



Giunta Regionale della Campania

DECRETO DIRIGENZIALE

DIRETTORE GENERALE/
DIRIGENTE UFFICIO/STRUTTURA
DIRIGENTE SETTORE
DIRIGENTE UOS

Luigi DI MAIO

DECRETO N°	DEL	DIREZ. GENERALE / UFFICIO / STRUTT.	SETTORE	UOS
19	13/05/2026	211	01	01

Oggetto:

Rilascio di N.O. richiesta autorizzazione per attraversamento interrato e parallelo, interferente con la linea ferroviaria EAV "Napoli Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese", dalla Prog.va Km.ca 3+748, da 3+747 a 3+788; coord: 41.101694 - 14.248390, da 41.101714, 14.248011 a 41.10204,14.248758 – Comune di Santa Maria Capua Vetere – via Spartaco.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- a. La Società E-Distribuzione S.p.a. ha trasmesso all'EAV un'istanza di autorizzazione per un attraversamento interrato e parallelismo, interferente con la linea ferroviaria EAV "Napoli Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese", dalla Prog.va Km.ca 3+748, da 3+747 a 3+788; coord.: 41.101694 - 14.248390, da 41.101714, 14.248011 a 41.10204,14.248758;
- b. La stessa istanza è stata acquisita al protocollo EAV-33687-2025 del 03-09-2025;
- c. Con nota prot. n. EAV-15836-2026 del 15-04-2026, la Soc. EAV ha chiesto il nulla osta per il sopra citato attraversamento, allegando:
 - richiesta della Società E-Distribuzione S.p.a.
 - n° 1 copia del Provvedimento AT25.036 prot. EAV-12948-2026 del 26/03/2026 sottoscritto sia dalla Società EAV che dalla Società E-Distribuzione S.p.a.
 - Relazione tecnica;
 - Elaborati grafici;

PREMESSO altresì che:

- d. con D.M. 5/8/2016 - Allegato A - sono state individuate le reti interconnesse alla rete statale, in esecuzione alle previsioni del D. Lgs. n.112/2015;
- e. la rete regionale sulla quale ricade l'area interessata per il progetto inerente all'attraversamento, è compresa in quelle di cui al suddetto D.M. 5/8/2016;
- f. con nota prot. n. 013016 del 9/12/2016 l'ANSF ha comunicato le proprie competenze sulle reti interconnesse di cui all'Allegato A dello stesso D.M. 5/8/2016;
- g. con nota prot. n. 1111 del 14/02/2017 il MIT ha comunicato le proprie competenze sulle reti interconnesse di cui all'Allegato A dello stesso D.M. 5/8/2016;

CONSIDERATO che dall'esame della documentazione progettuale a corredo dell'istanza non si rilevano motivi ostativi, ai fini della regolarità del servizio ferroviario, al rilascio del nulla osta per il suddetto attraversamento interrato e parallelo, così come risulta dalla relazione istruttoria del responsabile del procedimento.

RITENUTO:

- a. di dover prendere atto del Provvedimento AT25.036 prot. EAV-12948-2026 del 26/03/2026 trasmesso dalla Soc EAV con nota prot. n. EAV-15836-2026 del 15-04-2026, acquisita il giorno 15/04/2026 con PG0364105, in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, con il quale, l'EAV:
 - esprime **PARERE FAVOREVOLE** alla realizzazione dell'attraversamento interrato e parallelo in argomento, condividendone le soluzioni adottate;
 - rilascia il proprio **ASSENSO** ai fini della sicurezza, ex art. 58 – comma 2, del D.P.R. 11/07/1980 n. 753;
- b. di dover prendere atto, altresì, della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;
- c. di poter concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione per un attraversamento interrato e parallelismo, interferente con la linea ferroviaria EAV "Napoli Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese", dalla Prog.va Km.ca 3+748, da 3+747 a 3+788; coord.: 41.101694 - 14.248390, da 41.101714, 14.248011 a 41.10204,14.248758, così come descritto nella relazione tecnica allegata al progetto, nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui al predetto parere favorevole dell'E.A.V. n AT25.036 prot. EAV-12948-2026 del 26/03/2026 e nel rispetto dei sottoelencati obblighi e condizioni:
 - i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza del personale EAV e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite, senza riserva ed

eccezione alcuna da parte dell'Ente richiedente, restando in capo a quest'ultimo ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia;

- la società EAV dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fideiussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convenzione;
 - a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
- d. di precisare che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti;

VISTO:

- il DPR N. 753/80;
- il D. Lg. Vo 19.11.97 n. 422 e s.m.i.;
- il D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
- il D.M. 05.08.2016;
- il D. Lgs. n.112/2015;
- nota EAV-15836-2026 del 15-04-2026

Alla stregua dell'istruttoria compiuta dalla competente Struttura 211.01.01 e delle risultanze degli atti tutti richiamati nelle premesse, costituenti istruttoria a tutti gli effetti di legge, nonché dell'espressa dichiarazione di regolarità amministrativa resa dal Responsabile della P.O. di cui al DD n. 17 del 05.02.2026, a mezzo di invio della proposta del presente provvedimento

DECRETA

La premessa costituisce parte integrante del presente provvedimento che si intende integralmente riportate e trascritte

1. di prendere atto del Provvedimento AT25.036 prot. EAV-12948-2026 del 26/03/2026 trasmesso dalla Soc EAV con nota prot. n. EAV-15836-2026 del 15-04-2026, acquisita il giorno 15/04/2026 con PG0364105, in qualità di concessionario della rete e di Gestore dell'Infrastruttura, responsabile del controllo della circolazione in sicurezza e della manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria, con il quale, l'EAV:
 - esprime PARERE FAVOREVOLE alla realizzazione dell'attraversamento interrato e parallelo in argomento, condividendone le soluzioni adottate;
 - rilascia il proprio ASSENSO ai fini della sicurezza, ex art. 58 – comma 2, del D.P.R. 11/07/1980 n. 753;
2. di prendere atto, altresì, della relazione istruttoria positiva del responsabile del procedimento;
3. di concedere, per quanto di competenza, il nulla osta al rilascio dell'autorizzazione per il suddetto attraversamento interrato e parallelo, interferente con la linea ferroviaria EAV "Napoli Santa Maria Capua Vetere – Piedimonte Matese", dalla Prog.va Km.ca 3+748, da 3+747 a 3+788; coord.: 41.101694 - 14.248390, da 41.101714, 14.248011 a 41.10204,14.248758, così come descritto nella relazione tecnica allegata al progetto, nei limiti ed alle condizioni esecutive di cui al predetto parere favorevole dell'E.A.V. n. AT25.036 prot. EAV-12948-2026 del 26/03/2026 e nel rispetto dei sottoelencati obblighi e condizioni:
 - i lavori dovranno essere eseguiti sotto la diretta sorveglianza del personale EAV e secondo le indicazioni e le prescrizioni di tempo e di modo che verranno all'uopo impartite, senza riserva ed

eccezione alcuna da parte dell'Ente richiedente, restando in capo a quest'ultimo ogni e qualsiasi responsabilità in ordine all'esecuzione dei lavori nel rispetto delle vigenti normative in materia;

- la società EAV dovrà stipulare dettagliata e puntuale convenzione con la parte richiedente al fine di regolare le modalità esecutive dell'intervento e della successiva manutenzione, nonché la quantificazione e le modalità di versamento di polizze fideiussorie a risarcimento di eventuali danni alle strutture ferroviarie, dei canoni di sorveglianza e quanto altro necessario alla tutela della proprietà dell'esercizio e della sicurezza della linea ferroviaria. La predetta Società ferroviaria avrà cura di inviare alla Direzione Generale per la Mobilità, prima dell'inizio lavori, copia della sottoscritta convenzione;
 - a lavori ultimati dovrà essere effettuata la prescritta visita di constatazione per l'accertamento della conformità dell'attraversamento, al progetto depositato e del rispetto delle norme di cui al D.M. 4 aprile 2014 n. 137;
4. di precisare che il presente nulla osta riguarda esclusivamente le competenze di cui al D.P.R. 753/80 e non entra nel merito di ogni altra autorizzazione richiesta, né entra nel merito della esecuzione dei lavori che resta in capo alla responsabilità esclusiva dei tecnici preposti;
 5. di trasmettere il presente atto, all'Ente Autonomo Volturno s.r.l. per gli adempimenti e le verifiche di competenza, alla Società E-Distribuzione S.p.a., nonché all'Assessore regionale ai Trasporti;
 6. di provvedere alla pubblicazione del presente atto nella Sezione Trasparenza del Sito istituzionale dell'amministrazione regionale, ai sensi dell'art. 23 del D.lgs. vo 33/2013;

Contro il presente provvedimento è ammessa proposizione del ricorso giurisdizionale avanti al Tribunale Amministrativo Regionale competente per il territorio entro 60 giorni dalla data di avvenuta pubblicazione o della piena conoscenza, secondo le modalità di cui all' art. 29 Decreto Legislativo 2 luglio 2010 n. 104, ovvero ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla avvenuta notificazione ai sensi dell'art. 8 D.P.R. n°. 1199 del 25.11.1971.

Luigi DI MAIO

Firmato digitalmente ai sensi del CAD e normativa connessa