



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Gennaro DI PRISCO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
42	05/05/2026	211	04	00

Oggetto:

DGR 199/2025 – FSC 2021/2027 e Fondo di Rotazione Ex Legge n. 183/1987 - Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 - Fase I – Primi 18 mesi - Provincia di Benevento - Erogazione rateo.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che

- a. ai sensi dell'art. 14, comma 1, D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), riformato dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010, "Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono: a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi; b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze; c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta";
- b. ai sensi dell'art. 39 del D.lgs. 96/1999, sono esercitate dalle Province le funzioni amministrative di gestione delle strade regionali e provinciali, ivi compresi gli interventi di nuova costruzione e miglioramento, nonché i compiti di vigilanza;
- c. la legge 7 aprile 2014, n. 56 ha ridisegnato l'assetto delle Province, configurandole come enti territoriali di secondo livello, titolari di funzioni fondamentali in specifici settori e ha istituito, contestualmente, le Città Metropolitane come nuovi enti di governo delle grandi aree urbane, dotati di funzioni proprie di programmazione e gestione del territorio;
- d. la medesima legge 56/2014 pone in capo alle Province la titolarità di alcune funzioni amministrative già esercitate che diventano funzioni fondamentali, e ne aggiunge di nuove rispetto alle funzioni storicamente svolte o per "attribuzione statale" o per "delega" ovvero per "attribuzione regionale" o "trasferimento", tra le quali rientra la costruzione e gestione delle strade provinciali e regolazione della circolazione stradale ad esse inerente;
- e. ai sensi dell'art. 1 comma 44 della legge 54/2016, alla Città Metropolitana sono attribuite le funzioni fondamentali delle Province e quelle attribuite alla Città Metropolitana nell'ambito del processo di riordino delle funzioni delle Province ai sensi dei commi da 85 a 97 del medesimo articolo, nonché ai sensi dell'articolo 117, secondo comma, lettera p), della Costituzione, tra le quali rientra la mobilità e viabilità;

PREMESSO ancora che

- a. in data 17 settembre 2024 è stato sottoscritto, tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Presidente della Giunta regionale, l'Accordo per la Coesione della Regione Campania di cui all'art. 1, comma 178, lett. d) della Legge 30 dicembre 2020, n. 178, di cui la Giunta regionale ha preso atto con delibera n. 504 del 24.09.2024;
- b. con Delibera n. 70 del 7 novembre 2024, il CIPESS ha preso atto dell'Accordo per la Coesione della Regione Campania comprensivo degli stralci già assentiti e dell'importo di € 1.277.485.160,00 a valere sul Fondo di Rotazione ex lege 183/1987;
- c. con la delibera n. 504/2024, la Giunta regionale ha, tra l'altro, designato, in continuità con i precedenti cicli di programmazione, il Direttore Generale pro tempore della Direzione Generale "Autorità di Gestione FSE e FSC", quale Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo, demandandogli l'assolvimento dei compiti e delle funzioni descritti agli artt. 4 e ss. del medesimo Accordo;
- d. con Decreto del Presidente di Giunta Regionale n. 82 del 31.10.2024 sono stati individuati, quali Responsabili dell'Attuazione degli interventi a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania, i Dirigenti pro tempore delle strutture indicate nell'Allegato A del medesimo provvedimento, ferma l'individuazione delle strutture responsabili per gli interventi afferenti alla Delibera CIPESS n. 79/2021, già operata con DPGR n. 90 del 20 luglio 2022;
- e. nell'allegato A5 al medesimo Accordo figura l'intervento "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per un importo complessivo pari a € 30.000.000,00;
- f. nel medesimo allegato viene indicato il seguente CUP: B17H22002930003, generato dalla Regione Campania nelle fasi di programmazione dell'intervento per la relativa finanziabilità;
- g. ai sensi del DPGR n. 82/2024, la Direzione Generale per la Mobilità è stata individuata quale Responsabile dell'Attuazione del predetto intervento;
- h. con decreto dirigenziale n. 42 del 03/02/2026 è stato approvato il manuale delle procedure di controllo dell'Accordo per la Coesione in uno ai relativi allegati;
- i. con decreto dirigenziale n. 7 del 21 gennaio 2026, la DG Mobilità ha istituito, tra l'altro, il "Team" a supporto del Responsabile di Attuazione, con compiti di attuazione, monitoraggio e controllo degli interventi finanziati a valere sull'Accordo per la Coesione della Regione Campania;

PREMESSO, inoltre, che

- a. con DGR n. 335 del 28 giugno 2022 è stato approvato lo schema di Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2022-2024;
- b. ACaMIR, in ragione di quanto stabilito dall'Accordo di collaborazione di cui alla citata DGR 335/2022, per l'attuazione del Piano di manutenzione triennale ha predisposto, oltre alla progettazione necessaria, gli atti relativi all'espletamento della gara relativa, suddivisa in 5 lotti;
- c. in considerazione dell'approssimarsi delle scadenze dei contratti attuativi del Piano triennale di cui alla delibera di Giunta regionale n. 335/2022 e ss.mm.ii., in data 25 febbraio 2025 si è svolto un incontro relativo al Piano triennale dei servizi di manutenzione delle strade regionali 2025-2027 tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, al termine del quale, le menzionate Amministrazioni hanno condiviso e assunto l'impegno a compartecipare al finanziamento del citato Piano con le risorse loro assegnate, per le annualità 2026-2027-2028-2029, dal Decreto n. 141 dell'11.05.2022 del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, per un totale pari a € 84.312.477,00, di cui € 61.812.009,00 assegnate alle Province e alla Città Metropolitana di Napoli;
- d. le medesime Amministrazioni hanno, altresì, condiviso che le citate risorse siano inserite nell'Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo Piano 2025-2027, da sottoscrivere tra la Regione Campania, le Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno, la Città Metropolitana di Napoli e ACaMIR, che ricalca le modalità attuative di quello vigente;
- e. con la DGR n. 199 del 17 aprile 2025 la Giunta regionale, nel confermare quale strumento operativo per l'attuazione del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241, tra la Regione Campania, le Province/Città Metropolitana - individuate, in forza delle vigenti disposizioni, quali soggetti beneficiari del Piano - e l'ACaMIR, quale Ente competente allo svolgimento delle procedure ad evidenza pubblica, ha programmato le risorse occorrenti per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi e demandato alla Direzione Generale per la Mobilità il compito di procedere alla sottoscrizione dell'Accordo di Collaborazione ex art. 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 redatto in linea con quello già utilizzato per l'intervento "Piano triennale di manutenzione delle strade regionali 2022-2024";
- f. in data 16 maggio 2025 è stato sottoscritto tra la Regione Campania, le Province, la Città metropolitana di Napoli e l'ACaMIR l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 per la realizzazione del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- g. l'art. 5 del citato Accordo prevede che, in ossequio a quanto sottoscritto nel verbale in data 25 febbraio 2025, il Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027 sia finanziato con risorse regionali e con le risorse assegnate per le annualità ricadenti nel medesimo Piano rispettivamente alla Regione, alla Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 141 del 11 maggio 2022;

PREMESSO altresì che

- a. con nota ACaMIR prot. n. 1759 del 27.03.2025 è stato trasmesso il Quadro Tecnico Economico (QTE) aggiornato del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per l'importo complessivo di € 255.635.166,00, di cui € 127.817.583,00 per l'attuazione del citato Piano per i primi 18 mesi articolato in due fasi, di cui la prima fase ammontante ad € 88.229.361,00;
- b. con la delibera n. 199 del 17.04.2025, la Giunta regionale ha stabilito, tra l'altro, di:
 - prendere atto del fabbisogno del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali" per complessivi € 255.635.166,00 di cui € 88.229.361,00 per l'attuazione dei primi 18 mesi - prima fase;
 - programmare risorse per un importo massimo di € 65.600.728,62 a valere su FSC 2021/2027 e Fondo di Rotazione (allegati A1 e A5 dell'accordo) per l'attuazione della Fase 1 dei primi 18 mesi del "Piano triennale 2025-2027 di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade regionali";
- c. in data 17.10.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento la Convenzione recante le misure organizzative, le direttive e i principi a cui dovrà attenersi il beneficiario per la realizzazione dell'intervento a valere sulle risorse FSC 2021-2027;
- d. in data 12.11.2025 è stata sottoscritta tra la Regione Campania e la Provincia di Benevento la Convenzione recante le misure organizzative, le direttive e i principi a cui dovrà attenersi il beneficiario per la realizzazione dell'intervento a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione Ex Legge n. 183/1987;

- e. con DD n. 31 del 21.10.25 è stato disposto, tra l'altro, l'impegno pluriennale per complessivi euro 65.600.728,03, in favore della Città Metropolitana di Napoli e alle Province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno per la Fase I (primi 18 mesi) del Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027;
- f. con D.D. n. 12 del 11.02.26 è stata disposta, tra l'altro, l'erogazione di € 1.799.008,25 a titolo di prima erogazione per il beneficiario Provincia di Benevento;

CONSIDERATO che

- a. l'articolo 9, comma 2, della Convenzione sottoscritta prevede che, le ulteriori risorse siano erogate, fino al raggiungimento del 90% dell'importo post - gara, secondo il quadro economico rimodulato e approvato con il decreto di ammissione definitiva, in rate di importo pari al 20% dell'impegno definitivo, qualora dalla documentazione trasmessa al Dirigente responsabile dell'attuazione (SAL; fatture quietanzate; relazioni intermedie nel caso di lavori; comunicazioni di eventuali sospensioni/riattivazioni del contratto), risulti:
 - che siano state completamente esaurite (100%) le somme già anticipate, con l'esclusione della rata immediatamente precedente alla richiesta e
 - che sia stata utilizzata una quota pari ad almeno l'80%, dell'ultima rata liquidata.
- b. il comma 4 dello stesso articolo prevede che il Soggetto Attuatore ha la facoltà di chiedere più rate contemporaneamente, fino alla concorrenza del 90% dell'importo definitivo assentito. In tal caso, la richiesta di liquidazione verrà supportata dalle anticipazioni effettuate dal soggetto attuatore.

RILEVATO che

- a. l'intervento è puntualmente indicato negli allegati (A1 e A5) dell'accordo di coesione con il CUP regionale B17H22002930003 del valore complessivo di € 65.600.728,62;
- b. coerentemente con quanto indicato nella manualistica di riferimento dell'accordo di coesione, l'intervento risulta complessivamente monitorato sul sistema di regionale S.U.R.F. col codice locale OP_31348 25033MP000000001;

RILEVATO ancora che

- a. con nota prot. n. 9956 del 21.04.26 acquisita al PG 383851 del 22.04.26, la Provincia di Benevento ha richiesto l'erogazione della successiva rata di acconto, trasmettendo al contempo la documentazione giustificativa delle spese;
- b. in data 24.04.2026, con riferimento a quanto disposto con la D.G.R. n.174/2022, ai fini dell'adozione del decreto di liquidazione sono stati attivati i controlli di 1° livello per l'intervento in argomento;
- c. in data 29.04.2026, a seguito di verifica positiva della documentazione, il team preposto al controllo di 1° livello per l'intervento in argomento ha trasmesso, con esito positivo, la check list di controllo in parola;
- d. sul sistema di monitoraggio SURF i dati informativi e contabili sono coerenti con l'avanzamento dell'intervento;
- e. sussistono le condizioni per procedere all'erogazione della somma complessiva di **€ 3.598.016,51**, corrispondenti al primo rateo dell'importo definitivo assentito del finanziamento dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi - Provincia di Benevento.

RILEVATO altresì che

- a. il Consiglio Regionale, con legge regionale n. 3 del 27 marzo 2026 ha approvato il "Bilancio di previsione finanziario per il triennio 2026-2028 della Regione Campania", in conformità con le disposizioni di cui al decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, così come modificato ed integrato dal decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126;
- b. la Giunta regionale con Deliberazione n. 108 del 31 marzo 2026 ha approvato il Documento Tecnico di Accompagnamento al Bilancio di previsione 2026/2028, contenente, ai sensi dell'articolo 39, comma 10, del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 la ripartizione delle Tipologie di Entrata in Categorie e dei Programmi di spesa in Macroaggregati per ciascuno degli anni considerati nel bilancio di previsione;
- c. la Giunta regionale con deliberazione n. 129 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio Gestionale per gli anni 2026-2028, ha provveduto, per ciascun esercizio, a ripartire le categorie e i macroaggregati in capitoli ai fini della gestione e della rendicontazione, e ad assegnare ai dirigenti titolari dei centri responsabilità amministrativa le risorse necessarie al raggiungimento dei programmi finanziati

- nell'ambito dello stato di previsione delle spese, raccordando i capitoli di entrata e di spesa almeno al quarto livello del piano dei conti nel rispetto delle variazioni ordinamentali;
- d. gli elementi informativi contabili relativi al progetto e al beneficiario sono riportati nell'allegato SAP.

RILEVATO infine che

- a. con DGR n. 174 del 10.04.2024 avente ad oggetto "Disposizioni organizzative per il puntuale rispetto delle modalità e dei tempi di programmazione e di utilizzo delle risorse", al punto 1.3, è stato demandato alle Autorità di Gestione e agli Organismi di coordinamento dei programmi nazionali per i programmi a rendicontazione (FESR/FSE/FSC/PSC/POC/FEAMP e a quelli nazionali che prevedono le medesime regole) per i quali vi è una pluralità di soggetti coinvolti nel processo e per cui non sempre vi è coincidenza di titolarità dei capitoli di entrata e di spesa, l'attivazione di un monitoraggio rafforzato finalizzato al coordinamento delle liquidazioni delle diverse strutture mediante espressione del "Visto" per la liquidazione della spesa tenendo conto della tempestività della certificazione, anche soprattutto in vista della chiusura della rendicontazione dei programmi 14/20, dell'avanzamento dei programmi e del raggiungimento dei target;
- b. con circolare prot. 191773 del 16.04.2024 l'AdG - Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, ha disposto che il "Visto" sarà rilasciato esclusivamente:
- quando sia riscontrata la corrispondenza tra l'importo complessivo delle spese già liquidate dalla Regione, sulla cui base viene presentata la proposta di nuova erogazione, e l'importo complessivo già certificato sull'intervento o oggetto della certificazione in corso; oppure,
 - quando sia verificato l'esito positivo del controllo di primo livello attraverso l'apposita check list, presente sul sistema di monitoraggio in uno alla documentazione giustificativa della spesa, per l'elaborazione della dichiarazione di spesa da parte del RUA in occasione della prima battuta di certificazione disponibile.
- c. con riferimento all'erogazione in parola:
- con nota PG 406452 del 30.04.2026 è stata richiesta l'acquisizione del visto di cui alla precedente lett.a) all' Ufficio Speciale Autorità di gestione FSC;
 - con nota PG 406561 del 30.04.2026 è stata richiesta l'acquisizione del visto di cui alla precedente lett.b) all' Ufficio Speciale Autorità di gestione FESR.

RITENUTO,

- a. di dover prendere atto del visto di liquidabilità dell'Ufficio Speciale Autorità di gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione, espresso con nota PG 413426 del 04.05.2026 per l'importo di € 3.131.996,05 nonché del visto di liquidabilità dell'Ufficio Speciale Autorità di gestione FESR, espresso con nota PG 411668 del 04.05.2026 per l'importo di € 466.020,46 per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento;
- b. di dover procedere, con il presente atto, all'erogazione della somma di **€ 3.598.016,51**, di cui € 3.131.996,05 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 ed € 466.020,46 a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione Ex Legge n. 183/1987, corrispondenti al primo rateo del finanziamento, dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- c. di dover autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento la somma di **€ 3.598.016,51**, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- d. di dover far gravare il rinveniente onere sull'impegno assunto con il D.D. n. 31 del 21.10.2025 nell'ambito delle risorse allocate nel bilancio gestionale per il triennio 2026/2028 sul capitolo U06815 e sul capitolo U10630, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
- e. di dover precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che gli impegni sui quali è imputata la liquidazione in argomento presenta competenza economica 01/01/2026 – 31/12/2026;
- f. di dover dare atto, altresì, che la somma complessiva di **€ 3.598.016,51** in erogazione con il presente provvedimento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo n. 118/2011;
- g. di dover dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica ai sensi dell'art. 144 del d.lgs. 33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;

- h. di dover dare atto che per la presente erogazione è esclusa la verifica in attuazione dell'Art. 1, comma 181 L.R. 5/13 (Disposizioni attuative in materia di regolarizzazione delle posizioni debitorie per canoni idrici e di depurazione) trattandosi di intervento finanziato con Fondi di Sviluppo e Coesione nell'ambito del settore della viabilità e dei trasporti, secondo quanto disposto dalla D.G.R. n.380 del 31.07.2012, dalla D.G.R. n.816 del 27.12.2012 ed infine dalla D.G.R. n. 118 del 26/03/2019;
- i. di dover dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

VISTI

- a. le L.R. in premessa richiamate;
- b. le D.G.R. in premessa richiamate;
- c. l'accordo di collaborazione tra la Regione Campania – DG Mobilità, la Città Metropolitana, le province di Avellino, Benevento, Caserta e Salerno e l'ACaMIR sottoscritto in data 16.05.2025;
- d. la D.G.R. n. 504 del 24.09.2024;
- e. la D.G.R. n. 199 del 17.04.2025;
- f. la D.G.R. n. 381 del 16.06.2025 di Variazioni al bilancio di previsione per il triennio 2025/2027;
- g. la documentazione trasmessa da ACaMIR;
- h. il DD n. 31 del 31 del 21.10.2025 di impegno pluriennale;
- i. il DD n. 12 del 11.02.26 di anticipazione;
- j. le convenzioni FSC e FdR sottoscritte;
- k. la documentazione trasmessa dalla Provincia di Benevento;
- l. le note PG 411668 del 04.05.2026 e PG 413426 del 04.05.2026 degli UU.SS. AdG FSC e AdG FESR;

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dal competente SETTORE 211.04.00 e delle risultanze e degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile giusta nota prot. 23968 del 15.01.2024 a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

per i motivi espressi in narrativa, che qui s'intendono integralmente riportati e confermati:

1. di prendere atto del visto di liquidabilità dell'Ufficio Speciale Autorità di gestione Fondo Sociale Europeo e Fondo per lo sviluppo e la coesione, espresso con nota PG 413426 del 04.05.2026 per l'importo di **€ 3.131.996,05** nonché del visto di liquidabilità dell'Ufficio Speciale Autorità di gestione FESR, espresso con nota PG 411668 del 04.05.2026 per l'importo di **€ 466.020,46** per l'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento;
2. di procedere, con il presente atto, all'erogazione della somma di **€ 3.598.016,51**, di cui € 3.131.996,05 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 ed € 466.020,46 a valere sulle risorse del Fondo di Rotazione Ex Legge n. 183/1987, corrispondenti al primo rateo del finanziamento, dell'intervento denominato "Piano triennale di manutenzione delle strade di interesse regionale 2025-2027" - Fase I – Primi 18 mesi relativo alla Provincia di Benevento, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
3. di autorizzare gli uffici regionali della Direzione Generale per le risorse finanziarie ad erogare in favore della Provincia di Benevento la somma di **€ 3.598.016,51**, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
4. di far gravare il rinveniente onere sull'impegno assunto con il D.D. n. 31 del 21.10.2025 nell'ambito delle risorse allocate nel bilancio gestionale per il triennio 2026/2028 sul capitolo U06815 e sul capitolo U10630, come da Allegato SAP al presente provvedimento;
5. di precisare, ai fini dell'applicazione del principio di competenza economica, che gli impegni sui quali è imputata la liquidazione in argomento presenta competenza economica 01/01/2026 – 31/12/2026;
6. di dare atto, altresì, che la somma complessiva di **€ 3.598.016,51** in erogazione con il presente provvedimento presenta il requisito della liquidità della spesa per il corrente esercizio finanziario ai sensi dell'art. 56 del Dlgs.vo n. 118/2011;
7. di dare atto che sulla base degli atti in possesso dell'ufficio, è esclusa la verifica ai sensi dell'art. 144 del d.lgs. 33/2025, tenuto conto della natura giuridica del beneficiario;

8. di dare atto che per la presente erogazione è esclusa la verifica in attuazione dell'Art. 1, comma 181 L.R. 5/13 (Disposizioni attuative in materia di regolarizzazione delle posizioni debitorie per canoni idrici e di depurazione) trattandosi di intervento finanziato con Fondi di Sviluppo e Coesione nell'ambito del settore della viabilità e dei trasporti, secondo quanto disposto dalla D.G.R. n.380 del 31.07.2012, dalla D.G.R. n.816 del 27.12.2012 ed infine dalla D.G.R. n. 118 del 26/03/2019;
9. di dare atto, infine, che la fattispecie non rientra tra quelle soggette agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;
10. di trasmettere il presente decreto alla Direzione Generale per la Mobilità, alla Direzione Generale per le Risorse Finanziarie, all'Autorità di Gestione FSC, all'Autorità di Gestione FESR, e, ad intervenuta esecutività, al beneficiario Provincia di Benevento e alla Casa di Vetro per la pubblicazione sul sito istituzionale della Regione Campania.

Gennaro DI PRISCO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa