, per l'esercizio del servizio di collegamento interno porto tramite

autobus, approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 277 del 26.05.2017 e come riscontrato dalla rendicontazione delle percorrenze trasmesse mensilmente;

- b. è pervenuta pertanto in data 11.05.2026 attraverso il Sistema di fatturazione elettronica Invoice Smart Box la fattura relativa ai servizi svolti nell'annualità per euro 53.335,00 oltre iva;

#### **CONSIDERATO che**

- a. che il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. che la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. che la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. con DGR n. 226 del 29.04.2025 la Giunta ha programmato per l'anno 2025 le risorse finanziarie da destinare ai servizi TPL - comprensive di IVA, dei rinnovi contrattuali e di qualsiasi altro onere connesso ai servizi, nonché le somme aggiuntive destinate a finanziare gli ulteriori fabbisogni di mobilità resisi necessari in ragione dell'incremento di utenza pendolaristica e studentesca nei diversi contesti territoriali regionali (servizi di potenziamento), già assentiti con le delibere di Giunta regionale n. 345/2024 e n. 426/2024 e confermati nella seduta del Comitato di indirizzo e monitoraggio del 16 aprile 2025;

#### **EVIDENZIATO che**

- a. la spesa deriva da contratti ad esecuzione continuata e soggetti a periodiche liquidazioni, riferendosi a corrispettivi previsti a fronte di prestazioni rese dalle società esercenti servizi TPL;
- b. la DGR n. 129 del 10.04.2026 di approvazione del Bilancio Gestionale 2026/2028 stabilisce, al punto 13 del deliberato, che, in materia di equilibri di bilancio, che i responsabili delle strutture organizzative, nell'adottare i provvedimenti che impegnano la regione nei confronti dei terzi, diano priorità alla spesa relativa al personale, al funzionamento ed alle rate di mutuo, nonché alla spesa connessa a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocimento alla collettività, a tutte le altre spese il cui mancato assolvimento potrebbe creare un danno certo e grave all'Amministrazione Regionale ed alla spesa per contributi sui mutui contratti da enti locali;

#### **RITENUTO pertanto**

- a. di dover procedere con il presente atto a disporre la **liquidazione**, in favore di Ente Autonomo Volturno srl, beneficiario SAP 113265, dell'importo complessivo di euro 58.668,50 di cui 5.333,50 oneri IVA, quale corrispettivo per i servizi di tpl porto ex DGR 277/2017 e DD 6/2018, periodo *gennaio - dicembre 2025* con imputazione sul **capitolo 2183**, come sotto dettagliato, attribuito alla responsabilità gestionale della Direzione Generale per la Mobilità Settore 211 02 00, che presenta sufficiente disponibilità, riportato nell'ambito della Missione 10 - Programma 02 - Titolo 1 - Macro aggregato 103 del Bilancio di Previsione della Regione Campania per l'Anno Finanziario 2026:

CIG	prestazione	Fattura	Imponibile	Iva	Tot da liquidare	Impegno SAP
2857492CFB	Servizi porto 2025 ex DD 6/2018	100000152410002026 2110002790	53.335,00	5.333,50	58.668,50	3260000972 p1 CAP U02183

- b. di dover disporre altresì, ai sensi dell'art. 1, comma 629, L. 190/14 e della circolare DG 55 13 prot. 49611 del 26.01.2015, il pagamento della quota Iva a favore dell'Erario nei modi e nei termini previsti dalla legge (**SPLIT PAYMENT**);
- c. di dover precisare altresì che i pagamenti di cui al presente atto rientrano tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili e comunque tali da non poter essere rinviati senza recare danno grave all'ente ed al suo funzionamento;
- d. di dover precisare inoltre che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, in considerazione della natura giuridica del beneficiario;

#### **RILEVATO** altresì che

gli elementi informativi e contabili relativi al beneficiario sono riportati in allegato SAP cui si rimanda;

#### **VERIFICATO** che

- a. che il termine per il pagamento è di 45 giorni a decorrere dalla data di presentazione di regolare fattura;
- b. è stata riscontrata la regolarità del DURC, agli atti della UOD;
- c. è stata riscontrata la regolarità della visura camerale dell'impresa, agli atti del settore;
- d. che il creditore ha comunicato, ai sensi dell'art.3 della legge n.136 del 2010 e s.m.i., gli estremi del conto corrente dedicato;
- e. che il creditore in quanto società a capitale pubblico è esente ai sensi dell'art. 83 comma 3 del D. Lgs. 159/2011 dalla verifica antimafia;
- f. che la liquidazione rispetta i limiti dell'impegno di riferimento;
- g. ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, in ossequio alla circolare 908447 del 30 dicembre 2015 e successiva 101701 del 12 febbraio 2016 della DG Risorse Finanziarie, l'impegno sul quale è imputata la presente liquidazione presenta la seguente competenza economica 01/01/2025-31/12/2025;
- h. che la spesa è liquidabile in quanto l'impegno su cui è imputata la presente liquidazione trattandosi di rapporti senza soluzione di continuità interessano un arco temporale caratterizzato da più annualità;
- i. che i documenti di spesa prodotti sono conformi alla legge, che le prestazioni rispondono ai requisiti quali/quantitativi richiesti e che la prestazione è esigibile, ai sensi di quanto previsto dalle lettere a), b) e c) del paragrafo 6, Allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011;
- j. che il programma dei pagamenti di cui al relativo impegno è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto disposto dall'articolo 56, comma 6, del D. Lgs.vo n. 118/2011 come modificato e integrato dal D. lgs.vo n. 126/2014, nei limiti degli stanziamenti di bilancio;
- k. la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs 33 del 14/3/2013;

#### **VISTI**

- la L.R. n. 3/2002;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011 - "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili";
- il Regolamento n. 12 e s.m.i. " Ordinamento Amministrativo della Giunta Regionale" in BURC n. 77 del 16/12/2011;
- il Regolamento regionale 7 giugno 2018, n. 5 recante "Regolamento di Contabilità regionale";
- la delibera di Giunta Regionale n. 2075 del 29.12.05 in ordine ai codici SIOPE e s.m.i.;
- la delibera di Giunta Regionale n. 555 del 29.10.2022 ad oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali";
- la DGR n.345/2024;
- la DGR 226/2025;
- il DD 99/2025;
- la legge n. 3 del 27 marzo 2026;
- le delibere di Giunta regionale n. 108 del 31 marzo 2026 e n. 129 del 10 aprile 2026;

*alla stregua dell'istruttoria compiuta dal Settore 211 02 00 la cui regolarità è attestata dal responsabile del procedimento a mezzo dell'invio del presente decreto alla firma del Dirigente*

### **DECRETA**

Per tutto quanto esposto in narrativa che qui si intende integralmente ripetuto e trascritto:

1. di liquidare in favore del beneficiario la somma suindicata come da precedente stringa;
2. di stabilire che la liquidazione viene disposta salvo conguaglio, all'esito dell'ulteriore istruttoria sulle percorrenze per il periodo considerato così come disposto dall'Accordo Operativo all'art. 3;
3. di imputare la spesa di che trattasi a valere sull'impegno come sopra riportato;
4. di dare atto che il pagamento di cui al presente atto rientra tra le tipologie di spese urgenti ed indifferibili in quanto connesse a servizi la cui interruzione determinerebbe grave nocumento alla collettività;
5. di precisare inoltre che è esclusa la verifica ex art. 48-bis del D.P.R. 29 settembre 1973, n. 602, in considerazione della natura giuridica del beneficiario;
6. di autorizzare la Direzione Generale per le Risorse finanziarie al pagamento di quanto qui liquidato;
7. di inoltrare il presente decreto, per il seguito di competenza, alla Direzione Generale Risorse Finanziarie, nonché sul sito Regione Campania Casa di Vetro.

IASUOZZO

Lorella IASUOZZO

*Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa*